Zeitschrift: Spitex Magazin : die Fachzeitschrift des Spitex Verbandes Schweiz
Herausgeber: Spitex Verband Schweiz
Band: - (2017)
Heft: 2

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 26.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Spitex ist ständig mobil

Mit den frühlingshaften Temperaturen fällt es den Spitex-Mitarbeitenden sicherlich leichter, den Weg zur Klientin oder zum Klienten unter die Räder zu nehmen. Trotzdem ist es nicht nur immer angenehm, ständig unterwegs zu sein. Unser Fokusthema «Mobilität» widmet sich dem komfortablen Vorwärtskommen. Schnell und bequem muss es gehen, vor allem wenn man noch unter Zeitdruck steht. In der Stadt ist man dafür am besten mit zwei Rädern unterwegs. Was aber, wenn das Wundmaterial nicht ins Velokörbli passt? Dann muss halt ein Lastenrad her. Das Spitex Magazin hat drei dieser Cargo-Bikes von der Spitex Zürich Limmat testen lassen. Im Testfazit erklären Sebastian Ammann, Anke Schön und Monika Zihler, was ihnen am Cargo-Bike gefallen hat – und was nicht.

Unsere Mobilität ist einem steten Wandel unterzogen: Autos fahren schon bald völlig autonom und in China werden bereits Drohnen eingesetzt, um Menschen zu transportieren. Was kommt in den nächsten Jahren alles auf uns zu? Der Schweizer Auto-Visionär Frank M. Rinderknecht erzählt im Interview von seinen Visionen und hat auch ein paar Ideen für die Spitex parat.

Ich wünsche Ihnen eine unterhaltsame Lektüre und vor allem einen warmen Frühling, der dazu einlädt, draussen unterwegs zu sein.

Nadia Rambaldi, Redaktionsleiterin

21 FOKUS «Mobilität»
22 Spitex on the road: Erstaunlich viele Kilometer
24 Spitex-Velotest: Was taugen die Cargobikes?
28 Mobilität der Zukunft: Interview mit Auto-Visionär Frank M.Rinderknecht
32 Mercy Ships: Die Hilfe kommt per Schiff
37 AVASAD: Der Fahrdienst, der immer fährt
38 Wegzeiten: Auch der Weg gehört zur Leistung

4 AUFTAKT

DIENSTLEISTUNG
6 Spitex-CIRS: Aus Fehlern lernen
8 HomeCareData: Es braucht mehr Daten
10 Häusliche Gewalt: Nicht immer sind blaue Flecken zu sehen

GESELLSCHAFT
14 Pflegeinitiative SBK: Darum unterstützt die Spitex Schweiz die Initiative nicht aktiv
18 Chiara Fiori arbeitet als Hausärztin im ländlichen Courfaivre

NETZWERK
40 Masterarbeit: Anleitung zur Fusion
42 Demenz und Sehbehinderung: Wertvolle Leitsätze
45 Bildungstagung: Für einen besseren Umgang mit Demenz

49 DIALOG
55 DIE LETZTE

Dieses Symbol verweist auf weitergehende Inhalte auf der angegebenen Website.
Die Agenda mit den aktuellen Veranstaltungshinweisen finden Sie auf www.spitexmagazin.ch

Titelseite: Monika Zihler, Spitex Zürich Limmat, Zentrum Seefeld, Bild: Guy Perrenoud