

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 92 (2017)
Heft: 7-8

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

 **GRIECHENLAND**

Die griechische Luftwaffe hat am 5. Mai 2017 ihre letzten RF-4E Phantom II Aufklärungsflugzeuge offiziell ausgemustert. In Griechenland geht mit der Ausmusterung des letzten Phantoms eine lange Ära zu Ende. Die griechischen Luftstreitkräfte konnten den ersten F-4 Phantom II am 4.



Ausmusterung der RF-4E Phantom II.

April 1974 übernehmen. Die ersten RF-4E Phantom II Aufklärer stiessen 1978 zur griechischen Luftwaffe. Nach knapp 40 Jahren wurden am 5. Mai 2017 nun die letzten drei Aufklärer Phantom aus dem aktiven Truppendienst genommen. Gleich ging es auch dem taktischen Aufklärerverband 348 MTA, dieser wurde nach 64 Jahren ebenfalls aufgelöst.

 **NEUSEELAND**

Neuseeland wird laut einem Beschaffungsantrag der US Verteidigungs- und Sicherheitsbehörde vier Boeing P-8A Poseidon Seeaufklärer beschaffen. Laut der Medienmitteilung von Ende April geht es bei diesem Auftrag um 1,4 Milliarden US Dollar. Als Hauptauftragnehmer wird Boeing auftreten.

Die Poseidon Seeaufklärer und U-Bootjäger werden in Neuseeland die älteren P-3K ersetzen. Die Boeing P-8A Poseidon basiert auf der Boeing 737-800 und ist mit modernsten Sensoren für die See-



Seeaufklärer P-8A Poseidon.

aufklärung und U-Bootbekämpfung ausgerüstet. Die P-8A Poseidon wird bereits von den US-amerikanischen, australischen und indischen Seestreitkräften eingesetzt, auch Grossbritannien hat P-8A Poseidon gekauft.

 **OMAN**

BAE Systems hat Mitte Mai den ersten Eurofighter Typhoon für das Sultanat Oman präsentiert. An der feierlichen Zeremonie nahmen mehr als 100 geladene Gäste teil, darunter auch der Verteidigungsminister und der Luftwaffenchef von Oman.


Der erste Eurofighter Typhoon für Oman wurde im BAE Systems Werk Warton zusammen mit einem Hawk Trainer den Gästen vorgestellt. Neben dem stati-



Eurofighter Typhoon für den Oman.

schon Display fand auch ein Überflug eines für Oman bestimmten Eurofighter statt. Die Eurofighter Typhoon für den Oman werden in Grossbritannien gebaut, die ersten Maschinen sollen noch in diesem Jahr an Oman übergeben werden.

Das Sultanat von Oman hat im Dezember 2012 den Kauf von zwölf Eurofighter Typhoon bekannt gegeben. Neben den Eurofighter Kampffjets aus der Tranche 3 konnte BAE Systems auch acht moderne Hawk Jettrainer (AJT) verkaufen.

 **RUSSLAND**

Der neueste russische PAK FA T-50 Stealth Fighter ist in einem neuen Tarnanstrich gehalten.


Bei der Maschine handelt es sich um den PAK FA T-50-9, er soll Ende April seinen erfolgreichen Jungfernflug gemacht haben. Das russische Verteidigungsministerium hat ein Foto von dem neuesten PAK



PAK FA T-50 mit neuer Bemalung und Zusatztanks.

FA T-50 Prototypen veröffentlicht. Auf dem Bild sind eindruckliche Zusatztanks zu sehen, ähnliche Tanks werden auch schon bei der Su-22 verwendet.

Bei dem PAK FA T-50 handelt es sich um den neusten russischen Fighter, das Flugzeug soll nach den aktuellsten Aussagen der russischen Luftstreitkräfte spätestens 2020 einsatzbereit sein. Siehe auch Seite 79.

 **SAUDI ARABIEN**

Das Radar System Improvement Program für die fünf Boeing E-3A AWACS der saudischen Luftstreitkräfte ist abgeschlossen worden. Nach einem Mustereinbau bei Boeing in Seattle wurden die übrigen vier Flugzeuge bei Alsalam Aerospace Industries in Rijadh umgerüstet, wobei Ingenieure und



Modernisierung der saudischen Überwachungsflugzeuge E-3A.

Techniker von Boeing Hilfestellung gaben. Der RSIP-Kit von Northrop Grumman Electronic Systems umfasst einen neuen Computer, ein neues Kontrollpanel sowie einige weitere elektronische Geräte.

Ausserdem wird die Software geändert, um die Reichweite zu erhöhen. Das Radar-Modernisierungsprogramm wurde auch bei den anderen Nutzerstaaten durchgeführt. Saudi-Arabien hatte seine E-3A zwischen Juni 1986 und September 1987 erhalten.

Patrick Nyfeler 