

**Zeitschrift:** Schweizer Sportblatt  
**Herausgeber:** Jean Enderli, Hans Enderli  
**Band:** 2 (1899)  
**Heft:** 12

**Heft**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Schweizer Sportblatt

### Organ zur Pflege schweizerischen Sportlebens.

Rad- und Motorwagen-Fahren, Wasserfahren (Segel-, Ruder- und Pontonfahren), Fussball, Lawn Tennis, Schachspiel, Reiten, Schwimmen, Eis- und Schneesport, Fechten, Athletik, Armbrust- und Flobertschiessen, Amateurphotographie etc.

Redaktion: J. ENDERLI, JEAN ENDERLI, jgr., stud. jur. Für Schach: U. BACHMANN, Sek.-Lehrer.

Abonnementspreis:  
Für die ganze Schweiz: 2.50 Franken.  
6 Monate: 5. —  
Ins Ausland: Zuschlag des Portos.  
Abonnementbestellungen nehmen alle Postämter des In- und Auslandes entgegen.

Erscheint wöchentlich, je Dienstag abends.

Redaktion, Gessnerallee 40, Zürich I.  
Verlag und Administration, Dianstrasse 5 & 7, Zürich II.  
Redaktion: Telephonruf 3208. \* Telegramm-Adresse: Sportblatt Zürich. \* Expedition: Telephonruf 4655.

Insertionspreis:  
Einspaltige Petitzeile oder deren Raum . . . . . 25 Cts.  
Reklamen unter dem Titel: „Ohne Verantwortlichkeit der Redaktion“, per Zeile . . . . . 40 „  
Jahresaufträge spezielle Berechnung.

Offizielles Vereinsorgan des Ostschweizer. Radfahrer-Bundes, des Schweizer. Armbrustschützenverbandes.



## Delegiertenversammlung des ostschweizer. Radfahrer-Bundes.

Sonntag den 19. März 1899 in Utzwyli.

Grau hing's am Himmel und leichte Schneewolken trieben dahin, als am Sonntag morgen die pustende Lokomotive uns durch die frühlingserwachenden Fluren des Glattthaales dahintrug der Ostschweizer. Es war gar kein schönes Radlerwetter, wie es seit Tagen geherrscht und die Herren Delegierten des Radfahrer-Bundes, die nach Utzwyli eilten, um dort im Interesse des Verbandes zu raten und zu thaten, mussten wohl oder übel ihre stählernen Rosse zu Hause lassen. Als der Zug auf dem St. Gallischen Hochplateau anlangte, wirbelten Schneeflocken lustig und munter durcheinander und unter Schirmen und in Ueberzieher gehüllt eilten die mit den Zügen kurz nach 9 Uhr in Utzwyli eintreffenden Delegierten rasch nach dem neuen, neu erbauten hübschen Hotel Utzwyli mit seinem mächtigen Theatersaale. Ein einfaches „Züni“ schaffte die notwendige Stimmung und belebte den Thatendrang derart, dass programmgemäss punkt 10 Uhr die Verhandlungen der diesjährigen Delegiertenversammlung eröffnet werden konnten. Hr. Zentralpräsident Wyder von St. Gallen eröffnete dieselbe ohne lange Einleitungsrede und munterte angestrigelte Anwesende an, in das den Statuten beigefügte Bundeslied „Früsch zur That und frei im Wort“ einzustimmen.

Der Appell ergab die Anwesenheit von 35 Delegierten und zwar waren vertreten: Bischofszell 2, Flawyl 2, Frauenfeld Radfahrerbund 1, Frauenfeld Veloklub 1, Gossau 1, Herisau 2, Neukirch-Egnach 1, Rorschach 4, St. Gallen Bicycle 5, St. Gallen Freie Radler 3, St. Gallen Veloklub 3, Utzwyli 2, Weinfelden 3, Winterthur Veloklub 3, Wängi 1 und Wyl 2 Abgeordneten.

Als Stimmzähler wurden gewählt: Mäder St. Gallen und Stahl Flawyl.

Der vom Verbandspräsidenten, Hr. Wyder erstattete Jahresbericht wurde mit grossem Beifall aufgenommen. Es ist ein Meisterstück scharfer Beobachtung und jedes Mal freuten wir uns, die den Nagel auf den Kopf treffenden Bemerkungen des Referenten zu vernehmen.

Wir empfehlen namentlich unsern noch keiner Organisation angehörenden Lesern dieses Kapitel aus angelegentlichste. Der Jahresbericht lautet:

Kommissionalbericht pro 1898.

Werte Delegierte!

Der normale Verlauf des Verbandsjahres gestattet uns eine Kurzfassung, umsoehr als wir Sie durch unser Verbandsorgan stets auf dem Laufenden erhalten konnten und eine detaillierte Wiedergabe unserer Jahresgeschichte daher keinen Zweck hätte.

Mit dem Eintritte der beiden Sektionen V. C. Bischofszell und R. F. B. Wängi zählt unsere Kette 19 Glieder, womit der Ring ostschw. Radfahrer-Sektionen nahezu geschlossen sein dürfte. So erfreulich diese Thatsache auch ist, so können wir derselben doch nicht so recht froh werden, wenn wir beobachten, wie sich die Mitgliederzahl der Vereine selbst langsam aber sicher reduziert. Die Radler als solche vermehren sich wie Sand am Meer und die Vereine als solche kämpfen um ihre Existenz! Es ist ein schlechter Trost, dass diese fatale Wahrnehmung auch anderwärts im In- und Ausland gemacht wird und erst kürzlich lasen wir in einem deutschen Fachblatte einen längeren Artikel, welcher sich mit dieser auffallenden Thatsache beschäftigte. Die Gründe hierfür liegen übrigens nicht so weit weg. — Während Turner, Schützen, Sänger zur Ausübung ihres Sportes naturgemäss auf einander

angewiesen sind, ist dies beim Radler eben nicht der Fall. Während früher die Ausübung der Raderei mehr Sport, eine Art Kunst genannt werden konnte, welche die Jünger derselben kunsthalber zusammen führte, ist dieselbe heute Beruf geworden. Während früher das Neue, das Unbekannte geradezu zu gegenseitiger Unterstützung gezwungen hat, ist die Raderei heute so etwas alltägliches geworden, dass jeder fremd am andern vorüber fährt. — Wir glauben auch nicht zu irren, wenn wir annehmen, dass sich die Vereinsradler in unserer Gegend auf bloss  $\frac{1}{4}$ , gegenüber  $\frac{3}{4}$  nicht organisierter Radler belaufen. Dieser Umstand macht uns nahezu machtlos! Was unser Viertel allenfalls an Vorteilen erreicht hat, gefährden uns wieder die übrigen  $\frac{3}{4}$ . Wenn wir durch Instruktionen, Übungen und Belehrungen ein leidliches Verhältnis mit dem Publikum erlangt haben, zerstört dasselbe wieder ein grosser Prozentsatz der übrigen  $\frac{3}{4}$ . Wie anders wenn wir als geschlossene Phalanx dastünden! Welche Macht könnten wir alle Radler zusammen entwickeln, — eine Macht, welche mit Verboten, Nummern und dergl. Lebenswürdigkeiten wie ein Märzsturm abfahren würde, welche uns Wege eben und welche uns noch manch andere, kaum zu erhoffende Vorteile bringen müsste . . . . . wenn . . . . . diese Einigkeit nicht bloss ein schöner Traum wäre. — Aber es scheint, dass auch wir den Kelch der Unannehmlichkeiten, welche mit Fahrverboten, Nummernzwang und Steuerzwang verbunden sind, zu kosten haben werden, bevor unsere Radler klug sind. Wir sind überzeugt, dass sie dann in allen Tonarten über unsere Vereinigung herfallen werden, welche das Uebel nicht verhindern konnte, ohne zu bedenken, dass sie durch ihre Indifferenz, durch ihr Fernbleiben dasselbe mitverschuldet haben.

Ob es ein Mittel gibt, die Radler zu belehren und zu bekehren, möchten wir bezweifeln, denn es liegt im Zuge der Zeit und wahrscheinlich aller Zeiten, dass man erst zu schwimmen anfängt, wenn das Wasser in den Mund läuft. Wahrscheinlich ist's dann zu spät. —

Dem Bundestag in Rorschach hat leider die grosse Teilnahme unserer Mitglieder gefehlt. Das schnellig und flott arrangierte Fest hätte wohl etwas besseres verdient. Wir haben es zwar versucht, der festgebenden Sektion gegenüber unsere Radler zu entschuldigen mit dem Hinweis darauf, dass bei ungünstiger Witterung, wie die Zeit vor dem Fest es gerade war, die Radler überhaupt nicht zu sprechen sind und keine Macht der Welt ihre Rösslein aus dem Stalle lockt. Denn unsere Feste sind mit den andern eben nicht zu vergleichen. Der Sänger singt, wenn's Housseile regnet, nur mit weniger Andacht; der Schütze trifft ins Blaue, auch wenn der Himmel grau ist und der Turner tummelt sich im Sägemehl herum trotz alledem; alle kommen und gehen mit unserm grossen Bruder und die Witterung spielt daher nur eine Nebenrolle. Einzig die Radler werden sich nie mit dem Regenstifer befremden und allezeit von ihm abhängig sein. Die Idee eines Festobligatoriums, wie manche meinen, wäre unseres Erachtens trotz dessen, oder eigentlich gerade deswegen eine total verfehlt, denn unsere Feste sind stets nur auf dem Wege möglicher Einfachheit, welche keine Risiken läuft, durchzuführen. Es würde den Rahmen dieses Berichtes überschreiten, wenn wir noch andere, naheliegende Gründe hierüber an dieser Stelle behandeln wollten.

Dass wir uns deswegen an so schönen Tagen, dessen das Rorschacherfest zufällig noch begünstigt war, nicht zahlreicher einfänden sollten und könnten, soll damit nicht gesagt sein. — Die Rorschacher Sektion darf mit Stolz auf ihre Arbeit und ihre Einrichtungen zurückblicken, die sie zum Empfang ihrer Freunde bereit hatte. Wir danken ihr hiemit nochmals bestens!

Mit der letztjährigen Wahl eines Verbandsorganes, des Schweizer Sportblattes in Zürich, zu so ausserordentlich günstigen Bedingungen

haben wir uns eine Gelegenheit verschafft, die jeder Geschäftsmann zu seinem grossen Vortheile angewendet hätte. Nur wir allein haben es nicht gethan. Der Mann mit dem Rad scheint nicht der Mann mit der Feder zu sein. — Mit Ausnahme der amtlichen Mitteilungen begegneten wir so wenig Korrespondenzen, dass ein allgemeines dringendes Bedürfnis heute kaum zu motivieren wäre. Selbst diejenigen, die stets von einem Verbandsorgan träumten und die Verwirklichung der Idee lebhaft begrüsst, liessen uns gänzlich im Stich. Auf unser spezielles Gesuch an die in Rorschach nicht konkurrierenden Sektionen um gefl. Bekanntgabe ihrer Abhaltungsgründe reagierte auch nicht die einzige. Gibts wirklich nichts zu reklamieren, zu kritisieren, zu wünschen oder zu tadeln? Ja selbst ein Tadel ist manchmal besser, als die lähmende Ruhe, die unheimliche Stille. Da sind doch die Fussballer ungleich rühriger, und wenn sie auch mit Benützung des halben Blattes die Sache etwas überreiben, so haben sie doch wenigstens den Nutzen davon und ihre Freude daran. Wir glauben auch im Laufe des Jahres den Weg gezeigt zu haben, der ev. einschlagen wäre, zweifeln jedoch daran, ob auch nur eine Korrespondentenstelle im Sinne unseres Vorschlages geschaffen worden sei. Nur wo Kampf und Leben ist, ist Fortschritt; Stillstand ist Rückschritt. —

Personelles.

Im Berichte der letzten Kommissions-Sitzung habe ich Ihnen wegen geschäftlicher Arbeitsüberhäufung meinen Rücktrittsentchluss von der Vorstandsstelle bekannt gegeben in der Meinung, dass es im Interesse des Verbandes liegen müsse, wenn Sie mit Rücksicht auf die Wichtigkeit des Postens vorher avisiert seien. Ich benütze auch hier den Anlass gerne, noch dokumentarisch meine Gefühle auszusprechen, die mich in den 4 Jahren niemals verlassen haben. Es sind die Gefühle der Dankbarkeit für das unbedingte Zutrauen und die vielseitige Freundschaft, die ich genossen und hoffentlich noch genossen werde, welche mich bei diesem Abschiedsanlasse doppelt bewegen. Auch nicht die geringste Feindschaft trübt mir die schöne Erinnerung an meinen Vorstandsposten, auf den ich allezeit stolz sein werde. Und wenn ich mit mir selbst zu Rate gehe, ob ich meine Pflicht erfüllt und das Vertrauen gerechtfertigt habe, so sagt mir mein Gewissen, dass ich mein möglichstes gethan hätte. Was vordemhand erreicht werden konnte ist geschehen und die vielen Projekte, die noch in der Luft schweben, scheitern für einmal noch an unserer Finanzkraft. Sie bleiben der Zukunft vorbehalten.

Ich schliesse mit dem Wunsche, dass der stolze Siegeszug unseres geliebten Velozipeds in der ganzen Welt trotz aller Hindernisse fortschreiten wie bisher, und dass von den Früchten auch dem O. R. B. gemäss seiner Mitwirkung und seinen Bestrebungen ein redlich Anteil zufallen möge!

St. Gallen, 19. März 1899. Utzwyli,

Der Berichterstatter: F. Widor.

Die Jahresrechnung erstattet der Zentralkassier, Hr. Rüegger. Dieselbe zeigt im abgelaufenen Jahre eine Einnahme von Fr. 719.82 inklusive 82 Fr. Saldo von 1897 und eine Ausgabe von Fr. 366.53, sodass ein Jahresüberschuss von 353 Fr. sich ergibt.

Den Revisorenbericht erstattet Herr Schweizer Winterthur. Wir entnehmen denselben folgende Bemerkungen:

„Wir können im ganzen über die Geschäftsführung nur unsere Befriedigung aussprechen. Die Arbeiten des Präsidenten Herrn F. Widor in St. Gallen sind mustergerichtig und gereichen dem Verbands zur Ehre; möchte es doch nochmals gelingen, Herrn Widor dem Zentralkomitee zu erhalten, zu Nutz und Frommen des gesamten Verbandes. Die Führung des Protokolls durch Herrn Kreis in Utzwyli ver-

dient in jeder Beziehung gelobt zu werden. Ebenso tadelloß wurde die Kassaführung durch Herrn Rüegger in Gossau befunden. Herrn Ruediger wird im Berichte der wärmste Dank ausgesprochen. Die Thätigkeit des Bundesfahrwartes zu kontrollieren lag ausser dem Gesichtskreise der Revisoren; es spricht der Bericht die Hoffnung aus, dass es den künftigen Revisoren möglich sein werde, im nächsten Bericht diesen Zweig mehr zu betrachten; es ist dies zu wünschen, schon deshalb, weil ja bekanntlich in diesem Jahr eine Fahrwertschule unter Leitung des Bundesfahrwartes eingeführt werden sollte. Da das Protokollbuch des technischen Komitees nicht zur Kontrolle eingereicht wurde, konnte dessen Thätigkeit nicht geprüft werden. Zum Schlusse spricht der Bericht den Wunsch aus, es möchten in Zukunft die Zentralkomitee-Sitzungen von einzelnen Mitgliedern besser besucht und von den Sektionen die Mitgliederlisten und Beiträge schneller an den Kassier abgeliefert werden. Der Bericht ist unterzeichnet von den beiden Revisoren: W. Schweizer und Karl Metzler.

Mit wenigen Bemerkungen wurden schliesslich ohne Gegenantrag Rechnung und Revisorenbericht gutgeheissen, der Kassier entlastet und seine Arbeit verdankt. Damit gelangten die Verhandlungen zu einer Hauptfrage der diesjährigen Delegiertenversammlung. Anfangs Februar hatte das Zentralkomitee den Sektionen auf vertraulichem Wege folgende Mitteilung zur Diskussion überbrungen:

„Ihr Zentral-Komitee hat aus verschiedenen Gründen die Frage diskutiert, ob es nicht angezeigt wäre, alle Mitglieder des O. R. B. gegen die zivilrechtlichen Ansprüche von Drittpersonen bei unfälligen Unglücksfällen mit einem gewissen Betrage zu versichern. — Obwohl es keinem Zweifel unterliegt, dass dies für die nichtorganisierten Radler weit notwendiger wäre, kann doch nur an uns die Frage herantreten, ob wir nicht mit dem guten Beispiele vorangehen sollten. Hauptsächlich könnte dadurch dem Lieblingsprojekte der Radfahrgegner — einer stets in der Luft schwebenden Fahrwertschule — wirksam und mit einem Schlage die Spitze abgebrochen werden. Dass uns dieses Samtkeschwert bisher noch nicht betroffen, glauben wir, nebst der Einsicht unserer löbl. Behörden, nicht zum wenigsten dem Umstände zuschreiben zu dürfen, dass sich unser Verband in den 4 Jahren seines Bestandes redlich bemüht hat, unzweifelhaft vorhandene Auswüchse der Radfahrerei zu beseitigen und Ordnung und Takt als oberstes Gesetz in unsere Reihen einzupflanzen. Das schliesst aber nicht aus, dass eine Kollision mit dem Publikum jeden einzelnen von uns betreffen kann, und wenn dieses nun zum vornehmerein wüsste, dass es in allen, oder wenigstens in den meisten Fällen gegen unfällige Sachbeschädigung finanziell geschützt ist, würde es gewiss den Radlern mit weit mehr Ruhe und Zutrauen entgegen kommen. Der Umfang dieses Zirkulars gestattet leider nicht, die Gründe weiter auszuführen, allein wir hoffen ohne dies, Ihrerseits verstanden zu werden. — Die Kosten einer Kollektiv-Versicherung betragen gleich 1%<sup>00</sup> d. h. 1 Fr. von 1000, oder 2 Fr. von 2000 Fr. Versicherungssumme. Wir ersuchen Sie nun, die Frage ernstlich zu prüfen und Ihren Delegierten entsprechende Weisung zu geben!

Mit freundschaftl. Bundesgruss etc. etc.“

Heute sollte in dieser Angelegenheit ein Entschieden gefällt werden, und es beantragte das Zentral-Komitee, es sei der Jahresbeitrag jedes dem O. R. B. angehörenden Mitgliedes um 1 Fr. zu erhöhen und daraus die Kollektivversicherungskosten für sämtliche Mitglieder zu decken. Ueber die Angelegenheit referierte als Vater des Versicherungsgedankens, Herr Kreis von Utzwyli. In anschaulicher und ausführlicher Weise zeichnete der Referent ein treffliches Bild des gegenwärtigen, ungesunden Zustandes, wenn das Publikum vielfach über die Radfahrer empört sei und sich zu Dingen hinreissen lasse, die wiederum in unberechtigter

Weise die Rechte des Radfahrers beeinträchtigen, so kam das vielfach davon her, dass namentlich unorganisierte Radfahrer in Fällen da sie durch unachtsames Fahren oder andere Umstände Drittpersonen gegenüber Schaden stiften und dann, ohne sich um den Zustand eines Ueberfahrens zu bekümmern, auf und davon fahren. Auf dieses Moment basieren namentlich die Radgeber, wenn sie mit ihrem Ruf nach einer Velosteuer, wie sie in Genf bereits eingeführt, kommen. Eine derartige Steuer hätte höchstens die Kassen des Fiskus füllen, böte aber dem Publikum weder Gewähr noch Schadenersatz im Unglücksfalle. Anders dagegen aber wäre es, wenn man jeden Radfahrenden verpflichten würde, dass er sich für Schaden, den er gegenüber andern stiftet, versichern lassen müsste. Das wäre eine Forderung, die man, nicht mit Unrecht, an jeden Fahrenden stellen dürfte. Tritt dann ein Ueberfahren ein, dann hat der Velofahrer kein Interesse mehr, davon zu fahren, ohne sich über den gestifteten Schaden zu orientieren. Die Frage ist von hoher Bedeutung und das Zentral-Komitee hat nach reiflicher Ueberlegung beschlossen, der Delegiertenversammlung Annahme des Antrages zu empfehlen.

**Wartenweiler-Weinfeld:** Die Sektion Weinfeld hat nach Eingang des Zirkuläres die Frage in einer Sitzung diskutiert und beschlossen, für den Antrag einzutreten. Wir haben in unserer Sektion Fälle gesehen, die nur zu deutlich zeigten, wie gut es gewesen, wenn die Kollektiv-Versicherung für jeden Einzelnen bereits bestände.

**Zentralpräsident Wider** macht aufmerksam, dass er genau wisse, dass man in verschiedenen Sektionen dem Gedanken lebhaft Opposition gemacht und zwar namentlich aus finanziellen Gründen. Er bittet die Gegner, sich zum Worte zu melden und ihrer Anschauung ungeschmälert Ausdruck zu verleihen.

**Schweizer-Winterthur:** Der Velo-Club Winterthur hat mich beauftragt, Ihnen mitzuteilen, dass er sich entschieden gegen die Kollektiv-Versicherung ausspreche. Ich persönlich bin freilich anderer Meinung und kann mich ganz wohl dem Antrag anschließen. Winterthur hatte vor 2 Jahren die bestehende Versicherung seiner Mitglieder aufheben müssen, weil sonst die Sektion in Brüche gegangen wäre. Die Prämie für unsere Mitglieder betrug damals 5 bis 10 Fr. und diese finanzielle Leistung war für eine Reihe unserer Mitglieder zu hoch. Anders freilich ist die Situation heute nach dem Antrag des Zentral-Komitees. Ich halte dafür, dass eine Erhöhung des Mitgliederbeitrages von bloss 1 Fr. per Jahr für keines unserer Mitglieder unerschwinglich ist, angesichts der Sicherheit, die ihm als Gegenleistung dafür geboten wird.

**Dr. Manche:** Ich trete voll und ganz für den Antrag des Zentral-Komitees ein, weil ich einer derartigen Kollektiv-Versicherung noch eine andere Seite abzugewinnen gedenke. Der Jahresbericht hat aufmerksam gemacht auf die Erscheinung des Zurückgehens der Mitgliederzahl unserer Sektionen. Gerade diese Versicherung dürfte diesem Zurückweichen Einhalt gebieten und eine Stärkung des Mitgliederbestandes herbeiführen. Die bis heute der Organisation noch ferngebliebenen Radler werden eher betreten, wenn ihnen die Mitgliedschaft einen direkten Nutzen bringt. Die Einzel-Versicherung ist für sie zu teuer. Wenn aber unser Verband die Kollektiv-Versicherung eingegangen, so wird mancher dem Verbands aus diesem Grunde betreten.

**Stadelmann-St. Gallen** erklärt, dass sein Verband sich gegen das Projekt ausgesprochen, weil sie schon einen hohen Jahresbeitrag hätten und eine Erhöhung desselben für sie unmöglich sei.

**Enderli-Zürich** macht an Hand einer Reihe von gerichtlichen Entscheidungen auf den Vorteil der Versicherung aufmerksam und macht sich anheischig, im Verbandsorgan die Frage einer eingehenden Diskussion zu unterbreiten und die bezüglichen Auseinandersetzungen möglichst weiten Kreisen zugänglich zu machen.

Hierauf stellt **Baumann-Rorschach** den Antrag, für heute die Frage zurückzulegen, die selbe im Verbandsorgan sehr eingehend zu erörtern, in den Sektionen zu behandeln und alsdann innert den nächsten 2 Monaten im Gesamtverbande einer Urabstimmung zu unterstellen.

Ein **Vertreter von Frauenfeld** stellt den Antrag, heute definitiv für Annahme zu entscheiden.

In der nun folgenden Abstimmung wird mit grosser Mehrheit der Antrag Baumann-Rorschach angenommen und erhält Herr Kreis den Auftrag, die Frage im „Schweiz. Sportblatt“ eingehend zu besprechen.

Es folgt Traktandum 8: Bestimmung des Publikationsorgans.

Das Zentralkomitee stellt den Antrag, es sei das „Schweiz. Sportblatt“ aufs neue als Verbandsorgan zu erklären.

Auf eine Reklamation aus dem Schosse der Versammlung, ob das Zentralkomitee seine offiziellen Mitteilungen auch dem „Schweiz. Velo-Sport“ in Bern zur Verfügung stelle und warum event. das geschehe, antwortet der Zentralpräsident Wider, dass das Zentralkomitee in keiner Weise irgendwie mit dem „Velo-Sport“ in Verbindung stehe, demselben auch keine Mitteilungen übermache und alles, was dieses Blatt über den Ostschweizerischen Radfahrer-Bund bringe, lediglich dem „Schweiz. Sport-

blatt“ abgeschrieben und ohne Quellenangabe abgedruckt sei.

**Enderli-Zürich** gibt über dieses Moment Auskunft: Seit längerer Zeit hat die Redaktion des „Schweiz. Sportblatt“ beobachtet, dass der „Schweiz. Velo-Sport“ in journalistisch unangenehmster Weise das „Sportblatt“ ausraube und zwar ohne je eine Quelle anzugeben. Es sei das ein Zeichen redaktioneller Arbeitsmüdigkeit des Berner Blattes. Um den besten Beweis über die einfache Scheerensarbeit der Redaktion des „Velo-Sport“ zu erhalten, haben wir z. B. in der Traktandenliste für die heutige Versammlung von uns aus verschiedene Aenderungen und Verstellungen am Arrangement der Originalzusammenstellung des Zentralkomitees vorgenommen. Der Berner „Velo-Sport“ gieng richtig „auf den Leim“ und druckte in seiner Nummer vom 17. März die ganze offizielle Bekanntmachung genau im Wortlaut unseres Blattes nach, entblödete sich aber nicht dieselbe als offizielle Bekanntmachung sogar mit der Unterschrift und dem Sektionsruss wiederzugeben. Auch ist noch in vielen andern Dingen das „Schweiz. Sportblatt“ glücklicher Lieferant des „Velo-Sport“, ohne dass derselbe je in den Fall käme, auch nur wenigstens im Textlaute eine Aenderung anzubringen. Das „Schweiz. Sportblatt“ mag es dem Berner Organ wohl gönnen, von ihm als geistige Schöpfquelle betrachtet zu werden, wird aber doch dafür sorgen, dass inskünftig derartige offizielle Zentralkomitee-Mitteilungen unter Quellenangabe erscheinen. Damit war der Zwischenfall erledigt und wurde einstimmig das „Schweiz. Sportblatt“ auch für fernherhin als Verbandsorgan erklärt.

Es folgen die Wahlen:  
Der bisherige Zentralpräsident F. Wider, der seit Gründung des O.R.B. demselben vorstand, erklärte aus Gesundheitsrücksichten und einer absoluten Arbeitsüberlastung seinen Rücktritt. Alle Versuche, ihn nochmals für eine Amtsdauer zu gewinnen, blieben erfolglos und so blieb denn nichts anderes übrig, als ihm durch allgemeines Aufstehen den ehrenden Dank der Versammlung für seine bisherige Thätigkeit zu erstatten. Die Anerkennung, die alleseitig dem Scheidenden entgegengebracht wurde, erhielt am Schlusse noch eine weitere Würdigung dadurch, dass Herr Wider einstimmig zum Ehrenmitgliede des Verbandes erklärt wurde.

Neu als Zentralpräsident wurde gewählt der bisherige Zentralaktuar, Herr Kreis, zum Aktuar an seine Stelle Herr Meier in Uzwyll, so dass künftighin Zentralpräsident und Sekretär an ein und demselben Orte wohnend einander leicht in ihren Funktionen unterstützen können. Der bisherige Zentral-Kassier, Herr Rieger in Gossau, wurde einstimmig bestätigt, ebenso der Bundesfahrwart, Herr Vogel in St. Gallen. Als Beisitzer wurde neu gewählt Herr Wartenweiler-Weinfeld, womit nun auch der Kanton Thurgau eine Vertretung im Zentral-Komitee erhält. Herr Wartenweiler hatte diese Ehre wohl verdient; ist er doch der eigentliche Vater des O. R. B., indem er vor 6 Jahren bei der Zusammenkunft auf dem „Nollen“ zum ersten Male mit seinen Kollegen die Möglichkeit der Schaffung des Verbandes ventilirte. Der technische Ausschuss wurde in seinen bisherigen Mitgliedern **Stahl-Flawyl, Luisoni-Winterthur, Knöpfel-Neukirch, Wohlwend-Herisan** und **Baumann-Rorschach** neu bestätigt. Die bisherige Revisions-Kommission **Schweizer-Winterthur, Wacker-Rorschach, Metzser-Gossau** wird ebenfalls auf eine neue Amtsdauer bestätigt.

Es folgt Traktandum 9: **Festort.** Für die Uebernahme des diesjährigen Bundesfestes hat sich bis zur Stunde keine Sektion angemeldet. Es musste infolgedessen das diesjährige Bundesfest fallen gelassen werden. Das Zentralkomitee findet, es liesse sich für diesen Fall die Frage erörtern, ob nicht ein- oder zweimalig, so Radlertage, sowie freie Zusammenkünfte sämtlicher dem Verbands angehörender Radler veranstaltet werden könnten. **Wartenweiler** stellt den Antrag, man möchte bezüglich dem Bundesfest das Protokoll noch offen halten und den Sektionen noch 2 Monate Frist geben um sich doch noch innert dieser Zeit für die Uebernahme des Festes auszusprechen. Der Antrag wird angenommen. Sollte nun doch noch ein Bundesfest zu Stande kommen, so muss für diesen Fall auch noch ein Kampfgericht in Aussicht genommen werden. Bezüglich der Wahlart desselben stellt **Wohlwend-Herisan** den Antrag, event. ein Kampfgericht durch Urabstimmung zu bestimmen. Dem gegenüber wird der Antrag gestellt, das allfällig notwendig werdende Kampfgericht wie letztes Jahr durch die konkurrierenden Sektionen selber wählen zu lassen. Dieser Antrag wird zum Beschluss erhoben. Findet ein Fest statt, so wurde beschlossen, Kränze und Naturalgaben zu verabfolgen.

Es folgt der Antrag des Velo-Club Winterthur. Der Vertreter desselben, **Schweizer**, begründet das gestellte Subventiongesuch. Der O. R. B. hat in den letzten Jahren auf Strassenrennen verzichten müssen, weil im Kanton St. Gallen die Benutzung der Strassen verboten worden sei. Anders sei die Sache im Kanton Zürich. Angesichts dieses Umstandes wäre Winterthur bereit, dieses Jahr ein Rennen des O. R. B., freilich ohne Fest, zu übernehmen. Man denke sich ein 50 Kilometer-Rennen, eingeteilt in Senior- und Junior-Fahren. Daran hätte die Bundeskasse eine kleine Subvention von ca. 60 Fr. zu gewähren. Das übrige würde aus den Einsätzen bestritten. Ein allfälliger Reinertrag flosse in die O. R. B.-

Kasse zurück. **Wartenweiler** ersucht Winterthur dringend, auch das Bundesfest zu übernehmen; die Delegierten der letzteren Sektion erklären aber bestimmt, dormalen nicht in der Lage zu sein, eine derartige Festorganisation durchzuführen zu können. **Beschluss:** Wenn innert 2 Monaten sich keine Sektion für Uebernahme des O. R. B. Bundesfestes meldet, so erhält Winterthur den Auftrag, gemäss seines Ansehens, das O. R. B. Strassenrennen durchzuführen. Die Höhe der Subvention wird dem Zentralkomitee zur Bestimmung überlassen. Einstimmig wird auf Antrag **Mäder-St. Gallen** beschlossen, das Zentralkomitee des O. R. B. habe bei den Behörden von St. Gallen mit dem Gesuche einzukommen, es möchte auch das Innere der Stadt künftighin für Velofahrer wieder freigegeben und das diesbezügliche Verbot wieder aufgehoben werden.

Es war inzwischen 2¼ Uhr geworden und die Traktandenliste erschöpft. Mit ein paar herzlichen Worten nimmt der Vorsitzende Abschied von seiner bisherigen Stellung als Zentral-Präsident und schliesst mit dem üblichen Danke an die Delsgerien und einem Glückwunsch für die Zukunft der Verhandlungen.

**Stahl-Flawyl** stellt zum Schluss den Antrag, dem abtretenden Zentralpräsidium durch Ernennung zum Ehrenmitglied den gebührenden Dank auszudrücken. Unter allgemeinem Jubel wird diesem Antrag Folge gegeben. Die Sektion Uzwyll hatte es sich nicht nehmen lassen, für die Delegierten noch ein paar fröhliche Stunden zu arrangieren. Der prächtige Saal hatte ihr Veranlassung gegeben, zwei hübsche Quadrillen einzubüben, und mit flotter Präzision und schneidigem Auftreten erwarben sich die kostümierten Saalfahrer lebhafteste Anerkennung.

Ein kameradschaftlich thatkräftiger Geist waltete über den Verhandlungen, möge der O. R. B. reiche Früchte ernten.

### Velo-Club Gossau (St. Gallen).

An der Jahres-Hauptversammlung vom 12. ds. Mts. wurde die Kommission folgenderweise neu bestellt:

Präsident u. Fahrwart:	Oth. Staub.
Aktuar:	Erwin Sailer.
Kassier:	Jac. Rieger.
Revisor:	Carl Metzler.
	Emil Aepli.

Der abtretenden Kommission, hauptsächlich dem Präsidenten derselben, Herrn Carl Metzler, wurden die Verdienste um den Club wärmstens verdankt.



### Verband stadtzürcherischer Radfahrervereine.

Letzten Samstag Abend war im „Schützengarten“ der Verband stadtzürch. Radfahrervereine zu einer stattungsgemässen Jahresversammlung besammelt. Der ergangenen Einladung hatte etwas über 100 Mitglieder Folge geleistet. Mit den beiden Liedern „O mein Heimatland“ und „Im Pokale klaren Wein“ von den vereinigten Gesangssektionen der verschiedenen Clubs unter Leitung von Herrn Lehrer Bühler, Zürich V, wurden die kurzen Verhandlungen eröffnet, worauf der Vorsitzende Herr F. Gul folgenden Jahresbericht erstattete:

Der Verband stadtzürcherischer Radfahrervereine hat das erste Vereinsjahr hinter sich; wir sind nun hier, um Ihnen über dasselbe Bericht zu erstatten.

Nachdem man schon längere Zeit das Bedürfnis fühlte, dass sich die hiesigen Radfahrervereine nach dem Beispiele Basels zusammenthun sollten, um den Sport auf dem hiesigen Platze zu heben, sowie um unter sich bessere gegenseitige Beziehungen zu haben und ein gemeinsams wirksamer gegen uns störende Elemente auftreten zu können, hatten sich im Herbst 1897 einige Mitglieder des Velo-Club der St. Z., des M.-R.-V., des Velo-Club a. d. S. und der Radf.-Union zusammengethan, um Statuten auszuarbeiten, dieselben wurden dann letztes Frühjahr von genannten Vereinen acceptiert und am 5. Mai 1898 war die erste Kommissionssitzung, um den engern Vorstand zu wählen.

Es wurden sodann die andern hiesigen Vereine eingeladen, sich dem Verbands anzuschliessen, bis jetzt hat sich jedoch nur der Velo-Club Unterstrass angemeldet, und haben wir heute über dessen Aufnahme abzustimmen, der Velo-Club Industriequartier stellte ebenfalls ein Gesuch, hat dasselbe jedoch wieder zurückgezogen.

An sportlichen Leistungen haben wir letztes Jahr zu verzeichnen:

Internationales Rennen auf der Hardau am 17. Juli, dasselbe wurde mit Hrn. Badertscher, der die Bahn für das ganze Jahr gemietet hatte und der auch das Finanzielle auf sich nahm, durchgeführt. Unter der tüchtigen Führung des Org.-Präs. Hrn. Jules Stutz und unter Mitwirkung einiger Mitglieder der verschiedenen Vereine, eifriger Hrn. Walzer als Präsident des Rennkomitees, nahm dasselbe einen schönen Verlauf, dasselbe ergab für die Verbandskasse ein Benefiz von 104.—, was hauptsächlich daher rührt, dass uns das Zentral-Komitee des S. V. B. einen Beitrag von Fr. 60.— überwie-

weil einige Rennen nur für Mitglieder des S. V. B. offen waren.

Ebenso gelungen verlief unter der gleichen Führung das zweite Rennen am 25. September; sportlich war dasselbe eines der bedeutendsten, das je auf der Hardau abgehalten wurde, indem mehrere berühmte Renner der Schweiz und des Auslandes um den ersten Preiskämpfen.

Damit ein jeder sich finanziell beteiligen konnte, wurden 1000 Anteilscheine ausgegeben, die circa zur Hälfte gezeichnet wurden; den Rest übernahm laut Uebereinkunft der Mieter der Bahn; da die teuren Plätze spärlich besetzt waren, so war das Ergebnis nicht glänzend, per Schein ergab sich ein Verlust von 75 Cts.

Am gleichen Morgen wurde unter den Verbandsmitgliedern ein Grupprennen abgehalten, Rennstrecke: Hardau bis zum Rain herwärts Kilwangen und retour; es beteiligten sich daran incl. des Velo-Club Unterstrass, der auch eingeladen wurde, da er dazumal schon sein Aufnahmesuch gestellt hatte, 28 Mann; es mussten Fr. 5.— Einsatz bezahlt werden, dafür erhielt jeder eine Ehrengabe.

Auch wurde am betr. Vormittag auf der Bahn die Meisterschaft von Zürich ausgefochten; als Sieger ging Hr. Lagon hervor. Für diese beiden Abteilungen nebst Abendunterhaltung ergab sich für die Verbandskasse ein Passiv-Saldo von Fr. 105.75.

Das auf den Winter in Aussicht genommene Saalfahren konnte nicht ausgeführt werden, da es an einem passenden Lokale fehlte, hoffentlich kommt dasselbe nächsten Winter zu Stande, wenn das neue Variété-Theater fertig gestellt ist.

Gehen wir nun über zum Aeussern. Hier möchten wir noch die Versammlung im alten Schützenhaus am 16. Juni 1897 erwähnen, dazumal existierte allerdings der Verband noch nicht, die Versammlung wurde jedoch von unseren 4 Vereinen einberufen. In jener Zeit wurde im Publikum und in der Presse sehr viel über unsinniges Fahren der Velozipeden geklagt; wir wollten deshalb öffentlich konstataren, dass wir richtigen Fahrer dasselbe selbst verpönnen und es uns angehen sei, wenn solches bestraft würde; in diesem Sinne richteten wir ein Schreiben an die Stadtpolizei; seit jener Zeit haben wir in der Presse auch wenig mehr Auslassungen gelesen.

Wir wünschten gemeinsam mit den Turnern an den Stadtrat zu gelangen behufs Ueberlassung des Sihlhölzli zu einem Sportsplatz, dieselben verhielten sich jedoch ablehnend. Es geht nun nächster Tage von uns aus ein Schreiben an den Stadtrat, worin wir demselben darthun, dass ein Sportsplatz nach unserem Plan, wobei die Turner gleichwohl berücksichtigt würden, ganz gut erstellt werden könnte und der Stadt wahrscheinlich noch Einkommen bringen würde; wir werden diese Sache nicht aus dem Auge verlieren.

### Versammlungen:

Es fand im Vereinsjahr nur eine gemeinschaftl. Versammlung statt; es war dies die Generalversammlung vom 18. Juni in der Helvetia. Dieselbe war nicht zahlreich besucht, da damals das Schützenfest im Albisgrütl grosse Anziehungskraft ausübte.

Die Kommission hatte im ganzen 7 Sitzungen, auch fand eine Zusammenkunft der Delegierten für die Generalversammlung des S. V. B. statt; es wurden da die Traktanden besprochen, um einig mit bestimmten Anträgen in Luzern auftreten zu können, was zur raschen Abwicklung jener Versammlung viel beitrug.

In geselliger Begegnung ist nicht viel zu bezeichnen; einen geeigneten Anlass dazu bot der Abend vom Rennen des 25. Sept. im Kasino Aussersihl, wozu auch die Angehörigen der Mitglieder Zutritt hatten; leider wurde die Gelegenheit nicht gehörig benützt; die Anwesenden vorbrachten indessen einige gemüthliche Stunden miteinander.

An dieser Stelle wollen wir noch erwähnen, dass die Mitglieder des Verbandes, welche am 2. Juli an das Bundesfest nach Basel fuhren, sich in Rheinfelden zusammenfanden, um gemeinschaftlich in grösserer Zuge unter den Klängen der Musik des V.-C. der Stadt Zürich in die Feststadt einzuziehen.

Wenn wir uns nun fragen, ob wir unserer Aufgabe nachgelebt haben, so darf dies bezüglich Sport und äussere Angelegenheiten ziemlich bejaht werden. Wenn irgend welche Uebelstände vorkommen, so wollen Sie dies den Mitgliedern der Kommission hinterbringen, damit man die nötigen Schritte thut; was sodann die freundschaftlichen Beziehungen betrifft, so dürften sich diese noch intimer gestalten; wir wollen hoffen, dass die in Aussicht genommene Gesangssektion viel dazu beitragen werde.

Zum Schluss danke ich den Kollegen, die dem Verbands viele Zeit geopfert haben, speziell Hrn. Alder, Aktuar, der manche Stunde für denselben gearbeitet hat; ich hoffe, dass ihr Eifer nicht erkalte und auch noch andere der Sache sich mehr annehmen.

Anschliessend an den Jahresbericht, wurde die Jahresrechnung verlesen und genehmigt, und hierauf der Velo-Club Unterstrass ohne Opposition in den Verband aufgenommen. Als diesjährige Programmpunkte skizzierte der Vorsitzende im Auftrage der Kommission folgende: **Abhaltung des Bundesrenns des S. V. B. am 18. Juni.** Als Präsident des Organisationskomitees für dieses Rennen wurde **Jules Stutz** und als

Präsident des Rennkomitees Herr *Waltzer* bezeichnet. Die Mitglieder der übrigen Nebenkomitees werden später bezeichnet werden.

Sodann beabsichtigt das Verbandskomitee die Durchführung einer gemeinschaftlichen Ausfahrt in den Sihlwald und abends Rückkehr mit Lampion-Corso durch die Stadt. Ende August soll das grosse Verbandsrennen in der Hardau mit freier Zusammenkunft der Familienangehörigen am Abend veranstaltet werden.

In Aussicht genommen ist noch eine grössere künstlerische Veranstaltung mit Saalfahrern.

Mit diesen Mitteilungen schloss der Vorsitzende die Versammlung. Bei Liederklang und Gläserklirren verbrachten die Verbandsmitglieder noch ein paar fröhliche Stunden.

### Fussball-Club „Avance“ (Zürich).

In der letzten Sitzung wurde die Kommission des F. C. Avance neu gewählt:

- Präsident: J. Guggenbühl.
- Aktuar u. Quästor: W. Guldener.
- I. Captain: F. Oechslin.
- II. J. Schöne.
- Materialverwalter: O. Berger.

Korrespondenzen beliebe man zu richten an Herrn W. Guldener, Mainstrasse 27.

Der Spielplatz befindet sich auf der kleinen Allmend, woselbst jeden Sonntag nachmittags regelmässige Spielübungen abgehalten werden. Alle Sportsfreunde und Gönner des Clubs werden höflich eingeladen, demselben beizutreten.

Namens des F. C. Avance:  
Der Aktuar: W. Guldener.



## Velosport.

— Radfahrertag in Innsbruck. Von Seite des Tiroler Radfahrerverbandes wird in der nächsten Zeit in Innsbruck ein allgemeiner Radfahrertag abgehalten, an welchem energisch gegen das rücksichtslose Treiben der „Wildlinge“ und Lehrlinge von Fahrradfirmen Stellung genommen und Beschlüsse gefasst werden sollen, welche dazu dienen sollen, das Ansehen, welches die Radfahrerschaft in Innsbruck geniesst und sich mit Mühe errungen hat, durch energisches Einschreiten gegen derartige Anwürfe zu erhalten.

— Hamburg. Die Meisterschaft von Europa für Kunstfahren auf dem Niederrad gewann: 1. Gustav Döring, Oberodewitz, 51 1/2 Punkte; 2. Sid Black, Cleveland, 49 P.; Oscar d'Endel, Wien, 30 1/2 P.

— Wily Arend ist am Sonntag beim Training heftig gestürzt.



## Fussball

### Brief aus England.

(Privattelegramm des „Schweiz. Sportblatt“ vom 18. März.)

Im heutigen Internationalen Rugby-Match zwischen Irland und Wales gewann Irland mit 1 try (3 Punkten) zu 0.

Wales unterlag auch in ihrem Association-Match gegen Schottland, das heute stattfand, mit 6 Goals zu 0.

Das Semi-Final um den englischen Becher wurde heute mit folgendem Resultate gespielt:  
Liverpool 2 Sheffield United 2  
Derby County 3 Stoke 1  
Derby County hat sich somit auch dieses Jahr, wie letztes, für die letzte Runde qualifiziert.  
Oxonian.

— Wir erhalten aus Bern vom Präsidenten der S. F. A. folgende Entgegnung auf den in der letzten Nummer der „Suisse sportive“ erschienenen Protest des F. C. Lausanne betr. auf Demi-Finaleupmatch Old Boys Basel versus F. C. Lausanne:

Bern, 15. März 1890.

Herrn C. F. Spencer

Präsident des Fussball-Club Lausanne.

Geehrter Herr!

Im Namen des Komitee der Schweiz. Fussball-Association antworte ich Ihnen auf Ihren Protest vom 9. März a. c. kurz folgendes:

Vor allem aus hätte ich es — im allseitigen Interesse — sehr begrüss, wenn Sie gleich die in Sachen gepflogene Korrespondenz auch zur Kenntnis eines weiteren Publikums gebracht hätten, da ich bereits zu:

I und II und dann wieder zum Schlussatz Ihres Protestes bemerken muss, dass eine — ich will gerne annehmen — unabsichtliche Entstellung der Thatsachen vorliegt.

Infolge eines Irrtums fixierte ich für den Match den 4. statt 5. März a. c. rektifizierte aber mit Brief vom 25. Februar a. c. den Irrtum und zwar ohne erst eine Antwort des „Old Boys Club“ Basel abzuwarten. Dieselbe erhielt ich erst am 27. Februar a. c. und überschieb Sie Ihnen gleichen Tages.

Was berechtigt Sie nun dazu, die Sache so darzustellen, als hätten wir uns vom O. B. C. beeinflussen lassen?

ad III. Unser Reglement besagt in § 4 ausdrücklich, dass die Kommission die Endtermine bestimmt und, falls eine Einigung zwi-

sehen den beteiligten Clubs nicht erzielt werden kann, entscheidet betr. Platz, Referee, Linesmen etc.

Ein Uebergriff unsererseits in die Rechte der Clubs liegt also nicht vor; will man uns einen Vorwurf daraus machen, dass wir unsere Pflicht erfüllten?

ad IV. Seit dem 25. Februar a. c. wurde immer nur vom 5. März a. c. als dem Endtermin geschrieben; dieses Datum war Ihnen und dem O. B. C. festgesetzt und unsere Depesche vom 3. März hatte lediglich den Zweck, das Unabänderliche unseres Beschlusses darzutun. Sie hatten also ca. 8 Tage Zeit Ihre Mannschaft zu organisieren.

ad V. weisen wir auf unsere Thätigkeit in dem zu Ende gehenden Spieljahre und überlassen es jedem Einzelnen zu urteilen, ob derartige indirekte Vorwürfe an die Adresse der S. F. A. begründet sind.

Derartige Anspielungen, resp. Unterschiebungen hier näher zu qualifizieren, glauben wir uns enthalten zu sollen.

ad VI und VII. Ein Beschluss seitens der franz. Schweiz, nicht an Sonntagen zu spielen, kam nie zur Kenntnis des Association. — Wir wissen aber, und ersehen es allwöchentlich aus den Matchberichten, dass die Grosszahl der Clubs der Westschweiz an Sonntagen spielt; selbst der „Anglo-American-Club“ in Zürich, eine spezifisch englische Gesellschaft, refusierte dies nicht, und konnten wir uns deshalb des Eindrucks nicht erwehren, es liege einfach böser Wille seitens des F. C. Lausanne vor, umso mehr noch, als Sie sich erst im letzten Augenblick, als es schon zu spät war, zu Gegenpropositionen herbeiliessen.

Zu Schlusse gestatten Sie mir noch die Bemerkung, dass wir alle die englischen Gebrüchle hochschätzen, wir dürfen aber nicht vergessen, dass wir hier in der Schweiz sind und mit den Verhältnissen dieses Landes zu rechnen haben. Diese unsere Replik lassen wir gleichfalls in der „Suisse sportive“ erscheinen und bemerken noch, dass wir uns auf eine Zeitungspolemik nicht einlassen, dagegen nötigenfalls unsere Korrespondenz veröffentlicht werden.

Genehmigen Sie die Versicherung meiner vollkommnen Hochachtung  
sig. Paul Kehri.

Präsident der Schweiz. Fussball-Association.

— Das internationale Match gegen Süddeutschland. Da infolge der am Polytechnikum begonnenen Ferien Butler, Collinson, Forgan und Blijdenstein vorreist sind, ist das nationale team, das nächsten Sonntag in Zürich gegen das süddeutsche team spielt, folgendermassen zusammengesetzt worden:

Lahr

Engelke Suter

Loup Schmid Doll

Moresby Williams Dubois Vogel Mäder

Von diesen Leuten sind 6 Schweizer, die andern 5 Deutsche und Engländer.

## Rudersport.

### Delegiertenversammlung des Schweizerischen Rudervereins.

Vorletzten Sonntag, den 5. März fand in Bern die Delegiertenversammlung des Schweiz. Rudervereins statt. Mit Ausnahme des Seeclubs Biel, des Seeclubs Lugano und des Ruderclubs Schaffhausen waren alle Sektionen vertreten. Die Traktandenliste wies folgende Geschäfte auf: Rechnungsabnahme, Antrag des Rowing-Club de Lausanne betr. den schweizerischen Regatten, Antrag des Centralkomitees betr. die zu verabfolgenden Preise, Antrag auf Statutenänderungen etc.

Ca. 11 Uhr eröffnete der Präsident Herr Huber die Verhandlungen. Von einer Verlesung des Jahresberichtes, der den Sektionen zugesandt worden ist, wird Umgang genommen. Die Jahresrechnung wird vorgelegt und auf Antrag des Rechnungsrevisors, des Seeclubs Luzern, unter bester Verdankung genehmigt. Dieselbe schliesst mit einem Aktivsaldo von 150 Fr.

Der Rowing-Club Lausanne hatte folgenden Antrag gestellt: „An Stelle der bisherigen zwei jährlichen schweizerischen Regatten, soll nur noch eine stattfinden, an der die schweizerischen Meisterschaften ausgetragen werden; die andere soll durch eine gemeinsame Ausfahrt ersetzt werden.“

Der Rowing-Club Lausanne hat diesen Antrag im Hinblick darauf gestellt, dass es den Clubs gewöhnlich infolge der grossen Transportkosten doch nicht möglich sei, an beiden Regatten teilzunehmen.

Das Centralkomitee unterstützt den Antrag und verbindet damit einen Antrag auf Aenderung des Art. 2 der Statuten, dahingehend, es habe jeweils die Delegiertenversammlung die Anzahl der in den betr. Jahre abzuhaltenden nationalen Regatten zu bestimmen.

Basel und Neuenburg opinierten dem Antrage, der indessen in der Abstimmung mit 14 gegen 12 Stimmen angenommen wird. In Konsequenz dieses Beschlusses wird also dieses Jahr eine schweizerische Regatta abgehalten werden und zwar am 16. Juli in Luzern.

Die an Stelle der einen Regatta gesetzte gemeinsame Ausfahrt denkt sich der antragstellende Club ungefähr folgendermassen:

Die Ausfahrt findet alle Jahre statt und ist in der Regel von mehrtägiger Dauer. Sie soll den Charakter eines Ruderezusammenzuges haben und den schweizerischen Ruderern Ge-

legenheit geben, sich gegenseitig besser kennen zu lernen. Als Projekt für die erste Ausfahrt stellt Rowing-Club Lausanne die Partie Vierwaldstättersee, Sarnersee, Thuner und Brienzsee auf. Der Antrag findet allgemeine Zustimmung und wird beschlossen, diesen ersten Versuch anschliessend an die Regatte in Luzern in den Tagen vom 17.—20. Juli zu machen. Die Organisation ist dem Rowing-Club Lausanne übertragen.

Das Centralkomitee stellt des weitern den Antrag, den früheren Modus wieder einzuführen und dem festgebenden Verein für die nationalen Regatten nicht mehr einen beliebigen zu verwendenden Betrag von 250 Fr. auszuhändigen, sondern wie früher einfach die ersten Preise für die Meisterschaftsrunder zu beschaffen.

Die Preise sollen bestehen aus 4 silbernen Medaillen im Werte von je 15 Fr. für outrigger, 2 silbernen Medaillen im Werte von je 10 Fr. für Zweier, 1 silbernen Medaillen im Werte von je 25 Fr. für Skiff und eine Ehrenflagge für jede Mannschaft. Eventuelle zweite Preise hat der veranstaltende Club aus den Einsätzen zu bestreiten. Der Antrag des Centralkomitees wird angenommen und dasselbe beauftragt, die Frage der Prägung einer einheitlichen Medaille zu prüfen.

Auf Antrag des Seeclubs Luzern wird dem Centralkomitee der Auftrag zu teil, neuerdings bei den Eisenbahndirektionen oder eventuell beim Eisenbahndepartement um Ermässigung der allzuhoher Transportkosten für die Schiffe nachzusehen.

Ein Antrag des Deutschen Ruderclubs Zürich, es sollen als Steuermänner nur Clubmitglieder, d. h. also keine Knaben verwendet werden dürfen, wurde mit 13 gegen 5 Stimmen abgelehnt.

Unter dem Traktandum Diverses teilt die Société Nautique Genf mit, dass sie zu den am 2. April stattfindenden Regatten in Nizza eine Mannschaft entsenden wird.

Der Ruderclub Basel macht die Anregung, man möchte, wie dies in den Nachbarländern geschehe, dem Schülerrudern mehr Aufmerksamkeit schenken. Lausanne und Vevey haben bereits Versuche angestellt und gute Erfolge zu verzeichnen gehabt.

Damit war nach nahezu 4 stündigen Verhandlungen die Traktandenliste erschöpft und ein fröhliches Bankett vereinigte noch einmal die Delegierten des Verbandes.

Bericht  
des  
Centralvorstandes des Eidg. Armbrust-Schützen-Verbandes  
über das  
Geschäftsjahr 1898/99.  
(Schluss.)  
Festlichkeiten.

Es wurde beschlossen, das VI. Ostschweiz. Armbrust-Schützenfest diesmal in Oberstrass abzuhalten. Nachdem der Verband inzwischen eigenössischen Charakter annahm, musste auch diesem Feste ein solcher verliehen werden und wurde somit das Fest „I. Eidgen. Armbrust-Schützenfest“ benannt.

Dasselbe, welches am 14. und 15. Mai, von schönem Wetter begünstigt, abgehalten wurde, musste der Bedeutung wegen also auch entsprechend organisiert werden und hatte die Festsektion Oberstrass dadurch eine nicht geringe Arbeit übernommen. Es wurde dieselbe auch zu Ehren des Armbrust-Schützenvereins Oberstrass, zu Ehren der Gemeinde selbst und zu Ehren des gesamten Verbandes zu Ende geführt, denn die Organisation war eine gute, sodass das Fest unbestritten als ein wohlgelegenes bezeichnet werden darf. Der Sektion Oberstrass sei daher für ihre Aufopferung und grosse Mühe nachträglich nochmals der herzlichste Dank erstattet und ihr ein Ehrenkranz gewunden.

Zum Kampfe, welcher ein heisser war, hatten sich 12 Verbands-Sektionen und der eingeladene Gastverein Baar eingefunden.

Die Rangordnung der Sektionen ist folgende:

1. Herisau . . . . .	89,33 Punkte	Lorbeer-
2. Unterstrass . . . . .	84,26	kränze
3. Riesbach . . . . .	82,80	„
4. Wiedikon . . . . .	81,86	Eichen-
5. Hottingen . . . . .	80	kränze
6. Hoengg . . . . .	76,86	„
7. Zug . . . . .	73,86	„
8. Oberstrass . . . . .	72,46	„
9. Aussersihl . . . . .	71,85	„
10. Seen . . . . .	70,26	Diplome
11. Baar . . . . .	69,53	„
12. Industriequartier . . . . .	68,86	„
13. Affoltern b./Zeh. . . . .	65,06	„

Bezüglich Gruppen- und Einzelwettkampf verweisen wir auf die im Sportblatt No. 15 vom 17. Mai veröffentlichte Liste und heben hier nur ein Einzelresultat ehrend hervor.

Es ist dasjenige, des zum Meisterschützen proklamierten Ulrich Hörler von Herisau, welcher das fast ungläubliche Resultat von 99 Punkten zu Tage förderte.

Derartige Leistungen, wie überhaupt andere von Mitgliedern der Sektion Herisau sind lobenswert zu nennen und hat uns „Bollinger-schützen“ den Beweis erbracht, dass wir mit unserem System gegenüber der Präzisionswaffe „Herisau“ bedeutend im Nachteil sind. Es liegt zwar ferne von uns, unseren Freunden von Herisau die gemachten Resultate zu vergönnen oder gar den eingemommenen Rang streitig zu machen, sondern wir wollen nebenbei bemerkt nur darauf hinweisen, dass für die Zukunft ein

Unterschied zwischen Ordonanz und Privatwaffen geschaffen werden muss.

Schützenzusammenzug vom 11. September 1898 im „Sihlkölzli“, Zürich I.

Mit Rücksicht darauf, dass die Situation der Verbandskasse eine beklagenswerte ist, hat der Zentralvorstand in seiner ersten Sitzung vom 14. August 1898 einstimmig beschlossen, den Sektionen die Abhaltung eines einfachen Schützenzusammenzuges, verbunden mit Kehr-schiessen, zu beantragen. Es wurde dieser Beschluss durch das offizielle Organ, sowie per Zirkular bekannt gemacht und Gelegenheit gegeben. Einsprache gegen dieses Projekt zu erheben; im Prinzip ist aber ein eigentlicher Rekurs nicht eingegangen und glaubte man daher auf eine rege Unterstützung zu Gunsten der Verbandskasse zählen zu dürfen.

In diesen Erwartungen blieben wir jedoch getäuscht, denn die Beteiligung war eine bedenkliche und besonders seitens gewisser Sektionen, was aber den Fehlbaren jedenfalls nichts abgetragen haben und ihnen noch weniger zur Ehre gereichen wird.

Für das Kehr-schiessen wurden 610 Doppel à 30 Cts. gelöst, was eine Einnahme von Fr. 183.— ergab. Nach Auszahlung der 25 Prämien im Gesamtbetrage von Fr. 100.— (Erste Fr. 12.—, letzte Fr. 1.—) und Abzug sämtlicher Unkosten verblieb ein Benefiz von Fr. 53.—, ein allerdings nicht grosser, aber für unsere Kasse dennoch willkommener Betrag.

Hoffentlich wird derartigen Unternehmen in der Zukunft die nötige Unterstützung zu Teil, im Interesse der allgemeinen Sache, zum Wohle unseres Verbandes!

Dass dies geschehe, ist unser innigster Wunsch!

Ich bringe hiemit meine Betrachtungen dem Schlusse entgegen und sei es mir gestattet, an dieser Stelle noch ein Wort der Ermahnung an meine Kollegen, die strebsamen Armbrust-schützen und Freunde zu richten, indem ich nicht unterlassen kann, sie alle zu neuem eifrigeren Schaffen aufzumuntern, um für unsere gute Sache immer mehr Anhänger zu gewinnen.

Dahin zu wirken, dass unsere Bestrebungen gefördert werden, hat nicht allein der Zentralvorstand eine Pflicht übernommen, sondern es ist in erster Linie Sache jeder einzelnen Sektion, unbedingte Pflicht der Sektionsvorstände, unserer guten Sache festen Boden zu verschaffen und zur Förderung des Schiesswesens das ihrige beizutragen.

Helfet also gemeinsam, die vielleicht entstandenen Lücken zu verbessern und unsern Eidg. Armbrust-Schützen-Verband auf einer gesunden Basis und ehrenvollen Stufe zu erhalten, denn nur durch vereinte Kraft ist ein wirksames Schaffen möglich; bedenkt hiebei, dass Stillstand einem Rückgange gleichbedeutend ist!

Haltet treu zu euren Bannern, in dem hehren Bewusstsein, einem nützlichen Zwecke gute Dienste geleistet zu haben!

Seien Sie voll überzeugt, dass unsere Ideen langsam siegend voran rücken, wenn einig und friedliches Zusammenwirken unseres Verbandes beschieden sind.

Lassen Sie das allgemeine Interesse etwas mehr in den Vordergrund treten und arbeiten Sie energisch gegen die schädlichen Keime der Eigennützigkeit.

Möge sich also Leben und Streben in den Vereinen und damit auch in unserem Verbande, immer in einem recht vorteilhafteren Lichte zeigen!

Allen denjenigen, welche in irgend welcher Weise für den Ausbau unserer Bestrebungen beigetragen haben, sage ich — Namens des Zentralvorstandes — besten Dank und spreche die Hoffnung aus, es möge das einige Zusammenwirken aller Kräfte das kommende Geschäftsjahr zu einem solchen gestalten, das zur weiteren Entwicklung und ferneren Gedeihen des E. A. Sch. V. beitrage, damit dieser im Jahre 1899/1900 kräftig blühe und gedeihe.

Treten wir frohen Mutes, frisch und unerschrocken neuerdings an die Arbeit, zur Förderung der edlen Schiesskunst, zum Wohle unseres Vaterlandes!

Dem Eidg. Armbrust-Schützen-Verband zur weiteren gedeihlichen Entwicklung ein herzliches „Glück auf“!

Zürich, im Februar 1899.

Der Berichterstatter:

M. Hafen, Präsident.

## Letzte Nachrichten.

— Marseille, 19. März. Internationales Rennen: 1. Deschamps, 2. Verheyen, 3. Reboul, 4. Jaquelin.

Die U. V. F. hat die Marsseiler Rennbahn auf 1 Jahr, Deschamps und Jaquelin auf 3 Monate disqualifiziert.

— Turin. Haupttrennen (Course de Milano). 1. Singrossi, 2. Bixio, 3. Ferrari, 4. Pasini.

### Briefkasten der Redaktion.

St. St. Gallen. Bericht erhalten. Musste leider wegen Mangel auf nächste Nummer verschoben werden. Gruss. F. J. Frauenfeld. Wegen allzuvielen, unanschreibaren Materials musste Feuilleton heute weggelassen werden. Bitte um gef. Entschuldigung.

An mehrere Korrespondenten. Leider mussten infolge ungeheuren Stoffandranges mehrere Matchberichte auf nächste Nummer verschoben werden.

Wegen allzu grossem Stoffandrang musste die Schachspalte auf nächste Nummer verschoben werden.

## Ach könnt ich

nur für meine Maschine einen Pneumatic-Reifen bekommen, der wirklich dauerhaft und zuverlässig ist und bei dem man keine Pneumatic-Defecte zu befürchten hat. So denkt mancher Radfahrer und ist überzeugt, dass der edle Radsport

## noch einmal

so schön wäre, wenn die Lösung der leidigen Pneumatic-Reifenfrage nicht mehr länger auf sich warten liesse. Die Fortschritte auf dem Gebiete der modernen Reifen-Fabrikation haben auch diese Frage glücklich gelöst und werden alle Radfahrer unsern edlen Sport gewiss noch einmal

## so lieben,

wenn sie ihre Räder mit dem verbesserten Dunlop-Pneumatic, welche mit dem unvergleichlichen Dunlop-Ventil montiert sind, versehen lassen. Dunlop-Pneumatic hat sich seit 10 Jahren weitgehend bewährt, ist der dauerhafteste und zuverlässigste Reifen, für dessen Haltbarkeit 15 Monate garantiert wird.

## Grosse Neuheit für Radfahrer.

Durch vielfache Proben ist es gelungen, einen **Velokitt** herzustellen, mit Hilfe dessen jeder Radfahrer mit Leichtigkeit beschädigte Kissenreife sofort dauernd und ohne Schaden reparieren kann. Kein Radler versäume von diesem Kitt sich einen kleinen Vorrat zu verschaffen. Man wende sich entweder direkt an die Fabrik Pliiss-Lüthy in Reinach, Aargau, oder an die Wiederverkäufer und Depothalter.

Gleiche Fabrik empfiehlt ferner zu billigsten Preisen den garantiert besten **Steingut-Kitt**, mit dem es möglich ist, zerbrochene Gegenstände, seien sie von Holz, Stein, Glas, Metall etc. so gut zu kitten, dass der Schaden unmerklich geheilt werden kann. Preise markwürdig billig. Keine Familie, kein Haus sollte dessen entbehren. Nur probieren, der Erfolg ist überraschend!

# Schwalbe

Räder sind voran!

**Solid. • Elegant. • Leichtlaufend.**

Wo nicht vertreten, 4859

wende man sich direkt an die Fabrik

Schwalbe-Fahrrad-Werke.

**Gebr. Rüegg, Riedikon-Uster.**

**Zürich. Hotel Linmatquai**  
2 Minuten vom Bahnhof  
Billiges und neu eingerichtetes bürgerliches Hotel.  
Zimmer von 1 Fr. 50 an.  
Mittagessen zu 1 Fr., 1 Fr. 50 und 2 Fr.  
Diners à la carte zu jeder Tageszeit.  
**Grosses Parterre-Restaurant.**  
Anschank feinsten offener Biere und selbstgekelterter, sorgfältig gewählter Weine.  
Den Besuchern Zürichs an's angelegentlichste empfohlen. **K. Frauenfelder, Prop.**

**Zürich. Milch-Chocolade**  
für Velofahrer  
ausgezeichnet gegen Durst, bei 4861  
**H. Erni-Bachofen,**  
Colonialwaren und Delikatessen,  
z. „Schloss Neumünster“, Zürich V.  
Innere Forchstrasse 70, Ecke Billrothstrasse.

## Billigste Möbelhalle

z. Brünnele  
Joh. Binder, Froshaugasse 11, Zürich.

Betten mit Federzeug . . . . .	Fr. 75
Bettladen . . . . .	80
Obers. Untermatratze mit Keil . . . . .	86
Chiffoniere . . . . .	42
Spiegelschrank . . . . .	150
Kommoden . . . . .	42
Waschkommoden . . . . .	40
Waschtische, 2plätzig . . . . .	27
Nachtische . . . . .	9
Tische, Hartholz . . . . .	19
Tische, Tannen . . . . .	16
Sessel . . . . .	4.50
Divan . . . . .	45
Sofa . . . . .	94
— Spiegel von Fr. 7, 12 und höher — — Garnituren in jeder Preislage.	
Übernahme ganzer Braut-Anstattungen und Wohnungseinrichtungen.	4853

## Velos Cosmos

Verbreiteste Marke

99er

Modelle unübertroffen.

Feinste 6371

Präzisionsmaschine

Reellste Garantie.

Filialen:

Genf, Place du Cirque 2.

Lausanne, Place Chaudron 1.

Vertreter

auf allen grössern Plätzen.

Fabrik:

Madretsch-Biel.

Kataloge gratis und franko.

## Radfahrer- \* \*

\* \* Diplome,

Schach-Diplome,

Flobert-Diplome,

Schützen-Diplome,

Rad-Plakate

etc. etc.

fertigt in künstlerischer Ausstattung  
billigst

Jean Frey, Buchdrucker

zur Dianaburg

• • Zürich. • •

Zürich. Meyer & Cie.

zur Kronenhalle. 4864

Spezialität in Anfertigung von

Radfahrer-Anzügen.



## Velodin

ist das einzig richtige und rationelle gesetzlich geschützte **Schmier-** und **Leuchtöl** für **Nähmaschinen** und **Velocipedes**. 6637

\* \* In jeder bessern Fahrradhandlung erhältlich. \* \*

Die beliebten

## „Sun“ Räder

sowie **Glocken, Laternen, Sättel, Ketten, Naben, Felgen, Pneumatics, Speichen, Nippels, Taschen, Schlüssel**, überhaupt alles was zum Fahrradhandel nötig ist, liefert die bekannte Firma

**Justus Waldthausen**  
Zweiggeschäft Zürich.  
25 Lagerstrasse 25.

Zur Anfertigung von

## Plakaten für jeden Bedarf

empfiehlt sich

**Jean Frey, Buchdruckerei, Zürich.**

Der beste Radreifen ist der

## Continental-Pneumatic.

Unerreichte Elasticität und Dauerhaftigkeit. — Seriöse Garantie. — Leichte Montage.  
Fabrikniederlage für die Schweiz bei: **Willy Custer, Zürich.**

## Radfahrer-Taschenkalender

pro 1899

(Vademecum für Radfahrer)

unentbehrlicher Ratgeber für den ges. Velosport, eleg gebunden, handl. Format. Beilagen: Radfahrer-Tourenkarte — komplette Reparaturgarnitur für Pneumatik-Reifen.  
Preis Fr. 1.50. Zu haben in allen besseren Fahrrad- und Buchhandlungen, sowie von der Ausgabestelle: **A. Saurwein, Weinfelden.** 6255

### Firmen-Anzeigen.

(Wir bitten unsere Leser dringend, in allen vorkommenden Fällen nachstehende Firmen zu berücksichtigen.)

**Zürich. Couverts mit Firmadruck**  
iefere ich meinen Kunden oder solchen, die es werden wollen, 1000 Stück zu  
**Fr. 4.—**  
**Jean Frey, Druckerei Merkur**  
Dianastrasse 5 und 7

**Rorschach. Hotel Bodan**  
Vereinslokal des V.-C. R.  
Anerkannt gute Küche. Vorzügliche Getränke.  
Veloremise.  
Wilh. Holzhäuser, Bes.  
4858

**Zürich. Rudolf Färber,**  
Papierhandlung, Bureauartikel,  
„Verbessertes Schapiograph“, bester und billigster Vervielfältigungsapparat. (Patent Nr. 6449).  
4848

# Bambus-Fahrräder.

Generalvertretung für die Schweiz: **A. Saurwein, Fahrradimport, Weinfelden.**

Vertreter in: St. Gallen: Aug. Bänziger, Bärenplatz; Bischofzell: Ferd. Knap, Velohandlg.; Affoltern a. A.: Ad. Kleiner, Velohandlg.; Frauenfeld: J. U. Ammann, Velohandlg.; Burgdorf: Chr. Guggisberg, Velohandlg.; Aarburg: G. Zink & Binkert, Velohandlg.; Luzern: M. Meier, Velohandlg., Löwenstr.; Sulgen: A. Abt, Uhrmacher; Winterthur: J. Denzler, Velohandlg.