

Zeitschrift: Schweizer Sportblatt
Herausgeber: Jean Enderli, Hans Enderli
Band: 1 (1898)
Heft: 36

Heft

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 16.02.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Automobilismus.

— Die ersten Automobilrennen in der Schweiz. Letzten Donnerstag den 6. Oktober fanden auf der Strecke Genf-Meillerie (105 km) die ersten schweiz. Automobilrennen statt, die ohne jeden Unfall glatt von statten giengen. Die 9 Starren wurden in 2 Kategorien eingeteilt. Die Resultate waren folgende:

I. Kategorie (Wagen über 600 kg mit 4 Sitzplätzen): 1. Jones (Lausanne) 3:29:7/8; 2. Desplands (Lausanne); 3. Baron Merlin (Paris).

II. Kategorie (Wagen unter 400 kg mit 2 Plätzen): a) 4rädige: 1. Panchaud (Genf) 4:10:4/8. b) Tricycles: 1. Min (Lyon) 4:3:18/8. A. B.

Letzte Nachrichten.

— Constant Huret wird heute den 100 Meilenrecord, gehalten von dem Engländer Palmer mit 3 Stunden 25 M. 21/8 S., in Angriff nehmen.

— St. Etienne. Fréderick, der bekannte schweiz. Dauerfahrer, gewann letzten Sonntag in hier das internationale 200 km Strassenrennen vor Marius Thé. Unser Landsmann ist auf der ganzen Strecke mit einem Petroltricycle geführt worden. Es scheint, dass das sprichwörtliche Pech ihn zu verlassen gedankt.

— Lüttich. Broca schlägt Grogna. Viele Zuschauer, schönes Wetter, guter Sport, das ist in kurzen Zügen die Bilanz der heutigen Herbstrennen. 30 km mit Schrittmacher: 1. De Becker, 2. Meura, 3. Duchesne. Zeit: 51 M. 17/8 S.

Juniorfahren 1200 m: 1. Duchesne, 2. Marq, 3. Meura.

Match Grogna-Broca, 2000 m. 1. Lauf: 1. Broca. Vom Start weg führt Grogna, 200 m vor dem Band geht Broca zum Spurt über und gewinnt mit einer Länge. Zeit 4' 2 3/4". 2. Lauf: 1. Grogna. Dies Mal setzt sich Broca an die Spitze. Zu der entgegengesetzten Geraden übertrifft Grogna seinen Konkurrenten und gewinnt mit 2 Längen.

Entscheidungslauf. 2000 m. 1. Broca. Zeit 6' 11".

Langsamfahren bis zur letzten Runde, wo beide schön spurteten. In der Zielseite verschafft Broca sich einen kleinen Vorsprung und gewinnt schliesslich mit 10 Centimeter. H. G.

— Grosser Preis von Madrid. Sieg von J. P. Pessoa. Die Vorläufe sind in unserer Letzten Nummer erwähnt worden. 1. Zwischenlauf: 1. Buisson, Bordeaux. 2. Zwischenlauf: 1. Dorey, Madrid. 3. Zwischenlauf: 1. J. P. Pessoa, Lissabon. 4. Zwischenlauf: 1. Abadal, Madrid.

Entscheidungslauf: 1. Pessoa, 2. Buisson, 3. Dorey.

Nationales Fahren. 1. Abadal, 2. Minne, 3. Peris.

Ein zahlreiches Publikum wohnte diesen Rennen bei. Pessoa, der einige Zeit krank gewesen, befindet sich nun wieder in guter Form und hat den grossen Preis mit Leichtigkeit gewonnen.

— Marseille. (Per Telegramm). Grosses internationales Rennen. 1. Deschamps, 2. Lambrechts, 3. Dernaucourt. Grossartiger Endkampf. Tandemrennen. 1. Gebrüder Reboul, 2. Cornet-Brémond, 3. Leynard-Girardet. Zum grössten Erstaunen werden Deschamps-Dernaucourt auf den vierten Platz verwiesen. E.

— Calais. (Per Telegramm). Sechsstundenrennen. 1. Fossier, jun. 186 km 666 m., 2. Fossier, älter, eine Länge zurück, 3. Robl, 2 Runden, 4. Kuhlung. G. . . er.

— Charles Lugon wird am 23. ds. an den grossen Rennen in Lugano starten und die Zürcherfarben sicherlich ehrenvoll verteidigen. Glückauf zu seinem letzten diesjährigen Rennen!

Paris, 9. Oktober. Reunion des Rennfahrersyndikates. Trotz der zweifelhaften Witterung fanden sich heute zu diesem Meeting auf der Prinzenparkbahn zahlreiche Zuschauer ein. Nachstehend die Resultate der wichtigsten Rennen:

Fusswetlauf (3 milles). 1. Champion. 2. Charbonnet, 3. Mathien. Zeit 10:20 3/8. Champion gewinnt leicht mit 3 Meter.

10 km Rekordversuch Huret. Huret, von einem Petroltandem geführt, schlägt den Rekord über 2, 6, 7, 8 und 9 km. Gegen das Ende wird jedoch der Gang seines Tandems zu langsam, sodass es ihm nicht gelingt, den 10 km Rekord zu brechen. Zeit 11:26 3/8. (Rekord Stock 11:2 3/8.)

Match Bourillon gegen Tandem Collomb-

Balajat. (2 Runden). 1. Colomb-Balajat, 2. Bourillon. Zeit 2:11 3/8. Letzte Runde 64 3/8.

Rekordversuch Tom Lintons über 5 milles. Linton legt die Strecke in 8:27 3/8 zurück und schlägt somit den von Taylor aufgestellten Rekord (8:29 3/8.)

Tandem-Rennen (2 km). 1. Collomb-Balajat, 2. Louvet frères, 3. Huret-Morin.

Match Champion-Bouroutte (25 km). 1. Champion 29:31 3/8, 2. Bouroutte.

— Paris, 7. Okt. Gestern, Freitag Abend, gelang es dem ehemaligen französischen Flieger Fossier, unter Hilfe eines elektrischen Tandems, den bis jetzt von A. A. Chase mit 10' 51" gehaltenen 10 km Weltrekord auf 10' 46 3/8" herabzudrücken. C. A. M.

— Amerika. Rennen zu Washington am 7. Okt. für die von der Liga of American Wheelmens suspendierten Fahrer. 1/4 engl. Meile: 1. Kimble, 33". 2. Taylor. 3. Bald.

Handicap, 1 Meile: 1. Gardiner, 2' 20 3/8". 2. Farland. 3. Kimble. 4. Bald.

— Klassierung der Mannschaften für die schweiz. Fussballmeisterschaft. Letzten Sonntag hat sich das Komitee der schweiz. Football-Association in Zürich vereinigt, um die für die diesjährige Meisterschaft angemeldeten Clubs in Serie A und B zu klassieren.

Das Komitee hat sich vorher noch vervollständigt und hat Hrn. F. J. Dégerine von Genf als Vice-Präsident ernannt.

Die Reihenfolge der zu spielenden Wettspiele wurde durch das Los bestimmt. Gemäss den Statuten haben sich die Clubs sobald wie möglich über das Datum ihrer Begegnung zu einigen. Im übrigen werden alle Beteiligten vom Sekretär die nötigen Instruktionen erhalten. Das Resultat der Anlosung war folgendes: Serie A. Becher der A. S. T.

Westschweiz. Yverdon-Neuchâtel. Der Sieger dieses Matches gegen Geneva United. Centralschweiz. F. C. Basel. F. C. Old Boys.

Ostschweiz. Anglo-American F. C. Grasshopper F. C. Der Sieger dieses Matches gegen den Fussball-Club Zürich.

Serie B. Coupe Ruinart. Westschweiz. Montreux F. C. I. versus F. C. Genf I. Der Sieger spielt gegen Cantonal F. C. von Lausanne I. Neuenburg F. C. II. versus Geneva United II.

Centralschweiz. F. C. Basel II. versus

F. C. Bern. Der Sieger spielt gegen Old Boys F. C. II.

Ostschweiz. F. C. Winterthur I. versus St. Gallen I. Grasshopper F. C. II. versus F. C. Zürich II.

Die Sieger der Regionen beider Serien werden in einer vom Komitee der A. S. F. durch das Los zu bestimmenden Reihenfolge gegen einander spielen.

Es ist noch zu bemerken, dass die Ausscheidungsmatches vor Weihnachten stattzufinden haben und dass nur die Entscheidungen in der zweiten Hälfte gespielt werden.

H. G.

Humoristische Ecke.

— Die Menschen werden jetzt in drei Klassen eingeteilt: in Radfahrer, Nichtradfahrer und Räderdiebe.



Schluss der Rennsaison in der Schweiz.

Sonntag, den 25. September in Zürich

Strassenrennen Hardau-Killwangen (27 Kilometer)

Erster: Rysler auf Maschine PEUGEOT

Meisterschaft des Verbandes stadtzürcherischer Radfahrervereine

Sieger: Lugon auf Maschine PEUGEOT 4530

Sonntag, den 2. Oktober in Basel

Meisterschaft des Bicycle-Club Genf

Sieger: Champion auf Maschine PEUGEOT

MATCH CHAMPION-KÄSER

Sieger: Champion auf Maschine PEUGEOT

Internationales Hauptfahren und Tandemfahren

Sieger in beiden Rennen auf Maschine PEUGEOT

Sonntag, den 2. Oktober in Zürich

Meisterschaft der Radfahrer-Union, Sieger: Schmitter auf Maschine PEUGEOT

Meisterschaft des Velo-Club Neumünster, Sieger: Kram auf Maschine PEUGEOT

PEUGEOT immer PEUGEOT

Firmen-Anzeigen.

(Wir bitten unsere Leser dringend, in allen vorkommenden Fällen nachstehende Firmen zu berücksichtigen.)

Basel. Ernst Stähelin & Co. Steinberg 3.

Lager in prima englischen, amerikanischen, deutschen und französischen Rädern. 4868
Reparaturwerkstätte. — Fahrschule.

Bern Hamberger & Lips Babenbergplatz 10. 4854
Velo-Reparaturwerkstätte, Fahrschule. Alleinvertr. v. Nauman, Hamber, Columbia, Rochet.

Rorschach. Hotel Bodan Vereinslokal des V.-C. R. Anerkannt gute Küche. Vorzügliche Getränke. 4858
Wilh. Holzhäuser, Bes.

Zürich. Hôtel du Jura. J. Goguel, Mitglied M. R. V. Z. Veloremise. Diner à Fr. 1. 20 und Fr. 1. 50. Zimmer à Fr. 1. 50 und Fr. 1. 75. 4833

Zürich. Hotel Timmatquat 2 Minuten vom Bahnhof Billiges und neu eingerichtetes bürgerliches Hotel. Zimmer von 1 Fr. 50 an. Mittagessen zu 1 Fr., 1 Fr. 50 und 2 Fr. Diners à la carte zu jeder Tageszeit. Grosses Parterre-Restaurant. Ausschank feinsten offener Biere und selbstgekelterter, sorgfältig gewählter Weine. Den Besuchern Zürichs aufs angelegentlichste empfohlen. K. Frauenthal, Propr.

Zürich. Café-Restaurant National, 24 Rindlermarkt 24. Vorzügliche Getränke. Feine Küche. Geräumige Vereinslokale. 4839

Zürich. Café-Restaurant Continental vis-à-vis dem Theater. 4852
— Vereinslokal des V. C. Z. —

Zürich. Milch-Chocolade für Velofahrer ausgezeichnet gegen Durst, bei 4861
H. Erni-Bachofen, Colonialwaren und Delikatessen, z. „Schloss Neumünster“, Zürich V. Innere Forchstrasse 70, Ecke Billrothstrasse.

Zürich. Couverts mit Firmadruk liefert ich meinen Kunden oder solchen, die es werden wollen, 1000 Stück zu Fr. 4.—

Jean Frey, Druckerei Merkur Dianenstrasse 5 und 7.

Zürich. Rudolf Furrer, Papierhandlung, Bureauartikel, „Verbessertes Schapograph“, bester und billigster Vervielfältigungsapparat. (Pat. 4848
tent Nr. 6449).

Zürich. Meyer & Cie. zur Kronenhalle. 8464
Spezialität in Anfertigung von Radfahrer-Anzügen.

Zürich. M. Hildebrand, Froschgasse 11 (z. Brünelli). Spezialität in Resten, Kinderkleidern, Schürzen, Hosen, Jupons etc. 4885
Telephon.

Stempel mit Medaillon (Namen, Beruf und Ort) Fr. 1. 50 gegen Einwendung des Betrages franko Zusendung, oder per Nachnahme mit 20 Cts. Portozuschlag. 4874

G. Ed. Dörltsch ZÜRICH Stempel-Fabrik und Gravierenanstalt. Anfertigung aller Arten Stempel für jeden Zweck auf Anfrage billigst.

FLOBERTGEWEHRE, REVOLVER JAGDGEWEHRE, MUNITION IN ALLEN SORTEN. BILLIGE PREISE höchlich empfohlen. K. Scheffer, Büchsenmacher ZÜRICH

inkogr-Anstalt J. BERNI ZÜRICH, anfertigung von BUCHDRUCK-CLICHÉS aller Art

Velo-Abzeichen Preis-Medaillen, Vereinsabzeichen in künstlerischer Ausführung zu billigsten Preisen fertigt die 4869
Gravier- und Prägemast B. Jäckle-Schneider, Zürich zum Falken beim Paradeplatz.

Praktisch unentbehrlich Kleidsam

Radfahrer und Touristen

4856 sind die

Elastischen Stulpen

zum Schutze der Beinkleider.

Patent C. F. Bally Söhne, Schönenwerd

Beste und eleganteste Schutzvorrichtung; sitzt perfekt und lässt sich rasch befestigen und entfernen.

Vorrätig in schwarz und farbig in allen grösseren Velohandlungen und Chemiseriegeschäften.

Ebenso wie in den Jahren 1893, 1894, 1895, 1896, 1897 wurde auch im Jahre 1898 die Bergmeisterschaft am Semmering auf Continental-Pneumatic gewonnen.

4863 Oesterreichisch-Amerikanische GUMMIFABRIK-AKTIEGESELLSCHAFT, Wien-Breitensee.

Der Joggeli-Kalender 1899

ist erschienen und bietet das reichhaltigste in Ernst und Humor nebst vielen Illustrationen. Preis 50 Cts. Wiederverkäufern hohen Rabatt.

Jean Frey, Verlag, Zürich.

Billigste Möbelhalle

z. Brünelli

Joh. Binder, Froschgasse 11, Zürich.

Betten mit Federzeug Fr. 75

Bettlatten 42

Ober-, Untermatratze mit Keil 36

Chiffonniere 42

Spiegelschrank 150

Kommoden 42

Waschkommoden 40

Waschtische, Splätzig 27

Nachtschische 9

Tische, Hartholz 19

Fische, Tannen 16

Sessel 450

Divan 45

Sofa 24

— Spiegel von Fr. 7, 12 und höher. —

Garnituren in jeder Preislage.

Übernahme ganzer Braut-Ansstattungen und Wohnungseinrichtungen.

Den Sportsvereinen

empfiehlt sich zur Anfertigung von

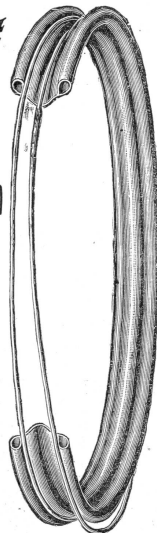
Statuten, Aufnahmsurkunden, Mitgliedskarten, Programmen, Zirkularen, Diplomen etc.

bei schönster, künstlerischer Ausführung.

Jean Frey, Druckerei Merkur, Dianenstrasse 5 und 7, ZÜRICH.

Warum sind Dunlop-Reifen leicht

und einfach abzunehmen und wieder aufzuziehen.



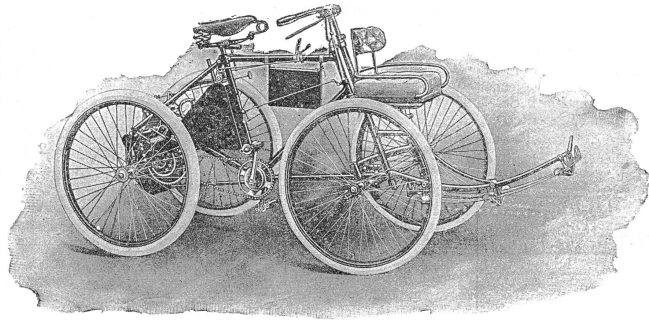
Nebenstehende Abbildung zeigt, wie die beiden endlosen Drähte des Dunlop-Pneumatics den Gummi-Mantel fest in seiner Lage halten und es leicht ermöglichen, den Pneumatic von den Stahlreifen zu entfernen. Zur besseren Veranschaulichung ist auf nebenstehendem Bilde aus einer Westwoodfelge ein Stück herausgenommen worden, während die beiden endlosen Stahldrähte ohne den Gummi-Mantel dargestellt sind.

Der endlose Draht links liegt in der Rinne der Felge, während der Draht rechts in das Bett derselben niedergedrückt ist, wodurch der untere Teil des Drahtes an der entgegengesetzten Seite der Stahlfelge hervortritt und leicht über den Rand derselben hinausgehoben werden kann.

Wie die Abbildung zeigt, ist die Demontage des Dunlop-Pneumatics die denkbar einfachste und erteilen wir gerne jede gewünschte Auskunft schriftlich oder mündlich in unseren Fabriken und Filialen.

Dunlop Pneumatic Tyre Co. — Fabriken in Hanau a. Main, Bruchköbelandstrasse 40; Wien VI, Liniengasse 34. — Filialen in Berlin S.W., Zimmerstrasse 21; Dresden, Struvestrasse 24; Zürich II, Thalacker 46. 4868

Cycles & Motorcycles Clément & Gladiator



sind unbestreitbar die ersten Marken Frankreichs.

Im Bau leichter Motorfahrzeuge steht Clément unübertreffbar an der Spitze und bietet in den Tricycles und Quatricycles mit zwei Plätzen (Gewicht 75 bis 90 Kilo) die leicht beweglichsten Motorfahrzeuge, welche bei höchster Stabilität Geschwindigkeiten bis zu 45 Kilometer per Stunde erreichen und jede Steigung spielend überwinden. 4872

Generalvertreter für die deutsche Schweiz:

G. Grisard, Basel, Spalenberg 18.

Märstetten, 17. September 1898.

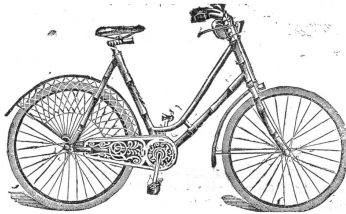
Herrn A. Saurwein, Weinfelden.

Nachdem ich aus dem Militärdienst zurückgekehrt, kann ich nicht umhin, Ihnen über das mir gelieferte

★ Bambusfahrrad Modell III ★

meine vollste Zufriedenheit auszudrücken. Die Maschine hat sich sowohl während des Vorkurses als auch während des Truppenzusammenzuges, trotz meines ziemlich schweren Körpergewichtes (92 Kilo) ausgezeichnet bewährt, und werde ich nicht ermangeln, meinen Kameraden und Sportskollegen aus vollster Ueberzeugung das Bambusrad zu empfehlen.

Wer sich ein elegantes und trotzdem solides Tourenrad verschaffen will, der kaufe ein Bambusfahrrad. Hochachtung sig. J. Brugger, Radf.-Adjutant. 4875



Unübertrefflich

in Eleganz und Dauerhaftigkeit ist das der Velo-Fabrik Dettwyler in Liestal in jedem Kulturstaat patentierte

Velo „Favorit“.

Jeder Teil desselben ist auswechselbar und dadurch kolossale Reparaturen erspart; sodann ist das lästige Mitführen einer Luftpumpe total unnötig.

Diese Maschine erfreut sich trotz der kurzen Einführung einer allgemeinen Beliebtheit und darf punkto Solidität mit jedem ausländischen Fabrikat konkurrieren. Schützt die einheimische Industrie und deckt Euren Bedarf bei

J. Dettwyler-Frey, Dufourstr. 74

Haupt-Dépôt für Zürich. 4877

„Schwalbe“-Fahrrad

hat wieder bedeutende Verbesserungen erhalten und steht immer obenan als erste Marke. 4859

Schwalbe-Fahrrad-Werke

Gebr. Rüeegg, Riedikon-Uster.



Vertreter an allen grossen Plätzen.

In Zürich: Gust. Ad. Rösle, Kasernenstrasse 81.

Helvetia-Räder

Tell, Brennabor, Monachia, Sirius, Express etc. Velohandlung von Gustav Ad. Rösle Kasernenstrasse 81, ZÜRICH III. 4871 Fahrunterricht. Reparaturen.

Grosse Werkstätte für Velobau und Reparaturen.

Eigene Fabrikation

von feinst ausgeführten Velos „TELL“.

Grosse Auswahl von Herren- und Damenrädern, deutsches und eigenes Fabrikat.

Grosses Lager von Fournituren für Velos.

Heinrich Senner, Velo-Mechaniker

General-Vertreter der Firma JUSTUS WALDTHAUSEN in München.

Fahrradteile en gros.

Werkstätte & Fabrikation: Centralstrasse 129, Wiedikon. Wohnung: Erlachstrasse 22, III. 4862

Vertreter in Zürich: Gustav Ad. Rösle, Kasernenstrasse 81.

Tüchtige Reisende und Vertreter gesucht.

Liegenschafts-Agentur.

An- und Verkauf und Verwaltung von Liegenschaften, 4857 sowie Darlehens-Vermittlungen auf Hypotheken besorgt zu billigen Bedingungen und unter Zusage reeller Geschäftsführung und strenger Diskretion

J. Knopfli, a. Kreiskommandant, Telefon 1244 Zürich III Telefon 1244 Staufacherstrasse Nr. 9.



Die Spezial-Veloreparaturwerkstätte 4865 v. Chr. Beihl, Mainaustr. 50, Zürich V empfiehlt sich zu bekannt schnellster, billigster und gewissenhafter Ausführung von Reparaturen aller Systeme unter Garantie. Lager in Ia. deutschen und amerikanischen Maschinen. Zubehörteile in grosser Auswahl zu engros Preisen. (K1332Z)

Horlogerie soignée G. Billian fils

Limmatquai 50, ZÜRICH.

Spezialität in:

Chronometern und Cyclometern

für Radfahrer

von 25 Fr. an

Lieferant feinsten Sportuhren (Remontoirs) mit bellehigen Gravuren.



Feinste deutsche Marke!



bleibt „Opel“ auch 1898!

Adam Opel, Rüsselsheim am Main.

Vertretungen:

Basel: Ernest Stähelin & Comp. Bern: A. Mandowsky, Velodrom Bern, Genf: Et. Hoffmann, Carrefour de Rive 4. Marktgasse 6. Zürich: Geo Ogurkowsky-Schwyzer, Chorg. Chaux-de-fonds: Charl. Wermeille. St. Gallen: E. A. Mäder, neben dem Winterthur: Jos. Pfehgar. 4855 Stadtheater. Yverdon: Emil Meyer.

Schöne weisse Vernicklung

von Veloartikeln, Waffen, Musikinstrumenten und 4878 Haushaltsgegenständen

besorgt prompt und billig die Vernicklungsanstalt von A. Zellweger, Uster Fabrik für elektrische Apparate.

Advokatur- & Inkassobureau Hrch. Oggenfuss

2 Bahnhofplatz 2 Zürich Telefon 3358 Bekannte prompte und rasche Erledigung der Aufträge. 4831



Anglo-American

C. H. Harrison, 91 Bahnhofstrasse 91 unterm Hotel National.

Spezialität: Sport-Artikel aller Art, aus dem berühmten Hause

Slazenger & Sons

London.

Tennis-Racqueten

von Fr. 7.50 bis 45.— das Stück.

Tennis-Bälle

von Fr. 6.— das Dutzend.

Tennis-Presse

von Fr. 2.95 das Stück.

Tennis-Mützen. — Tennis-Schuhe, etc.

Tennis- u. Velo-Kleider nach Mass. Regenmäntel fertig auf Lager und nach Mass. 4836