

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 92 (2017)
Heft: 9

Artikel: Resistenter Centurion
Autor: Stelzer, Willy P. / Lenzin, Marc
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-731580>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Resistenter Centurion

Zum unverwüchtlichen Centurion-Panzer kreuzen die beiden Panzerexperten Major Stelzer und Hptm Lenzin die Klinge.

Ein aufschlussreicher Briefwechsel zwischen Major Willy P. Stelzer und Hptm Marc Lenzin



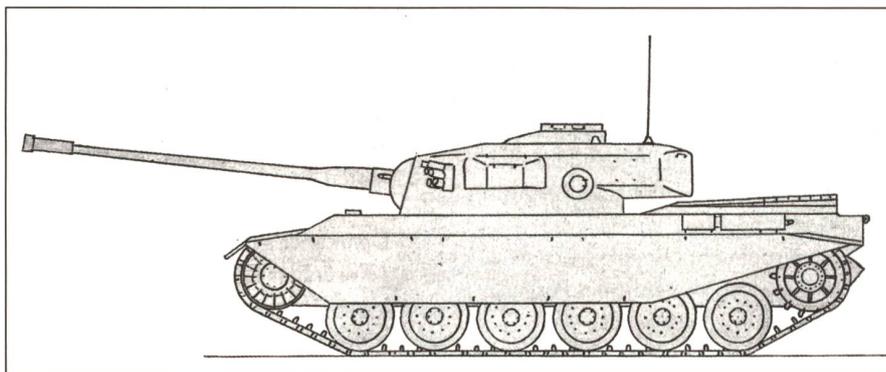
Der Panzerkampfwagen Centurion III-VII mit 8,34-cm-Kwk (Schwedens Strv-81).

Major Stelzer schreibt der Chefredaktion zum Koreabeitrag von Marc Lenzin in der Juni-Ausgabe 2017, Seiten 50-52:

Der Beitrag von Hptm Marc Lenzin bedarf einer Korrektur betreffend den Feststellungen über die Centurion-Baureihe. Ich absolvierte 1956 die erste Centurion-RS und führte 1964-1968 die mit Centurion Mark V ausgerüstete Pz Kp II/12. Im Jahre

1959 absolvierte ich bei Vickers Armstrong, Newcastle, eine halbjährige Werkstatt-Praxis auf dem Montageband Mark VII. Unvergesslich und eindrücklich.

- 1. Der in der Schweiz erstmals eingesetzte Centurion hatte keine 10,5-cm-Pz-Kanone, sondern die 7,62-cm-Kwk (17-pr.gun). Ich verweise auf das Taschenbuch der Panzer, Von Senger



Der Panzerkampfwagen Centurion III (Handbuch der Panzer, Senger & Etterlin).

& Etterlin. Eine Hülse dieses Kalibers befindet sich in meinem Besitz.

- 2. Der Centurion hatte eine Gewicht von 50 und nicht von 55 Tonnen.
- 3. Seine «Beweglichkeit» wurde vor allem durch das stabilisierte Geschütz manifestiert. Der Centurion war der erste Kampfpanzer, dessen Hauptbewaffnung stabilisiert war, in der Seite wie in der Höhe.

Ich studiere den «SCHWEIZER SOLDAT» jeweils mit grossem Interesse. Ihrer Fachzeitschrift wünsche ich bei den sinkenden Mannschaftsbeständen allen Erfolg.
Willy P. Stelzer

*

Hptm Lenzin schreibt an Willy Stelzer: 1943 begann die Entwicklung in England. Vorgesehen als Antwort auf die deutschen Panzer Typ Panther und Tiger, erlebte der Stahlkoloss seine Gefechtsfeldtaufe nach dem Zweiten Weltkrieg.

Die ersten Konfigurationen, Mk 1 und Mk 2, bestückt mit der 7,62-cm-L/55-Kanone (17-pounder) fanden Einsatz 1946 im britischen 5. Royal Panzerregiment der 7. Panzerbrigade, in Hamm, Deutschland.

Die Entwicklung zum Modell Mk 3 mit verbesserter 8,34-cm-L/66,7-Kanone (20-pounder) und stärkerer Motorisierung folgte 1948. In Korea für die 8. King Royal Irish Hussars, wo Mk-3-Centurion-Panzer mit amerikanischen M-26-Persing-Panzern in der Schlacht am Imjin-Fluss und um den Choson-River kämpften, bewies er hohe Zuverlässigkeit und Feuerkraft.

Die Erfahrungen aus Korea flossen in die Kampfwertsteigerung des Centurion ein. Modell Mk 5/2 war der erste Typ mit der neuen 10,5-cm-Kanone. Diese zuverlässige Kanone deklarierte die NATO als Standard. Sie wurde im Leopard-1, im Merkawa und im M-60 Patton verbaut.

Der Centurion erfuhr weitere Verbesserungen bis zum Modell Mk 13. Das Modell Mk 3 war mit total 2833 Einheiten die meistproduzierte Version.

Zum Kampfgewicht finde ich unterschiedliche Angaben, die je nach Typenmodell und Länderspezifika zwischen 50 und 55 Tonnen variieren. Der Centurion war eine aussergewöhnliche Entwicklung und verfolgte eine bedeutsame Geschichte. Um Ihren Einsatz bei Vickers Armstrong sind Sie zu beneiden.

Marc Lenzin ☒