

**Zeitschrift:** Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française  
**Herausgeber:** Le messenger suisse  
**Band:** - (1996)  
**Heft:** 85

**Artikel:** La Patrouille des glaciers  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-847729>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# La Patrouille des glaciers

*La dernière édition de la fameuse Patrouille des glaciers vient de se dérouler. Cette course à ski, d'origine militaire, se déroule sur deux parcours différents, selon la catégorie des participants : Zermatt-Verbier, et Arolla-Verbier.*

**P**articiper à la Patrouille des glaciers exige une véritable expérience de la haute montagne, ainsi qu'une préparation physique et morale minutieuse. En effet, les concurrents les mieux entraînés devront effectuer 53 km de randonnée à ski, de Zermatt à Verbier en passant par Arolla. Leur parcours totalise 3 494 m de montée et 4 090 m de descente. Pour les équipes moins athlétiques, le trajet compte 26 km, entre Arolla et Verbier. Rien de facile pourtant, puisque les montées représentent 1 881 m, et les descentes 2 341 m. L'épreuve se déroule en une journée, chaque équipe compte trois patrouilleurs, âgés au moins de 18 ans.

L'idée de la Patrouille des glaciers germa durant la deuxième guerre mondiale, dans l'esprit de deux capitaines de la brigade de montagne 10. La Suisse vivait alors sous la menace d'une invasion par les troupes de l'Axe, et la brigade de montagne 10 avait pour mission de défendre la partie sud-ouest du massif central alpin suisse. C'est donc pour tester l'endurance de leurs formations que ces deux capitaines organisèrent une course d'endurance, faisant passer en une seule étape des patrouilles de trois équipiers de Zermatt à Verbier, par l'itinéraire de la Haute Route.

La première édition de la Patrouille des glaciers vit le jour en avril 1943. Parties de la cabane de Schönbiel, 18 patrouilles accomplirent 63 km comprenant 7 600 m de dénivellation. Les premiers arrivèrent à Verbier en 12 heures et 7 minutes. Une performance, quant on sait que les patrouilles enga-

gées ne disposaient pas de boussole pour se diriger.

L'année suivante, un nombre accru de participants effectua un parcours plus long et plus difficile. La troisième édition, qui devait avoir lieu en 1945, fut annulée. La paix revenue, les soldats démobilisés se devaient à d'autres tâches. Ce n'est qu'en 1949 que la Patrouille des glaciers put reprendre. Année noire, car l'une des patrouilles disparut dans une crevasse du glacier du Mont Miné. Les trois corps furent retrouvés une semaine plus tard.

Cet accident provoqua de violentes critiques à l'encontre d'une épreuve

jugée trop dure, et le Département militaire fédéral prit la décision de l'interdire. Il faudra attendre 1983 pour voir renaître la Patrouille des glaciers. Toujours organisée par l'Armée, la course assure aux participants une logistique sûre et efficace. La participation est alors ouverte aux civils, hommes et femmes, suisses et étrangers. C'est ainsi que le 5 mai 1984, la 4ème édition de la Patrouille des glaciers, put réunir 579 concurrents. Depuis, tous les deux ans, un nombre croissant d'équipes se donnent rendez-vous dans les Alpes valaisannes, pour relever les défis de la Haute Route.



Photo Dubosi

*Cette année, 295 patrouilles participent à la course.*