

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Band: 91 (2016)
Heft: 10

Artikel: RUAG erhält Bestellung für zwei weitere Dornier 228
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-737904>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 09.11.2024

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RUAG erhält Bestellung für zwei weitere Dornier 228

RUAG Aviation hat den Vertrag für den Verkauf von zwei neuen Dornier 228 abgeschlossen. Das Flugzeug wird Passagier- und Cargotransporte in Inselregionen übernehmen und so eine zuverlässige und kosteneffiziente Verbindung zum Festland sicherstellen. Der Vertrag wurde am 13. Juli 2016 während der Flugshow in Farnborough unterzeichnet.

Der Verkauf von zwei Dornier 228 unterstreicht den hohen Nutzen, den dieses Flugzeug bietet – besonders für Inseln. Zuverlässige Transportwege für Passagiere und Waren stellen eine wichtige Lebensgrundlage dar und kommen dem Gewerbe wie auch dem Gemeinwesen zugute.

Viele Dornier-Kunden, die in Inselregionen leben, nennen Komfort, Geschwindigkeit, Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit als entscheidende Kaufgründe.

Sehr leistungsfähig

«Inselregionen sind von Natur aus Herausforderungen ausgesetzt, die urbanen Zentren auf dem Festland fremd sind», erklärt Fabian Kolliker von RUAG Aviation. Der *Product Manager* Dornier 228 kennt die Schlüsselemente im Entscheidungsprozess: «Rettungsflüge, Katastrophenhilfe und medizinische Transporte gehören zu den wichtigsten Anforderungen. Bei allen diesen Operationen kommt hinzu, dass Inseln heftigen Wetterfronten und starken



Bilder: Dornier

Von der zweimotorigen Dornier 228 verkauft die RUAG erneut zwei Exemplare.


Winden ausgesetzt sind. Zudem erfordern die kurzen Flugpisten anspruchsvolle Start-

und Landemanöver. Genau dies sind die Bedingungen, unter denen die Dornier 228 brilliert.» Ihre Leistungsfähigkeit und ihre einzigartigen Eigenschaften erlauben es der Dornier 228, die Anforderungen verschiedenster Regierungen und Inselregionen auf sichere und wirtschaftliche Weise zu erfüllen.

Behörden wie auch Betreiber von Insel-Fluggesellschaften schätzen deshalb die Dornier 228 als ideales Verkehrsmittel: dank hoher Reichweite, ausgezeichneten Kurzstart- und Landefähigkeiten (STOL) und herausragender Seitenwind-Stabilität.

Markt zeigt Vertrauen

«Der Markt zeigt grosses Vertrauen in die Dornier 228. Sie gilt als erste Wahl für die spezifischen Ansprüche von Inselregionen. Gleichzeitig beweist dies unseren guten Ruf als zuverlässiger und leistungsfähiger Hersteller (OEM) und Lieferant», betont Volker Wallrodt, Senior Vice President Business Jets, Dornier 228 & Components, RUAG Aviation.

ruag. 



Der Blick in die überaus geräumige, komfortable Kabine der Dornier-228-Maschine.