

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 89 (2014)
Heft: 11

Artikel: Wie ein Schweizer Milizoffizier die letzte C-3603 rettete
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-717891>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 01.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>


Wie ein Schweizer Milizoffizier die letzte C-3603 rettete

Oberstleutnant Lukas Meier, Helipilot der Schweizer Luftwaffe, ist aktuell der weltweit einzige Mensch, der mit einer C-3603 in die Luft geht. Major i Gst Josua Arn bewahrte im April 2014 das historische Schweizer Flugzeug C-3603 vor der Ausfuhr in die USA.

Im Alltag hat Meier mit Hightech-Maschinen wie dem Super Puma zu tun: «Ein Flug mit der C-3603 jedoch ist Handwerk pur, der Motor stammt von 1935. Wenn etwas nicht funktioniert, gibt es keine Checkliste.»

Eigentümer des Flugzeuges ist Josua Arn, der mit Meier die Leidenschaft für Flugzeuge teilt. Arn berichtet: «Im deutschen Bremgarten stand die C-3603 im Frühling zum Verkauf, sie sollte in die USA gehen. Als ich die Maschine sah, hat es mich gepackt und nicht mehr losgelassen.»

Also kaufte Josua Arn kurzerhand das Stück Schweizer Luftwaffen-Geschichte.

Eine Umschulung machte Meier nicht. «Aber ich habe mich intensiv informiert und das 80-seitige Handbuch gut gelesen. Danach bin ich auf die Piste gegangen, habe Vollgas gegeben – und die Maschine flog», erzählt er lachend. *lzw.* 



Bilder: Knuchel

Majestätisch zieht die C-3603 an der AIR14 über dem Tal der Broye ihre Runden.

Wer ist Josua Arn?



Arn, hier noch als einfacher Major.

Major i Gst Josua Arn ist unserer Leserschaft gut bekannt. Ende Februar 2013 berichtete der SCHWEIZER SOLDAT von der strengen Schlussübung des Generalstabskurses II. Einer der vier Anwärter, die der Kdt als Gesprächspartner bestimmt hatte, war der damalige Luftwaffen-Major Josua Arn, zivil in leitender Stellung bei der UBS tätig. Jetzt rettete Arn die letzte C-3603.



Die C-3603 war die Hauptversion der Schweizer C-36-Familie mit ihrem Hispano-Suiza-12Y-51-Motor. Die C-36 gelangten im Zweiten Weltkrieg zum Einsatz.