

**Zeitschrift:** Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française  
**Band:** - (1997)  
**Heft:** 95  
  
**Rubrik:** Philatélie : 150 ans des chemins de fer Suisses

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# PHILATÉLIE : 150 ANS DES CHEMINS DE FER SUISSES



Première ligne inaugurée en 1847, la desserte Zurich-Baden porta le surnom de « Spanish-Brötli-Bahn ». Les spanische Brötli étaient alors de fameuses viennoiseries, préparées exclusivement dans la ville de Baden. La tradition voulait que, dans les grandes maisons Zurichoises, l'on servît ces petits pains aux visiteurs de marque pour le petit-déjeuner. Grâce à la ligne ferroviaire, les Brötli purent en être livrés chauds par le premier train.

## VOITURE PULLMAN



Dans les années 20 et dans les années 30, plusieurs trains circulant en Suisse comprenaient des voitures Pullman. C'est ainsi que dans son horaire d'été 1931, l'« Indicateur officiel des chemins de fer » mentionnait les trains de luxe suivants : Simplon-Orient-Express, Gotthard-Pullman-Express, Aarberg-Orient-Express, Oberland-Express et Engadin-Express. Pour voyager dans de tels trains, il fallait prendre des billets spéciaux, en plus des billets ordinaires de première ou deuxième classe avec supplément pour train direct. Moyennant le versement d'une taxe, il était possible de commander à l'avance ces billets spéciaux auprès des agences de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits.

Les timbres édités par la Poste suisse sont en vente chez Théodore Champion, 8, rue des Messageries, 75010 Paris

## FLECHE ROUGE



Au début des années 30, les CFF ont commencé à étudier les possibilités de mise en service d'automotrices légères, semblables à celles circulant depuis quelques temps déjà à l'étranger. Elles devaient servir de trains directs - peu nombreux -, de trains omnibus - pour combler certaines lacunes dans l'horaire -, ainsi que pour des voyages en groupe. Deux prototypes à propulsion électrique furent livrés en 1935. Ne pouvant être employées que comme compositions indépendantes, les flèches rouges ne furent bientôt utilisées que pour les voyages en groupe. Elles connurent néanmoins un retour sur le devant de la scène lors de l'EXPO 1964, où quatre d'entre elles reprirent du service pour transporter les voyageurs à partir de Lausanne, Bienne, Bâle et Zurich.

## LE 2000



Ces locomotives modernes existent depuis 1990 ; on en compte actuellement 119 en service. Pourvu de la plupart du temps de noms à connotation géographique, ces locomotives sont employées pour des trains InterCity, de même que pour de nombreux trains de marchandises du transport combiné. « Puissantes et élégantes », tels furent les termes employés par l'ancien directeur général des CFF pour qualifier ces locomotives.

**Vente :**  
dès le 11.3.1997,  
jusqu'à épuisement des stocks  
**Offices de poste  
et bureaux philatéliques :**  
jusqu'au 28.2.1998  
**Vente anticipée :**  
dès le 6.3.1997  
**Validité :**  
illimitée dès le 11.3.1997