

Zeitschrift: Schweizer Soldat + MFD : unabhängige Monatszeitschrift für Armee und Kader mit MFD-Zeitung
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 68 (1993)
Heft: 4

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**"DIE SCHWEIZ BRAUCHT
EINEN LUFTSCHIRM."**

Die F/A - 18. Schon jetzt sind bereits über tausend Maschinen dieses Typs bei Luftstreitkräften weltweit im Dienst. Über eine Million Flugstunden wurden registriert und bewiesen ein Leistungsvermögen jenseits jeden Zweifels. Das Resultat der Kombination intelligentester Technologie mit präzisester Konstruktion spricht für sich: Die F/A-18 ist dreimal zuverlässiger als jeder andere in der US-Marine eingesetzte Flugzeugtyp und erfordert nur halb so viel Wartungsaufwand. Die Beschaffung dieser Maschine zahlt sich damit von Beginn weg aus und langfristig erst recht. Kein Wunder also, dass sich bereits sechs Nationen für die F/A-18 entschieden haben.

**A I R S U P R E M A C Y
MCDONNELL DOUGLAS**

Stark und unabhängig

Der neue FB60 durchbricht dicken Asphalt oder demoliert Beton ... überall! Keine Schläuche, keine Kabel, total unabhängig. Der FB60 enthält einen robusten Benzinmotor, der weniger als 1 l/Std. verbraucht. Selbstverständlich arbeitet er mit allen Standardwerkzeugen.



- Ergonomisches Design
- Anti-Vibrations-Griffe
- Gewicht nur 26 kg

Atlas Copco (Schweiz) AG
Kompressoren
Büetigenstrasse 80
2557 Studen

Atlas Copco

MINI-ABSETZKIPPER



RAMPF

Carrosserie- und Fahrzeugbau

FABA AG

CH-9463 Oberriet, Tel. 071-78 15 77

Vertretung für die Zentralschweiz:

Schlumpf + Denzler AG, Fahrzeugbau, 6300 Zug, Telefon 042/31 25 25

Der Schweizer Kipper!

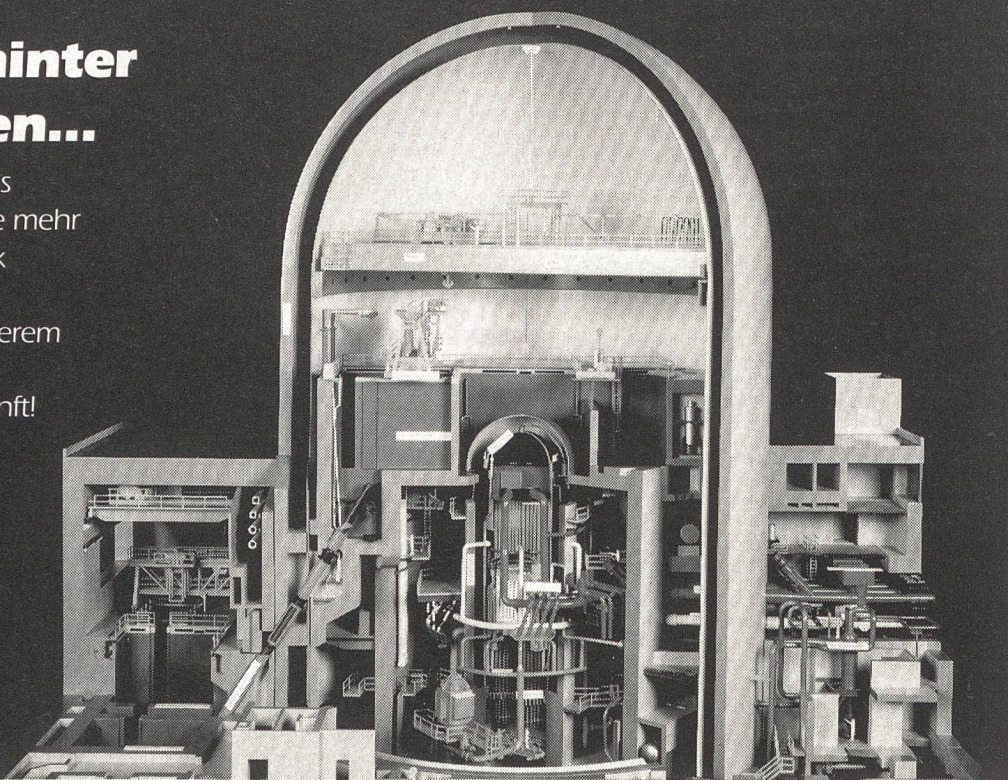
Ein Blick hinter die Kulissen...

dazu haben Sie bei uns Gelegenheit, wenn Sie mehr über ein Kernkraftwerk wissen möchten.

Die Ausstellung in unserem Informationszentrum gibt umfassend Auskunft!

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag bis 9 - 12 Uhr
Samstag 13 - 17 Uhr
Sonntag 13 - 17 Uhr



KERNKRAFTWERK LEIBSTADT AG ■ 4353 LEIBSTADT • TELEFON 056-47 71 11