

Zeitschrift: Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz
Herausgeber: Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat
Band: 94 (2019)
Heft: 1

Artikel: Wenn kühne Flieger in freiem Gelände landen
Autor: Knuchel, Franz
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-868328>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Am tiefblauen Himmel dreht der Pilot mit dem Pilatus Porter V-635 ein, um dann auf der markierten Wiese zu landen.

Wenn kühne Flieger in freiem Gelände landen

Unsere robusten PC-6 trainieren auf Feldflugplätzen. Die Lufttransportstaffel 7 der Schweizer Luftwaffe übte während ihres Trainingskurses vom 17.-21. September 2018 auf verschiedenen Behelfslandeplätzen im Gelände Starts und Landungen. Mit

dem robusten Pilatus Porter ist dies gut möglich, da dieses Transportflugzeug für Kurzstarts- und Landungen geeignet ist.

Die Pistenlänge für einen solchen Aussenplatz beträgt mindestens 250 Meter und wird mit farbigen Tüchern markiert.

Zu den Hauptaufgaben der Lufttransportstaffel 7 gehören Transporte von Fallschirmaufklärern, Soldaten und Material und dies eben auch weitab von den festen Flugplätzen.

Für die Piloten ist es wichtig, dass sie diese anspruchsvolle Aufgabe auch trainieren können. Im Raum Kirchberg (bei Ersigen und bei Bütikofen) wurde auf zwei Feldplätzen trainiert, einer davon befand sich in einem kleinen Tal, das von Wald umgeben ist und für die Piloten besonders herausfordernd und interessant war.

Franz Knuchel, Text und Bild 



Der Flieger mit der PC-6-Maschine V-619 der Lufttransportstaffel 7 bei der Landung auf dem behelfsmässigen Feldflugplatz.