

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung

**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat

**Band:** 66 (1991)

**Heft:** 1

**Rubrik:** Nachbrenner

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

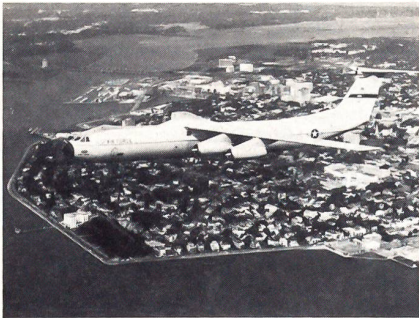
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

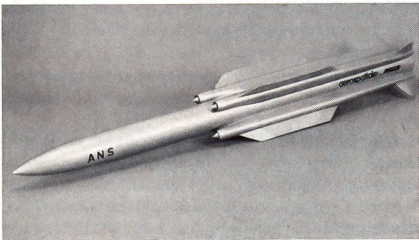
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



ties entspricht. Jeder Hinflug dauerte dabei rund 20 Stunden. ka



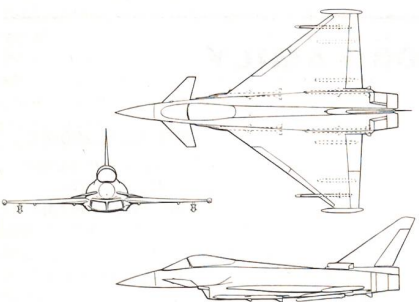
Im Rahmen eines deutsch-französischen Gemeinschaftsprogramms arbeiten MBB und Aerospatiale an einer ANS (Anti Navire Supersonique) genannten Seezielenkaffe der nächsten Generation. Dieser für die Bewaffnung von Flugzeugen, Schiffen und Booten geeignete Lenkflugkörper zeichnet sich durch eine hohe Fluggeschwindigkeit im Überschallbereich, grössere Stand-Off-Reichweite, eine hohe Festigkeit gegenüber elektronischen Störmassnahmen des Gegners sowie eine hohe Querbe-



schleunigungsfähigkeit für Ausweichmanöver im Endanflug aus. Der Antrieb der ANS setzt sich aus zwei abwerfbaren Startboostern sowie einem luftatmenden Staustrahlantrieb mit integriertem Startantrieb zusammen. Flugkörper aus der Serienfertigung sollen ab Mitte der 90er Jahre der Truppe zulaufen und dort die Exocet-Lenkflugkörper ablösen. ka



**Three view aktuell**  
Eurofighter Jagdflugzeug GmbH  
EFA (European Fighter Aircraft)  
Luftkampffäger der nächsten Generation ka



## NACHBRENNER

**Flugzeuge:** Griechenland beschafft voraussichtlich weitere 20 Jabo F-116C/D ● Dassault Aviation meldet den Erstflug ihres Waffensystems Mirage 2000-5 mit dem neuen Bordradar RDY ● JAS Industry Group unterbreitete den staatlichen Beschaffungsbehörden FMV ihr Angebot für eine zweite Serie von 110 Kampfflugzeugen der nächsten Generation JAS-39 Gripen (5 Musterflugzeuge und eine erste Serie von 30 Einheiten in Auftrag) ● Finnland prüft Angebote von Dassault-Breguet, General Dynamics und der

JAS Industry Group für die Waffensysteme Mirage 2000, F-16 und JAS39 Gripen ● Wegen Budgetproblemen wird die Konversion von 16 Tornado IDS der italienischen Luftstreitkräfte zur Electronic Combat and Reconnaissance (ECR)-Version für Aufklärung und SEAD-Missionen immer unwahrscheinlicher ● **Hubschrauber:** Die Vereinigten Arabischen Emirate haben sich für den Kauf von 18 Kampfhubschraubern McDonnell Douglas Helicopter AH-64-Apache entschieden ● Thailand prüft zurzeit die Beschaffung von 50 Transporthubschraubern Bell-412SP ● Der Jungfernflug des ersten zurzeit in der Endmontage befindlichen Prototyps des deutsch-französischen Kampfhubschraubers Tiger soll im kommenden April stattfinden ● Die italienischen Heeresflieger übernehmen den ersten Kampfhubschrauber A-129 Mangusta ● **Elektronische Kampfführung:** Die US Luftstreitkräfte verfügen über eine für die Feinddarstellung im Bereiche der Elektronischen Kampfführung optimierte Aggressorstaffeln 4487th ● **Luft/Luft-Kampfmittel:** Brunswick Defense ist von Ford Aerospace mit der Entwicklung und Fertigung von KFK-Zellen für drei Muster-Luftzielenkaffen Hawk Dash II für das Armament Laboratory der US Luftstreitkräfte beauftragt worden ● Ein aus den Firmen Matra und GEC-Marconi bestehendes französisch-britisches Firmenkonsortium versucht, der RAF als alternative Lösung zur Luftzielrakete AIM-132 ASRAAM eine Version der Mica und Matra zu verkaufen ● **Luft/Boden-Kampfmittel:** British Aerospace Dynamics beendete das Entwicklungs-Schiessprogramm für die Antiradarlenkaffe ALARM ● Die US Air Force begann an Bord einer F-15E mit den Tragflugversuchen mit der taktischen Luft/Boden-Lenkaffe AGM-131 B SRAM-T mit nuklearem Gefechtskopf ● **Fernlenkflugzeuge und Drohnen:** Bei Dornier wurde am 20. November 1990 die erste Aufklärungsdrohne CL289 aus der Serienfertigung aus der Halle gerollt ● **Avionik und Kampfmittelanlagen:** Bristol Aerospace wird das Avionik-System von 44 Jabo CF-5 der kanadischen Luftstreitkräfte kampfwertsteigern ● Die im Nahen Osten operierenden Hubschrauberverbände von US Army und Marine Corps benutzen bei Nachtmissionen Nachtsichtbrillen auf Restlichtbasis ● **Frühwarn-, Aufklärungs-, Führungs- und Fernmeldesysteme:** Ein Auftrag der Japanese Air Self Defense Force für zwei weitere Frühwarn- und Jägerleitflugzeuge E-2C von Grumman bringt die Flotte von Hawkeye-Maschinen im Lande der aufgehenden Sonne auf insgesamt 13 Einheiten ● Boeing lieferte das erste von vier Frühwarn- und Jägerleitflugzeugen E-3F Sentry (AWACS) an die französischen Luftstreitkräfte ● Thailand beschafft sich von der CAI Division der Firma Recon/Optical Inc. ein LOROP (Long-Range Oblique Photography)-System für Aufklärungsmissionen aus einer Abstandsposition ● Die staatliche FMV beauftragte Ericsson Radar Electronics mit den weiteren Entwicklungsarbeiten am luftgestützten Frühwarn- und Jägerleitradarsystem Erieve ● **Terrestrische Waffensysteme:** LTV Missiles and Electronics Group erhielt von der US Army einen ersten Auftrag für die Gross-Serienfertigung von 318 Lenkflugkörpern des Boden/Boden-Lenkaffensystems Army Tactical Missile System ● **Organisation Truppen und Stäbe:** An einer kombinierten Truppenübung «Imminent Thunder» im Krisengebiet im Nahen Osten beteiligten sich Mitte November rund 1100 Flugzeuge aller Art, darunter F-15, A-10, F-117 und E-3 Sentry (AWACS) ● Die RAF will 1991 bzw 1992 ihre Luftstützpunkte Wildenrath und Gütersloh in Deutschland schliessen ● ka

## BLICK ÜBER DIE GRENZEN

### BOPHUTHATSWANA

#### Der Pilatus PC-6 und PC-7 in der Luftwaffe

Die in den Pilatus-Flugzeugwerken in Stans hergestellten Pilatus Porter PC-6 und das Pilatus-Schulflugzeug PC-7 werden in der Luftwaffe des südafri-



kanischen Homelands Bophuthatswana eingesetzt. Das geht aus einer neuen Briefmarkenserie dieses «unabhängigen» Bantu-Homelands an der Grenze zu Botswana hervor. Anlass für diese Ausgabe von Sondermarken bildet das zehnjährige Bestehen der Luftwaffe. Die Briefmarke zeigt den umstrittenen Turbo-Trainer PC-7, der vor Jahren in der Schweizer Presse zu reden gab. Bekanntlich hat 1985 der Bundesrat beschlossen, dass dieses zivile Trainingsflugzeug nicht unter die Beschränkungen des Waffenexportgesetzes fällt. Die Sondermarke rechts schmückt schliesslich der Pilatus Porter PC-6. Die Briefmarken sind vom 12. Dezember 1990 bis 11. März 1991 an den Postschaltern Bophuthatswanas erhältlich. AE



### ISRAEL

#### Welche militärischen Möglichkeiten stehen dem Irak gegen Israel offen?

Von Reuven Assor, Jerusalem

Die fortwährenden Drohungen Saddam Husseins, im Falle eines Krieges mit den USA und ihren Verbündeten sofort auch Israel miteinzubeziehen, werden in Israel ernst genommen. Der Hauptgrund liegt nicht nur in der Persönlichkeit des Bagdader Diktators, sondern auf dem Boden historischer Tatsachen: Seit 1948 hat Irak an drei Kriegen gegen Israel teilgenommen: 1948, 1967 und 1973. 1948 schickte Irak eine Division Soldaten sowie Flugzeuge gegen Israel, 1967 schickte er abermals eine Division nach Jordanien und 1973 zwei Divisionen, zwei Brigaden und 110 Flugzeuge als Hilfe der Syrier auf den Golan-Höhen. In Israel wird angenommen, dass heute Irak eine Streitmacht von zwei bis zu zehn Divisionen gegen Israel entfalten könnte. Dabei müssten diese Divisionen zunächst durch Jordanien eine Entfernung von 500 km zurücklegen. Dabei würde eine Zeitspanne zwischen dem Aufladen der Panzer auf Fahrzeuge, dem Durchqueren der Wüste bis zu den Angriffsstellungen vergehen. Diese Zeitspanne müsste die israelische Luftwaffe, wenn vorgewarnt, ausnützen. Obwohl der Irak durch Luftangriffe Israel empfindlichen Schaden zufügen kann, wären Schläge dieser Art weniger bedrohlich als die Teilnahme von 10 Divisionen. Bei Angriffen aus der Luft sind zwei Variationen – oder beide zugleich – denkbar:

Ein Raketenbeschuss durch die «El-Husseini»-Raketen, die aus den russischen «Skad» weiterentwickelt wurden und deren Radius 600 km beträgt. Wahrscheinlicher wäre eine Bombardierung durch die irakische Luftwaffe. Allerdings müssten in diesem Falle die Flugzeuge in der Luft getankt werden, wozu die Iraker imstande sind. In Israel nimmt man an, dass derartige Schläge am Anfang einer einmaligen irakischen Initiative stehen könnten. Sie könnten zB das Atomkraftwerk in Dimona zum Ziel haben, um sich für die Zerstörung des irakischen Reaktors 1981 zu rächen. Aber man bezweifelt, ob die irakische Luftwaffe längere Zeit Bombardierungen durchhalten kann. Die gefürchtete chemische Waffe, offenbar Senf- und Nervengase, wurde von seiten des Iraks im Krieg mit dem Iran an der unmittelbaren Kriegsfront und in einem anderen Fall im kurdischen Städtchen Chalbia eingesetzt. Es ist unklar, inwieweit Saddam diese Waffe tatsächlich gegen Israel einsetzen wird. Er weiss nur zu gut, dass die Reaktion Israels verheerend sein wird. Der Angriff auf Israel hat für Saddam den politischen Vorteil, einige arabische Staaten von ihrem Bündnis mit den USA abzusprengen und die öffentliche Meinung in der arabischen Welt zu seinem Vorteil zu beeinflussen. Die gefährlichste Waffe Saddams scheint zurzeit die biologische zu sein. Laut «New York News Day» bestünde die Möglichkeit, dass 98 Prozent der Bevölkerung durch ein einziges Flugzeug im Laufe von 3 bis 5 Tagen vernichtet werden können.»