

**Zeitschrift:** Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française  
**Herausgeber:** Le messenger suisse  
**Band:** 32 (1986)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Honneur aux couleurs suisses dans les courses en haute mer  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-848435>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

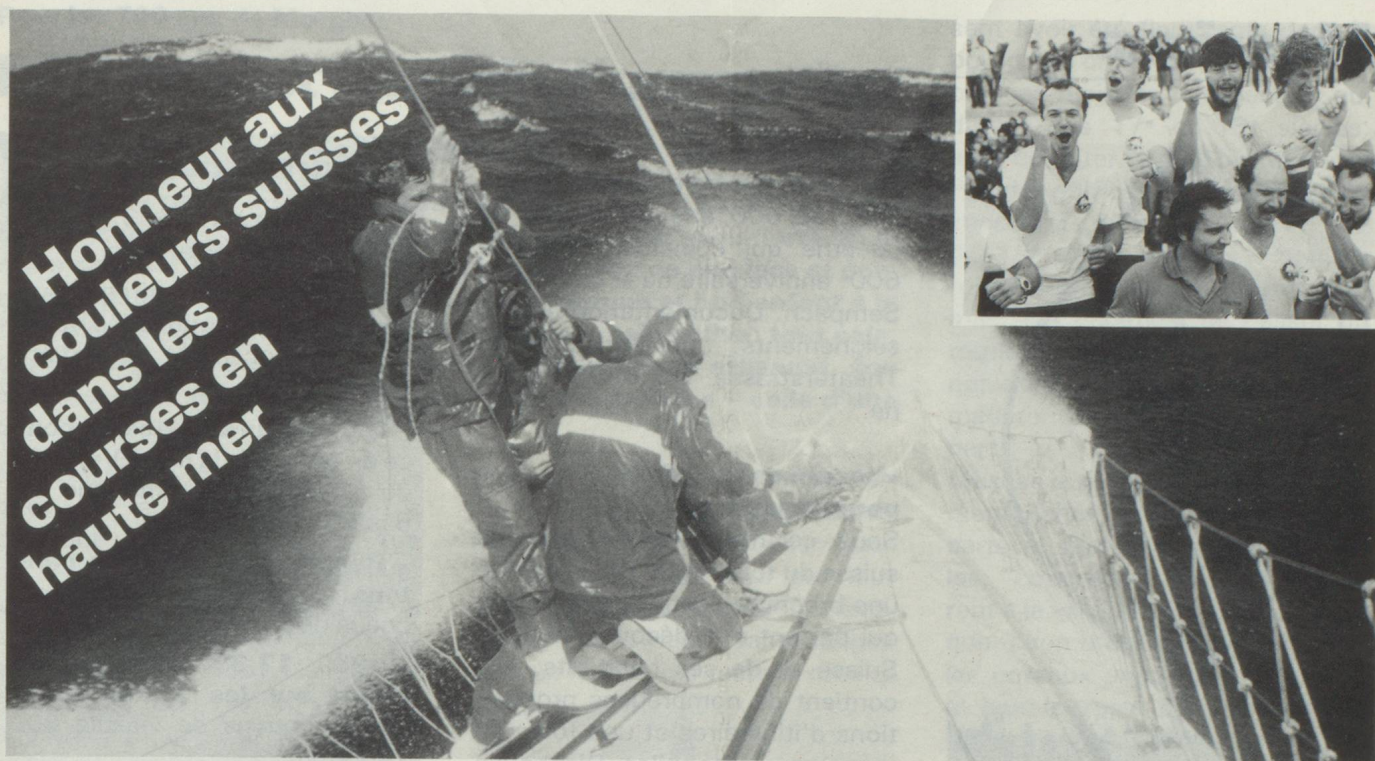
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



**Honneur aux  
couleurs suisses  
dans les  
courses en  
haute mer**

Quel sport plus étranger à nos traditions que la course en haute mer! Et pourtant, le morgien Pierre Fehlmann et ses équipiers n'en ont cure. Ils ont réussi l'exploit de défendre avec brio les couleurs suisses en haute mer. Tout d'abord avec «Disque d'or», et aujourd'hui avec «UBS Switzerland».

A 43 ans, le skipper Pierre Fehlmann a acquis l'expérience de près de 10 ans de course en haute mer. Avec «Disque d'or», il a obtenu, à deux reprises, une honorable quatrième place dans l'épreuve reine, la «Whitbread Round the World Race». Cette course particulièrement exigeante a lieu tous les quatre ans et ramène les concurrents partis d'Angleterre à leur point de départ, en huit mois environ, en passant par le cap de Bonne-Espérance, la Nouvelle-Zélande et le cap Horn.

«UBS Switzerland», le nouveau voilier plus performant de Fehlmann, est, en définitive, une carte de visite pour l'industrie suisse qui a contribué, de manière déterminante, à la réalisation du splendide yacht de 24,3 mètres. SSE ●

