

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 93 (2018)
Heft: 3

Rubrik: Blickpunkt Luftwaffe

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AUSTRALIEN

Die Royal Australian Air Force (RAAF) hat den Abzug ihrer Super Hornet Kampfflugzeuge aus dem Nahen Osten bekanntgegeben. Die letzte Angriffsmission über dem Irak absolvierten zwei F/A-18F Super Hornets der Australischen Luftstreitkräfte am 14. Januar 2018. Australien hat seit dem Herbst 2014 permanent sechs F/A-18 im Nahen Osten stationiert und unterstützte damit die westliche Koalitionsstreitkraft über dem Irak und Syrien, jetzt werden diese



Australische Hornet über dem Irak.

Kampffjets aus der Region abgezogen und nach Australien zurückverlegt. Seit ihrem ersten Einsatz haben die australischen F/A-18 mehr als 2700 Einsätze geflogen und dabei über 21 000 Flugstunden absolviert.

Während die sechs Super Hornets und ihre Besatzungen und die dazugehörigen Einheiten nun nach Australien zurückkehren werden, wird die Australian Air Task Group die Operationen zur Unterstützung der Koalitionskampagne im Irak und in Syrien mit einem E-7A Wedgetail Frühwarnflugzeug und einem KC-30 Multirole Tanker Transport (MRTT) Flugzeug weiterführen.

BELGIEN

Belgien beteiligt sich als Partner bei der europäischen Tankerflotte und beschafft ein A330-MRTT-Tanker-Transportflugzeug. Bei dem Multinational Multi-Role Tanker Transport Fleet (MMF) Programm sind inzwischen Holland, Luxemburg, Deutschland und Norwegen beteiligt, jetzt stösst auch Belgien dazu.

Das belgische Verteidigungsministerium hat Ende des vergangenen Jahres entschieden, sich mit 258 Millionen Euro an dem MMF Programm zu beteiligen und mit diesen Mitteln einen A330 MRTT



Belgien als neuester A-330 MRTT-Kunde für die europäische Tankerflotte.

(Multi-Role Tanker Transport) zu kaufen. Es ist der achte Airbus A330 Tanker bei der MMF Initiative und soll bis spätestens im Jahr 2025 einsatzbereit sein.

USA

Die US-Marine hat ihre ersten Testflüge mit der Joint Air-to-Ground Missile am Kampfhelikopter Bell AH-1Z durchgeführt. Während des ersten Flugs prüfte die Besatzung der AH-1Z den am Hilfsflügel hängenden Lenkflugkörper bei verschiedenen Betriebsmodi und aktivierte den Millimeterwellenradar-Sucher, um Ziele zu suchen und/oder zu fixieren, wobei die Lenkwaffe ihre Kompatibilität mit dem



Testflugkörper am Kampfhelikopter.

Helikopter demonstrierte. Nach weiteren Testflügen sollen Anfang des Jahres 2018 die Schussversuche beginnen. Die Lockheed Martin JAGM, ein gemeinsames Programm von US Army und US Navy, ist eine präzisionsgelenkte Munition für den Einsatz gegen hochwertige stationäre und bewegliche Land- und Seeziele.

Sie nutzt einen Multimode-Suchkopf (Laser und Millimeterwellen), um Tag und Nacht, bei widrigem Wetter sowie gegen eine Vielzahl von Abwehrmassnahmen auf dem Gefechtsfeld Ziele zu finden und zu zerstören. Der Flugkörper wird zunächst von den Kampfhelikoptern AH-64 Apache und den AH-1Z eingesetzt, ist aber mit allen Luftfahrzeugen kompatibel, die Hellfire-Raketen tragen können.

ISRAEL

UVision Air hat sein Hero-400EC Extended Range Loitering System, eine Mischung aus Aufklärungs-UAV und Lenkwaffe, für einen «strategischen Kunden» demonstriert. Bei den Tests in Südisrael bewies das System seine Fähigkeit, Ziele wie z.B. sich bewegende Fahrzeuge zu verfolgen und sie im Bedarfsfall mit extrem hoher Präzision anzugreifen. Zu den gezeigten Einsatzszenarien gehörte auch die Möglichkeit, einen Angriff wieder abubrechen und zurück in den Patrouillenflug zu gehen.

Der Hero-400EC ist mit einem neuen Elektromotor ausgestattet, der Hochgeschwindigkeitsflüge ins Einsatzgebiet und langsame Patrouillengeschwindigkeiten ermöglicht. Er hat deutlich niedrigere akustische und thermische Signaturen. Der vielseitige, 10 kg schwere Tandemgefechtskopf ermöglicht die Bekämpfung eines breiten Spektrums von Zielen, einschliesslich befestigter Stellungen und Panzern. Zur Ausrüstung gehört eine stabilisierte elektro-optische/Infrarot (EO/IR) Nutzlast. Datenverbindung sind über Reichweiten von 40 bis 150 km möglich. Die Flugdauer soll bis zu zwei Stunden betragen.

MYANMAR

Myanmar hat laut einer Meldung des russischen Verteidigungsministeriums sechs Sukhoi Su-30 gekauft. Dieser Auftrag wurde während dem Besuch des russischen Verteidigungsministers in Myanmar, vormals Burma, an die United Aircraft Corpo-



Neues Kampfflugzeug für Myanmar.

ration (UAC) vergeben. Der stellvertretende russische Verteidigungsminister, Generalleutnant Alexander Fomin, zeigte sich zuversichtlich, dass der Sukhoi Su-30 Kampffjet das neue Standardkampfflugzeug des südostasiatischen Landes wird.

Patrick Nyfeler 