

**Zeitschrift:** Le messenger suisse de Paris : organe d'information de la Colonie suisse  
**Herausgeber:** Le messenger suisse de Paris  
**Band:** 4 (1958)  
**Heft:** 3

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Souhaitez par **INTERFLORA** de Joyeuses Pâques  
à vos parents ou amis habitant la Suisse



**DOUILLARD et FILS**

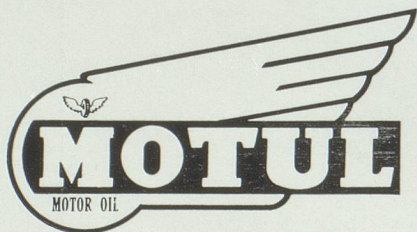
fleuristes



38, av. de la République – Tél. ROQ. **90-83** Paris - 11<sup>e</sup>

**Livrent dans le monde entier par INTERFLORA - FLEUROP**

**Toujours à votre disposition pour exécuter vos commandes dans Paris et la Banlieue**



47, rue de Paris

**BOBIGNY** (Seine)

Tél. : VIL. 97-88

Pour l'auto et la moto	:	<b>MOTUL MOTOR OIL</b> (service normal) ou <b>MOTUL CENTURY</b> (service intensif)
Pour les moteurs 2 Temps	:	<b>MOTUL MIX COURSES</b>
Pour les moteurs DIESEL	:	<b>MOTUL DS MOTOR OIL</b>
Pour l'industrie	:	Une <b>GAMME</b> complète de produits pour l' <b>USINAGE</b> , l' <b>ENTRETIEN</b> , etc.

Nos **SERVICES TECHNIQUES** sont à votre entière **DISPOSITION**  
pour l'étude de tous les problèmes de lubrification