

**Zeitschrift:** Vierteljahresberichte / Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Herausgeber:** Statistisches Amt der Stadt Bern  
**Band:** 33 (1959)  
**Heft:** 3

**Rubrik:** Verkehr

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 02.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## VI. VERKEHR

### Städtische Verkehrsbetriebe

| 32<br>Monate                               | Beförderte<br>Personen  | Wagen-<br>kilometer   | Einnahmen aus dem Personenverkehr |                      |
|--|-------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------------|
|  |                         |                       | überhaupt<br>Fr.                  | auf 1 Wagenkm<br>Rp. |
| <b>Straßenbahn (Betriebslänge 15,7 km)</b> |                         |                       |                                   |                      |
| Juli .....                                 | 2 304 830               | 250 541               | 514 746                           | 205                  |
| August .....                               | 2 289 018               | 250 746               | 523 415                           | 209                  |
| September .....                            | 2 335 966               | 267 186               | 540 642                           | 202                  |
| 3. Vierteljahr 1959                        | 6 929 814 <sup>1)</sup> | 768 473 <sup>1)</sup> | 1 578 803 <sup>1)</sup>           | 205                  |
| 3. Vierteljahr 1958                        | 7 401 565               | 840 360               | 1 730 411                         | 206                  |
| <b>Trolleybus (Betriebslänge 2,7 km)</b>   |                         |                       |                                   |                      |
| Juli .....                                 | 231 165                 | 28 348                | 51 021                            | 180                  |
| August .....                               | 234 926                 | 27 926                | 54 127                            | 194                  |
| September .....                            | 236 714                 | 27 554                | 55 133                            | 200                  |
| 3. Vierteljahr 1959                        | 702 805                 | 83 828                | 160 281                           | 191                  |
| 3. Vierteljahr 1958                        | 650 146                 | 83 994                | 152 613                           | 182                  |
| <b>Autobus (Betriebslänge 30,8 km)</b>     |                         |                       |                                   |                      |
| Juli .....                                 | 1 907 469               | 259 253               | 461 627                           | 178                  |
| August .....                               | 1 954 593               | 260 456               | 488 878                           | 188                  |
| September .....                            | 2 090 960               | 262 396               | 482 163                           | 184                  |
| 3. Vierteljahr 1959                        | 5 953 022 <sup>1)</sup> | 782 105 <sup>1)</sup> | 1 432 668 <sup>1)</sup>           | 183                  |
| 3. Vierteljahr 1958                        | 5 138 355               | 704 418               | 1 215 195                         | 173                  |
| <b>Städt. Verkehrsbetriebe insgesamt</b>   |                         |                       |                                   |                      |
| 3. Vierteljahr 1959                        | 13 585 641              | 1 634 406             | 3 171 752                         | 194                  |
| 3. Vierteljahr 1958                        | 13 190 066              | 1 628 772             | 3 098 219                         | 190                  |

<sup>1)</sup> 6. 7. 59 Umstellung der Straßenbahnlinie (Hauptbahnhof-) Länggasse auf Autobusbetrieb.

### Post

| 33<br>Postverkehr                  | Juli    | August  | Sept.   | 3. Viertel-<br>jahr | 3. Viertel-<br>jahr<br>1958 |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------------------|-----------------------------|
|                                    | 1959    |         |         |                     |                             |
| Verk. Wertz. u. Barfr. Mio Fr. ... | 1,069   | 1,028   | 1,105   | 3,202               | 3,182                       |
| Abon. Zeitungen, Mio Stück ....    | *       | *       | *       | 21,452              | 20,531                      |
| Paketpost-Versand, Stück .....     | 308 049 | 255 423 | 306 179 | 869 651             | 852 639                     |
| Aufgeb. Nachnahmen, Anzahl .       | 125 494 | 94 160  | 109 841 | 329 495             | 340 353                     |
| Postanweisungen } Anzahl .....     | 518 018 | 467 720 | 537 939 | 1 523 677           | 1 511 290                   |
| und } Einzahlungen                 |         |         |         |                     |                             |
| Postcheckverkehr } Mio Fr. ...     | 73,885  | 65,099  | 66,571  | 205,555             | 199,033                     |
| Postautomobilreisende:             |         |         |         |                     |                             |
| ab Bern-Transit .....              | 17 091  | 17 802  | 18 425  | 53 318              | 51 693                      |
| ab Bern-Bümpliz .....              | 20      | 94      | 30      | 144                 | 60                          |
| ab Bern-Oberbottigen .....         | 194     | 186     | 119     | 499                 | 510                         |
| ab Bern-Riedbach .....             | 20      | 30      | 10      | 60                  | 80                          |
| Postautomobilreisende zusammen     | 17 325  | 18 112  | 18 584  | 54 021              | 52 343                      |

### Telegraph und Telephon

| 34<br>Telegramme<br>—<br>Telephon                 | Juli   | Aug.   | Sept.  | 3. Viertel-<br>jahr | 3. Viertel-<br>jahr<br>1958 | Veränderg.<br>3. Viertel-<br>jahr 1958<br>bis 3. Vier-<br>teljahr 1959 |
|---|--------|--------|--------|---------------------|-----------------------------|--|
|   | 1959   |        |        |                     |                             |  |
| <b>Telegramme (Ein- und Ausgang)</b>              |        |        |        |                     |                             |  |
| Inland .....                                      | 5 816  | 5 091  | 6 495  | 17 402              | 18 059                      | — 657  |
| Ausland .....                                     | 19 219 | 17 419 | 19 264 | 55 902              | 54 300                      | + 1 602  |
| Amtlich .....                                     | 1 556  | 1 488  | 1 392  | 4 436               | 4 428                       | + 8  |
| <b>Zusammen</b>                                   | 26 591 | 23 998 | 27 151 | 77 740              | 76 787                      | + 953  |
| <b>Telephongespräche (in Mio)</b>                 |        |        |        |                     |                             |  |
| Ortsgespräche .....                               | 3,291  | 3,624  | 3,636  | 10,551              | 9,922                       | + 0,629  |
| Inland-Ferngespräche, Ausgang <sup>1)</sup> ..... | 1,828  | 1,852  | 1,971  | 5,651               | 5,270                       | + 0,381  |
| Auslandgespräche, Ausgang <sup>1)</sup> .....     | 0,022  | 0,022  | 0,025  | 0,069               | 0,062                       | + 0,007  |
| <b>Zusammen</b>                                   | 5,141  | 5,498  | 5,632  | 16,271              | 15,254                      | + 1,017  |

<sup>1)</sup> Gesprächseinheiten zu 3 Minuten.

### Eisenbahnen

| 35<br>Bahnhof, Station<br>—<br>Bahn                | Ausge-<br>gebene<br>gewöhn-<br>liche<br>Billette<br>(einfach<br>und<br>retour) <sup>1)</sup> | Abonne-<br>mente <sup>2)</sup> | Gepäck-<br>und<br>Expresß-<br>gut-<br>versand | Güterverkehr<br>(Stückgut und<br>Wagenladungen) |         |
|--|--|--------------------------------|---|---|---------|
|  |  |                                |   | Versand   | Empfang |
|  | Stück  | Stück                          | Tonnen  | Tonnen  | Tonnen  |
| <b>1. Bern-Hauptbahnhof</b>                        |  |                                |   |   |         |
| Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) .....       | 642 710  | 42 003                         | 3 386   | 22 150  | 111 264 |
| Bern-Neuenburgbahn (B. N.) .....                   | 57 155   | 1 567                          | 201   | 957   | 2 605   |
| Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) ...    | 34 735   | 755                            | 66  | 349   | 1 926   |
| <b>Zusammen Mai—August 1959</b>                    | 734 600 <sup>3)</sup>  | 44 325 <sup>3)</sup>           | 3 653 <sup>3)</sup>                           | 23 456  | 115 795 |
| <b>Zusammen Mai—August 1958</b>                    | 569 578  | 35 694                         | 2 962   | 22 451  | 104 377 |
| <b>2. Kopfstationen der Vorortbahnen</b>           |  |                                |   |   |         |
| Bern-Bahnhofplatz (Solith.-Zoll.-Bern-B.=S. Z. B.) | 98 909   | 4 842                          | 149   | 39  | 679     |
| Bern-Kirchenfeld (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.) .    | 36 069   | 1 891                          | 49  | 107   | 94      |
| Bern-Kornhausplatz (Ver. Bern-Worb-B.=V. B. W.)    | 28 180   | 581                            | 2   | 9   | 247     |
| <b>Zusammen Mai—August 1959</b>                    | 163 158 <sup>3)</sup>  | 7 314 <sup>3)</sup>            | 200 <sup>3)</sup>                             | 155   | 1 020   |
| <b>Zusammen Mai—August 1958</b>                    | 134 177  | 5 449                          | 188   | 127   | 614     |
| <b>3. Andere Stationen</b>                         |  |                                |   |   |         |
| Bern-Bümpliz-Süd (S. B. B.) .....                  | 22 456   | 1 382                          | 131   | 1 762   | 3 366   |
| Bern-Bümpliz-Nord (B. N.) .....                    | 18 804   | 1 969                          | 103   | 2 395   | 11 955  |
| Bern-Weissenbühl (G. B. S.) .....                  | 7 902  | 148                            | 233   | 5 234   | 33 861  |
| Bern-Fischermätteli (G. B. S.) .....               | 12 257   | 507                            | 68  | 2 385   | 4 402   |
| Bern-Felsenau (S. Z. B.) .....                     | 19 080   | 2 097                          | 10  | 2 359   | 2 189   |
| Bern-Tiefenauspital (S. Z. B.) .....               | 25 923   | 2 252                          | 12  | .   | .       |
| Bern-Burgernziel (V. B. W.) .....                  | 12 986   | 518                            | 31  | 133   | 77      |
| Bern-Egghölzli (V. B. W.) .....                    | 4 968  | 139                            | .   | .   | .       |
| Bern-Breitenrainplatz (V. B. W.) .....             | 6 264  | 95                             | 1   | .   | .       |
| <b>Zusammen Mai—August 1959</b>                    | 130 640 <sup>3)</sup>  | 9 107 <sup>3)</sup>            | 589 <sup>3)</sup>                             | 14 268  | 55 850  |
| <b>Zusammen Mai—August 1958</b>                    | 106 186  | 7 008                          | 457   | 12 265  | 43 789  |
| <b>4. Total</b>                                    |  |                                |   |   |         |
| Schweizerische Bundesbahnen (S. B. B.) .....       | 665 166  | 43 385                         | 3 517   | 23 912  | 114 630 |
| Bern-Neuenburgbahn (B. N.) .....                   | 75 959   | 3 536                          | 304   | 3 352   | 14 560  |
| Gürbetal-Bern-Schwarzenburg-Bahn (G. B. S.) ...    | 54 894   | 1 410                          | 367   | 7 968   | 40 189  |
| Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn (S. Z. B.) .....    | 143 912  | 9 191                          | 171   | 2 398   | 2 868   |
| Vereinigte Bern-Worb-Bahnen (V. B. W.) .....       | 88 467   | 3 224                          | 83  | 249   | 418     |
| <b>Zusammen Mai—August 1959</b>                    | 1 028 398 <sup>3)</sup>  | 60 746 <sup>3)</sup>           | 4 442 <sup>3)</sup>                           | 37 879  | 172 665 |
| <b>Zusammen Mai—August 1958</b>                    | 809 941  | 48 151                         | 3 607   | 34 843  | 148 780 |

<sup>1)</sup> Ohne die vom Zugspersonal ausgegebenen Billette.

<sup>2)</sup> Einschließlich Generalabonnemente, Ferienbillette usw.

<sup>3)</sup> Ausnahmsweise Verlängerung der Berichtsperiode vom Mai bis zum September 1959 infolge der auf den 1. Oktober fallenden Personen-, Gepäck- und Expresßguttarifreform.

Straßenverkehrsunfälle  
Unfallart, Beteiligte, Unfallort

| 36                                   | Unfallart<br>Beteiligte<br>Unfallort | 3. Vierteljahr 1959 |      |       |           | 3. Vierteljahr<br>1958 |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|------|-------|-----------|------------------------|
|                                      |                                      | Juli                | Aug. | Sept. | überhaupt |                        |
| Art der Unfälle:                     |                                      |                     |      |       |           |                        |
| Zusammenstöße .....                  | 105                                  | 109                 | 97   | 311   | 284       |                        |
| Anprall an feststehende Objekte ...  | 12                                   | 4                   | 10   | 26    | 36        |                        |
| Anprall an stationierte Fahrzeuge .. | 3                                    | 11                  | 8    | 22    | 12        |                        |
| Umstürzen von Fahrzeugen .....       | 9                                    | 11                  | 6    | 26    | 23        |                        |
| An- oder Überfahren von Tieren ...   | —                                    | 1                   | —    | 1     | —         |                        |
| An- oder Überfahren von Fußgängern   | 12                                   | 19                  | 16   | 47    | 58        |                        |
| Sturz von Personen aus Fahrzeugen    | —                                    | 1                   | —    | 1     | 8         |                        |
| Übrige .....                         | 1                                    | —                   | 1    | 2     | 1         |                        |
| Unfälle zusammen                     | 142                                  | 156                 | 138  | 436   | 422       |                        |
| Davon mit Personenschaden .....      | 78                                   | 102                 | 79   | 259   | 269       |                        |
| Davon mit ausschl. Sachschaden ...   | 64                                   | 54                  | 59   | 177   | 153       |                        |
| Beteiligte:                          |                                      |                     |      |       |           |                        |
| Straßenbahnen .....                  | 9                                    | 8                   | 6    | 23    | 21        |                        |
| davon S. S. B. ....                  | 7                                    | 8                   | 5    | 20    | 16        |                        |
| Automobile .....                     | 149                                  | 169                 | 154  | 472   | 453       |                        |
| davon S. O. B./Trolleybus .....      | —                                    | 5                   | 4    | 9     | 6         |                        |
| Motorräder .....                     | 65                                   | 57                  | 44   | 166   | 166       |                        |
| Fahrräder .....                      | 33                                   | 40                  | 37   | 110   | 91        |                        |
| Andere Fahrzeuge .....               | 1                                    | 1                   | 1    | 3     | 2         |                        |
| Fahrzeuge zusammen                   | 257                                  | 275                 | 242  | 774   | 733       |                        |
| Fußgänger .....                      | 15                                   | 20                  | 19   | 54    | 61        |                        |
| Unfallort:                           |                                      |                     |      |       |           |                        |
| Plätze .....                         | 15                                   | 18                  | 17   | 50    | 26        |                        |
| Straßenkreuzungen .....              | 75                                   | 76                  | 57   | 208   | 231       |                        |
| Brücken .....                        | 2                                    | 4                   | 2    | 8     | 8         |                        |
| Übrige Straßenstrecken .....         | 50                                   | 58                  | 62   | 170   | 157       |                        |
| Unfälle zusammen                     | 142                                  | 156                 | 138  | 436   | 422       |                        |

Verunfallte Personen

| 37<br>Verunfallte Personen        | 3. Vierteljahr 1959 |        |       |           | 3. Vierteljahr 1958 |
|-----------------------------------|---------------------|--------|-------|-----------|---------------------|
|                                   | Juli                | August | Sept. | überhaupt |                     |
| Getötet .....                     | 1                   | 1      | —     | 2         | 4                   |
| davon Fußgänger .....             | 1                   | —      | —     | 1         | 3                   |
| Verletzt .....                    | 107                 | 117    | 91    | 315       | 337                 |
| davon Fußgänger .....             | 14                  | 19     | 16    | 49        | 57                  |
| Verunfallte zusammen .....        | 108                 | 118    | 91    | 317       | 341                 |
| Davon Kinder unter 16 Jahren .... | 9                   | 15     | 16    | 40        | 53                  |

Unfallursachen

| 38<br>Ursache  | Zusammenstöße | Überfahren von Fußgängern | Übrige Unfälle | Unfälle überhaupt 3. Vierteljahr |       |
|--|---------------|---------------------------|----------------|----------------------------------|-------|
|  |               |                           |                | 1959                             | 1958  |
| <b>Unfallursache:</b>  |               |                           |                |                                  |       |
| <b>A. Absolute Zahlen</b>  |               |                           |                |                                  |       |
| 1. beim Fahrzeugführer .....   | 383           | 16                        | 72             | 471                              | 473   |
| davon:   |               |                           |                |                                  |       |
| a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren .....             | 140           | 10                        | 40             | 190                              | 202   |
| b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen ..... | 50            | 1                         | 2              | 53                               | 50    |
| c. Nicht Vortrittlassen .....  | 108           | —                         | 1              | 109                              | 117   |
| d. Betrunkenheit .....   | 13            | 2                         | 11             | 26                               | 25    |
| 2. beim Fußgänger .....  | 1             | 33                        | 2              | 36                               | 40    |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen .....                                   | 11            | 1                         | 11             | 23                               | 22    |
| Ursachen zusammen  | 395           | 50                        | 85             | 530                              | 535   |
| <b>B. Verhältniszahlen</b>   |               |                           |                |                                  |       |
| 1. beim Fahrzeugführer .....   | 96,9          | 32,0                      | 84,7           | 88,9                             | 88,4  |
| davon:   |               |                           |                |                                  |       |
| a. Unvorsichtigkeit, unbeherrschtes, zu schnelles Fahren .....             | 35,4          | 20,0                      | 47,1           | 35,8                             | 37,8  |
| b. Unzulässiges oder unvorsichtiges Vorfahren, Kreuzen und Einbiegen ..... | 12,7          | 2,0                       | 2,4            | 10,0                             | 9,3   |
| c. Nicht Vortrittlassen .....  | 27,3          | —                         | 1,2            | 20,6                             | 21,9  |
| d. Betrunkenheit .....   | 3,3           | 4,0                       | 12,9           | 4,9                              | 4,7   |
| 2. beim Fußgänger .....  | 0,3           | 66,0                      | 2,4            | 6,8                              | 7,5   |
| 3. andere und unbestimmte Ursachen .....                                   | 2,8           | 2,0                       | 12,9           | 4,3                              | 4,1   |
| Ursachen zusammen  | 100,0         | 100,0                     | 100,0          | 100,0                            | 100,0 |