

**Zeitschrift:** Schweizer Soldat : die führende Militärzeitschrift der Schweiz  
**Herausgeber:** Verlagsgenossenschaft Schweizer Soldat  
**Band:** 94 (2019)  
**Heft:** 5

**Rubrik:** Blickpunkt Luftwaffe

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

 DEUTSCHLAND

Mit einiger Verzögerung hat das BAANBw nun die offizielle Ausschreibung für den Schweren Transporthelikopter der Luftwaffe herausgegeben. Kandidaten sind der Chinook und die CH-53K.

Gefordert wird die Beschaffung der STH-Flotte nebst logistischer Betreuung in einem Paket. Es geht um «mindestens 44 und maximal 60 schwere Transporthelikopter» in einem «Lieferzeitraum von acht Jahren». Laut Ausschreibung erstreckt sich das Aufgabenspektrum der zu beschaffenden STH-Flotte auf den Lufttransport von Personal und Material sowie Sonderaufga-



**Sikorski CH-53K als möglicher STH für Deutschland.**

ben. Die Erfüllung des vorstehend skizzierten Aufgabenspektrums muss weltweit in nahezu allen Klimazonen und unter schwierigen Wetter- und Sichtbedingungen sowohl bei Tag als auch bei Nacht gewährleistet sein.

Ein STH muss in der Lage sein, mindestens 30 Soldaten zu je 115 kg oder 10 Tonnen Ladung als Innenlast zu transportieren, 10 Tonnen Ladung als Aussenlast zu befördern und acht Tonnen Innenlast über eine Entfernung von 125 nautischen Meilen (230 km) zu transportieren.

 INDIEN

Die indische Luftwaffe (IAF) hat Ende März ihre ersten vier von 15 Boeing CH-47F(I) Chinook offiziell in Dienst gestellt. Die vier Helikopter waren per Schiff schon Mitte Februar im Hafen Mundra in Gujarat eingetroffen. Die Chinooks sollen in den nördlichen und östlichen Regionen In-



**Indienststellung der ersten indischen CH-47F(I) Chinook.**

diens eingesetzt werden. Die Einführung der CH-47F(I) ist «ein wichtiger Schritt zur Modernisierung der Helikopterflotte der indischen Luftwaffe», so das Verteidigungsministerium. Der Helikopter wurde an die zukünftigen Anforderungen und die Fähigkeits-Roadmap der IAF angepasst.

Der Helikopter verfügt über ein voll integriertes digitales Cockpit-Managementsystem, fortschrittliche Frachtabfertigungsfunktionen und eine elektronische Selbstschutzanlage.

Die letzten Maschinen sollen bis März nächsten Jahres in Indien eintreffen. Indien wird demnächst auch seine ersten AH-64E Apache Kampfhelikopter erhalten. Für die Bestellungen erhielten indische Firmen im Gegenzug Aufträge von Boeing, zum Beispiel für Strukturteile des Chinook.

 RUSSLAND

Das leichte militärische Transportflugzeug Il-112W hat Ende März seinen Erstflug absolviert.

Dem Erstflug der Il-112W ging ein umfangreiches Bodentestprogramm voraus, bei dem alle Systeme überprüft wurden. Zuletzt gab es Hochgeschwindigkeits-Rollversuche, bei der die Maschine auch



**Jungfernflug des neuen russischen Transportflugzeugs Il-112W.**

schon kurz abhob. Die Il-112W ist als Ersatz für die An-26 gedacht. «Dies ist eine wichtige Etappe bei der Ausrüstung der russischen Luft- und Weltraumkräfte mit neuen Flugzeugen, die in Russland gebaut werden. Die Il-112W ist nicht nur ein Transporter, sondern auch eine einzigartige Plattform, die für eine Vielzahl von militärischen und zivilen Anwendungen eingesetzt werden kann.

Die militärische Transportflotte muss dringend modernisiert werden. Der Bedarf wird auf mehr als 100 Flugzeuge geschätzt. Die Il-112W ist das erste militärische Transportflugzeug, das in der postsowjetischen Zeit von Grund auf neu gebaut wurde.

Der Hauptvorteil des Flugzeugs ist die Möglichkeit des autonomen Betriebs von schlecht ausgestatteten Flughäfen und Pisten aus.

 USA

Die 4th Special Operations Squadron hat als erste Einheit der US Air Force die neueste Ausführung der Lockheed Martin AC-130J in Empfang genommen. Äusserlich



**Neue Block 30-Variante des AC-130J-Gunships.**

zwar ähnlich den Block 20 AC-130Js, die von der 73th Special Operations Squadron geflogen werden, stellt das Block 30 Upgrade eine wesentliche Verbesserung der Software- und Avioniktechnologie dar.

Die neue Variante der AC-130J ist mit dem Precision Strike Package ausgestattet. Dieses beinhaltet eine Missionsmanagementkonsole, eine umfangreiche Kommunikationssuite, zwei elektrooptische Infrarot-Sensoren, ein fortschrittliches Feuerleitsysteme für die seitlich schwenkbaren 30 mm und 105 mm Waffen sowie die Fähigkeit für den Einsatz von Präzisionsbomben.

Patrick Nyfeler 