

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 86 (2011)
Heft: 3

Artikel: Kloten : Medwedew kommt
Autor: Hess, Andreas
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-715504>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 31.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Kloten: Medwedew kommt

Während des World Economic Forum in Davos dient der Zürcher Flughafen Kloten als Hub, als Drehscheibe, für die Mächtigen dieser Welt.

UNSER REDAKTOR ANDREAS HESS NIMMT EINEN AUGENSCHWEIN IN KLOTEN

Hochbetrieb herrscht während des WEF in Davos auch auf dem Zürcher Flughafen. Rund 1000 zusätzliche Flugbewegungen mehr zählt der Flughafen Ende Januar im Zusammenhang mit dem Davoser Grossereignis.

Hohe Sicherheitsstufe

Staatschefs, Wirtschaftsführer, Ministerpräsidenten oder staatliche Delegationen aus aller Welt treten von hier aus die Weiterreise nach Davos an. Bei guter Flugwetterlage per Helikopter bis zum provisorischen «Stilli Mountain Heliport Davos», sonst mit Einzelfahrzeugen oder mit ganzen Konvois, begleitet durch die Polizei. Für die Flughafenpolizei, einer Dienstabteilung der Kantonspolizei Zürich, herrscht höchste Sicherheitsstufe.

Erhöhte Patrouillentätigkeit auf dem Flughafen und im Umland sowie weitere Massnahmen wie besondere Dispositive, welche aus verständlichen Gründen nicht erörtert werden können, gehören zum Einsatzkonzept.

Wenn besonders gefährdete Personen oder Regierungsangehörige in ihren VIP-Maschinen landen, gelten besondere Sicherheitsmassnahmen. Aus- und umgestiegen wird in abgesperrten und besonders geschützten Bereichen des Flughafens.

Medwedew kommt

Am diesjährigen WEF hielt der russische Staatspräsident Dmitri Medwedew die Eröffnungsansprache. Auf Grund des Terroranschlages auf dem Moskauer Flughafen Domodedowo zwei Tage vorher mit über 30 Toten war bis zuletzt nicht klar, ob er anreisen wird.

Am WEF-Eröffnungstag, dem 26. Januar, landete Medwedew exakt um 14.32 Uhr auf dem Zürcher Flughafen. Seine Präsidentenmaschine, eine vierstrahlige Ilyuschin 96-300, Immatrikulation RA-96012 wird sofort durch einen gelben VW-Bus der APRON-Control (Vorfeldkontrolle) zum abseits gelegenen Standplatz geleitet. Schwarze Mercedes-Limousinen

seines eigenen präsidialen Personenschutzes und Polizeifahrzeuge stehen bereit.

Scharfschützen

Ein Scharfschütze der Flughafenpolizei observiert mit einem Feldstecher aus einem Radschützenpanzer heraus das Gelände. Er trägt eine Sturmhaube zum Schutz seiner Identität. Seine Waffe, ein Scharfschützengewehr, steht einsatzbereit daneben. Mehrere Superpumas der Schweizer Luftwaffe stehen bereit um den Präsidenten einer Weltmacht aufzunehmen und nach Davos zu fliegen.

Wenige Minuten nach der Landung wird die Gangway zum Flugzeug geschoben, der Präsident verlässt die Maschine. Medwedew wird durch sein eigenes Sicherheitspersonal, aber auch durch die Flughafenpolizei geschützt und abgeschirmt. Die Superpumas heben kurz darauf ab. Etwas später kann beobachtet werden, wie ein ganzer Fahrzeug-



Warten auf einen hohen WEF-Gast: Konvoi mit Sicherheitspersonal, Diplomaten und einer Polizeieskorte.

konvoi in Polizeibegleitung das Flughafenareal in zügigem Tempo verlässt.

Wie gut unterrichtete Kreise berichten, soll Medwedew noch am gleichen Abend die Schweiz wieder Richtung Moskau verlassen haben.


Riesiger Aufwand

Der Besuch des russischen Staatspräsidenten ist mit einem grossen logistischen Aufwand verbunden. Bereits Tage vor der Ankunft von Dmitri Medwedew sind zwei Frachtflugzeuge des Typs Ilyuschin 76 MA gelandet und haben die Präsidentenlimousine, eine verlängerte Mercedes-Limousine, weitere Fahrzeuge mit russischen Kennzeichen und Equipment abgeladen.

Die beiden Flugzeuge gehören zur 224. staatlichen Lufttransporteinheit (224 letny otryad), stationiert in Brjansk 2. Das Besondere an diesen Flugzeugen, das maximale Abfluggewicht einer IL76 beträgt 190 Tonnen, ist die verglaste Heckkanzel über den Frachttoren. Vorgesehen, hier aber nicht eingebaut, ist die Kanzel auch für den Bord-schützen zur Bedienung eines Geschützes. Markant ist die verglaste Bugnase für den Bordnavigator.

Zwei solcher IL-76-Transportmaschinen holten einen Tag nach der Blitzvisite von Medwedew Fahrzeuge und Equipment wieder ab. Zusätzlich zur Präsidentenmaschine wurden noch zwei weitere mit «ROSSJA» beschriftete Zivilmaschinen gesichtet. Wohl für weitere Regierungsglieder, seinen Stab und so weiter.

Bescheidener Sarkozy

Die japanische Delegation reiste gleich mit zwei Boeing-747-47-C-Jumbojets ihrer Luftwaffe an. Auch diese beiden Flugzeuge sind eine imposante Erscheinung. Als beinahe bescheiden möchte man ob der russischen Dominanz auf dem Zürcher Flughafen die Ankunft von Frankreichs Staatspräsidenten Nicolas Sarkozy bezeichnen. Er reiste mit einem Airbus A310 «Republic Francaise» seiner Luftwaffe an. Das eingespielte Sicherheitsprozedere wiederholte sich. 



Heckkanzel vorgesehen für Bordkanone.



Die Ilyuschin 76 hebt Richtung Moskau ab.

Bilder: Hess



Ein Scharfschütze der Polizei überwacht das Gelände.



Ein russisches Regierungsfahrzeug wird in die IL 76 verladen.



Einsatzbereit: Sondereinheit der Polizei und die Besatzung des Superpumas T-325.



Die markante Bugnase der Ilyuschin 76.