

Zeitschrift: Schweizer Soldat + FHD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 59 (1984)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

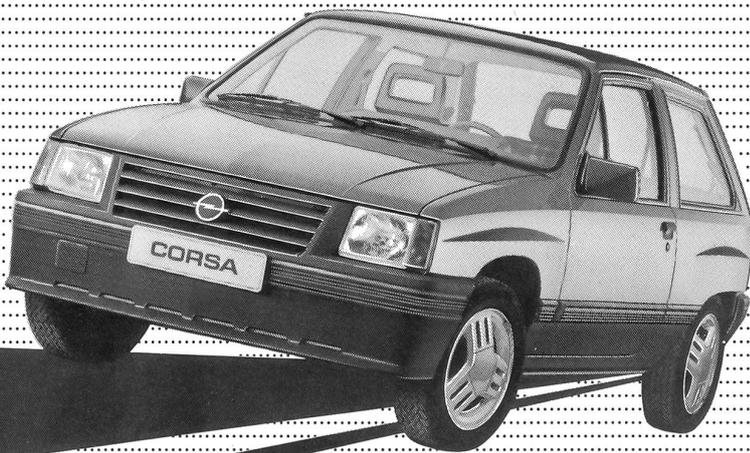
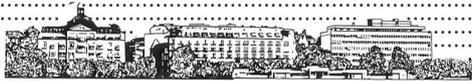
NEUSTES STADTGESPRÄCH: MEIN FLINKER CORSA.

CON 119/83 He

McCann



... da staunten sie, meine Freunde. Und als sie sich dann in meinen
Corsa reinsetzten und wir losfuhren, blieb ihnen glatt die Sprache weg:
Soviel Fahrvergnügen auf so kleinem Raum – eine wahre Freude. Beim
Corsa stimmt eben alles: der Komfort, die Ausstattung, das Fahrverhalten.



Ist ja klar: Frontantrieb, 1.2l OHC-Motor (54 PS), 4- oder 5-Gang-
Getriebe und ausgewogene Federung. Mein sparsamer kleiner
Corsa kommt überall hin, passt überall rein.
DIE NEUE OPEL-GENERATION. NR. 1 IN DER SCHWEIZ

OPEL CORSA. DER KLEINE MIT VIEL CHARME UND PFIFF.

Probefahren bringt Stimmung. Der Corsa erwartet Sie beim Opel-Händler:
Den Corsa (mit Fließheck) gibt es in 5 Modellen von Fr. 9'900.- bis Fr. 13'250.-.
Den Corsa TR (mit Stufenheck) in 3 Modellen von Fr. 10'900.- bis Fr. 13'300.-.

OPEL
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT