

Zeitschrift: Schweizer Soldat : Monatszeitschrift für Armee und Kader mit FHD-Zeitung
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 51 (1976)
Heft: 7

Rubrik: Nachbrenner

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

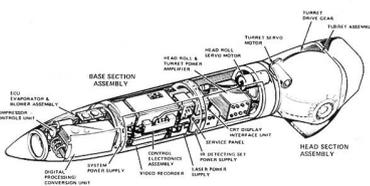
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Datenecke . . .



Typenbezeichnung: AN/AVQ-26 Pave Tack
 Kategorie: Schlechtwetter-, tag- und nachteinsatzfähiges Laserzielbeleuchtungs- und Kampfmittelleitsystem für die Verwendung in allen Erdkampfeinsatzhöhen
 Hersteller: Aeronutronic Ford Corporation, Newport Beach, California
 Entwicklungsstand: In der Flugerprobungsphase
 Länge: 4,14 m
 Durchmesser: 0,50 m
 Gewicht: 544 kg
 Höhenrichtbereich: 190 Grad
 Seitenrichtbereich: 270 Grad

PAVE TACK BASE SECTION ASSEMBLY



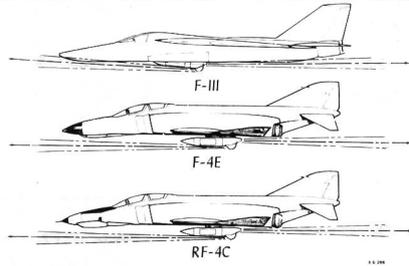
Bemerkungen:

Als Ersatz für das seit längerer Zeit im Dienste stehende AN/AVQ-10 Pave Knife Behältergerät entwickelt die Aeronutronic Ford Corporation im Rahmen eines 15 Mio Dollar Auftrages ein neues Gondel-Laserzielzuweisungssystem für die amerikanischen Luftstreitkräfte. Die rund um die Uhr einsatzfähige, AN/AVQ-26 genannte optronische Kampfmittelleitanlage setzt sich u. a. aus einem stabilisierten Visier, einem Laserzielmarkierer, einem Laserentfernungsmesser, einem Vorwärtssichtinfrarotgerät (FLIR) und einem Video Recorder zusammen. Die Visierlinien der Vorwärtssichtinfrarotanlage und des Laserzielbeleuchters sind gleichgeschaltet. Pave Tack kann folgende Aufgaben erfüllen:

- Laserzielmarkierung für den Einsatz von laser-gesteuerten Bomben und Raketen, wobei die Waffen vom zielbeleuchtenden Flugzeug selbst oder von einer anderen Maschine abgeworfen werden können.

- Messen von Kampferfernungen für den präzisen Einsatz von Kanonen, freifallenden Waffen und ungelenkten Raketen.
- Zielerfassung und -zuweisung für Luft-Boden Lenk Waffen, die mit einem Infrarotzielsuchkopf bestückt sind.
- Aufnahme von Zielbildern für die Beurteilung von Waffenwirkungen.
- Eingeben von genauen Zielpositionsdaten in den Rechner des Bordnavigations- und Waffenleitsystems.
- Sensor für den Geländefolgeflug als Ergänzung des integrierten Vorwärtssichtradars.

PAVE TACK INSTALLATION



Die Infrarotvorwärtssichtanlage besitzt zwei Sichtfelder. Ein grosses für die Zielerfassung und ein kleineres für das genaue Erkennen und Verfolgen des Ziels. Die Cockpit- Installationen umfassen Bedienungseinrichtungen und in den Phantom-Typen ein Darstellungsgerät. Auf dem letzteren wird dem Waffenleitoffizier das fernsehähnliche Bild des FLIR-Sensors oder wahlweise die Informationen des Interventionsradars präsentiert. Neben der manuellen Steuerung der Pave Tack-Anlage kann das Visier auch vom Vorwärtssicht-radar, einem ELINT-Empfänger oder dem LORAN-Funknavigationssystem auf das Ziel ausgerichtet werden. Zurzeit laufen die Versuche mit den Flugzeugtypen F-4E und RF-4C Phantom. Die Aufnahme des Testprogrammes mit dem Luftangriffsflugzeug F-111F ist für 1977 geplant. Unter einem zusätzlichen 3,4 Mio Dollar Kontrakt modifiziert die Aeronutronic Ford Corporation eine Pave Tack-Gondel für die Verwendung mit einsitzigen Erdkampfflugzeugen der A-10 Klasse. Das Programm läuft unter der Bezeichnung Video Augmented Tracking System/Single Seat Night Attack Program (VATS/SNAP). Der entsprechende Pod soll 1978 für Versuchsflüge bereit sein. (ADLG 3/75)

mit verbunkerten Flugzeugunterständen ist nun ein entsprechendes Bauprogramm in Grossbritannien selbst angelaufen ● Die Heil Avir Le Israel operiert zurzeit mit 15 Lockheed C-130 Hercules Transportern der Versionen E und H ● Die US Army plant im Haushaltjahr 1977 die Beschaffung von 360 taktischen Boden-Boden Lenk Waffen des Typs MGM-52C Lance ● Die Volksrepublik China interessiert sich nach wie vor für eine Beschaffung von rund 200 V/STOL Kampf- und Aufklärungsflugzeugen HSA Harrier ● Bis heute konnte Westland 136 Lynx Mehrzweckhubschrauber fest verkaufen ● In der Sowjetunion stehen neue Boden-Luft Lenk Waffen mit Mehrbetriebs-Zielsuch- und Zielverfolgungssystemen hoher ECM-Festigkeit in Entwicklung ● Die australische Armee wird Mitte 1978 ihre ersten Kurzstrecken-Fliegerabwehr Lenk Waffen BAC Rapier erhalten ● Peru bestellte bei Lockheed weitere drei Hercules Transporter des Typs L-100-20 (3) ● Die sowjetischen Kampfhubschrauber MIL MI-24 Hind erhalten eine neue Luft-Boden Lenk Waffe mit einer Reichweite von 5 (+) km ● Die amerikanischen Luftstreitkräfte besitzen rund 650 (+) Tankflugzeuge des Typs KC-135 ● Die Borderprobung des Angular Rate Bombing System (ARBS) von Hughes für die Kampfflugzeuge A-4M und AV-8A des USMC wird diesen Sommer anlaufen ● Die USA werden Saudiarabien im Rahmen eines 1200 Mio US Dollar Geschäftes u. a. mit AGM-65A Maverick und M-47 Dragon Lenk Waffen beliefern ● Mit dem bei MBB in Entwicklung stehenden Streuwaffendispenser BD-1 Strebo kann eine Fläche von 500x185 m mit Hohlladungsbomblets abgedeckt werden ● Dubai bestellte bei Aeritalia einen zweimotorigen Mehrzwecktransporter G.222 und unterzeichnete eine Option für eine weitere Einheit ● Die portugiesische Flugwaffe verfügt über 37 Alouette III und 12 SA.330 Puma Helikopter ● Von den 77 produzierten oder in Produktion befindlichen zweimotorigen Mehrzwecktransportern IAI Arava wurden bisher 40 in sieben Länder darunter Mexiko, Ecuador, Bolivien, El Salvador und Nicaragua verkauft ● Bei den italienischen Luftstreitkräften begann der Zulauf der 44 in Auftrag gegebenen Transporter G.222 ● Die Avionik des Mehrzweckkampfflugzeugs F-18 wird für Luft-Boden Einsätze u. a. einen Vorwärtssichtinfrarotbehälter, einen Laserzielsucher, ein Karten- und Datendarstellungsgerät sowie eine Zielbildkamera erhalten ● Die Bundeswehr erhält für Einsatzversuche im Jahre 1977 die ersten fünf Flugabwehrkatenpanzer 1 Roland 2 mit 80 Flugkörpern ● Reichweiten neuester sowjetischer Luft-Luft Lenk Waffen: AA-6 Acrid 40 km (MIG-25 Foxbat), AA-7 Apex 30 km (MIG-23 Flogger) und AA-8 Aphid 8 km (MIG-23 Flogger) ● Zurzeit untersuchen die amerikanischen Luftstreitkräfte die Möglichkeit ihre strategischen Bomber des Typs B-52 mit der neuen GBU-15 Gleitbombenfamilie zu bestücken ● Aegypten gab bei Westland weitere vier Kampfzonentransporter Commando in Auftrag (26) ● Die sowjetischen Luftstreitkräfte studieren ein auf dem schweren Militärtransporter Iljuschin IL-76 (Candid) basierendes Frühwarn- und Führungsflugzeug als Ersatz für die TU-126 Moss ● Honeywell erhielt von der US Navy einen 29,1 Mio Dollar Auftrag für die Lieferung von Rockeye II Streubomben ● Der Iran, die Niederlande und Dänemark sind die jüngsten Kunden für das Allwetter-Schiffsbekämpfungslenk Waffensystem RGM-84A Harpoon ● In Frankreich begannen die Abwurfversuche mit der Luft-Schiff Lenk Waffe AM.39 von Aerospatiale ● ka

Nachbrenner

Die US Navy sieht die Ausrüstung ihrer A-6E Intruder und A-7E Corsair II Luftangriffsflugzeuge mit der Allwetter-Abstandslenk Waffe AGM-84A Harpoon vor ● Der Iran bestellte bei der Bell Helicopter Company 39 Hubschrauber des Typs 214A in einer Such- und Rettungsversion ● Nach dem Abschluss der Ausrüstung der RAF Germany

Für Ihr Weekend
Würfelzucker
 Zuckermühle Ruppertswil
Sportpackung

Vorhangstoffe für Kasernen, Schulen, Spitäler und Hotels
Verdunkelungsstoffe
Kunstleder/Duschenvorhänge
Tapeziererartikel
Möbelstoffe/Windfangstoffe

Schoop
 8152 Glattbrugg - ZH
 Sägereistrasse 21
 Tel. 051/83 30 30