

**Zeitschrift:** Mitteilungsblatt für die Schweizer im Fürstentum Liechtenstein  
**Herausgeber:** Schweizer-Verein im Fürstentum Liechtenstein  
**Band:** - (1975)  
**Heft:** 2

**Artikel:** Haag - Trübbach - im Herbst 1975 : Baubeginn  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-938963>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

bedarf es zur Annahme einer solchen Vorlage des Stimmen- und Ständemehrs. Auch dringliche Bundesbeschlüsse müssen Volk und Ständen unterbreitet werden, wenn sie sich nicht auf die Verfassung stützen.

## HAAG - TRÜBBACH - IM HERBST 1975 (!) BAUBEGINN

Die Tatsache, dass wegen der Verkehrsverhältnisse auf der Walenseestrasse und in der March fast jeden Sonntag der Rückreiseverkehr aus dem Bündnerland Richtung Zürich über die Stadt St.Gallen oder über das Toggenburg umgeleitet wurde, hat in den betroffenen Regionen grossen Unmut ausgelöst. Noch stärker aber waren die Dörfer betroffen, die entlang der alten Hauptstrasse zwischen Haag und Trübbach lagen, zumal sie jeden Sonntag den Rückreiseverkehr aus dem Bündnerland zu übernehmen hatten. Aber auch die bereits überfüllten Strassen im Fürstentum Liechtenstein wurden durch diese Umleitungen ebenfalls stark betroffen, sodass man sich vor allem auch hier über den Beschluss der St.Galler Regierung nur freuen kann, dass mit den Bauarbeiten des letzten Teilstücks der N 13 zwischen Haag und Trübbach im St.Galler Rheintal noch in diesem Herbst begonnen werde.

Ob durch den Bau des Zwischenstücks der Autobahn Haag-Trübbach die geplante Umfahrungsstrasse Vaduz - Schaan noch notwendig ist, wird sich zeigen.

Untenstehendes Bild über das Ende Autobahn in Trübbach dürfte somit bald der Vergangenheit angehören.

