Zeitschrift: Le messager suisse : revue des communautés suisses de langue française

Herausgeber: Le messager suisse

Band: - (1997)

Heft: 96

Artikel: 150 ans sur les rails

Autor: Garnier, Sandrine

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-847799

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

150 ans sur les rails

Sandrine Garnier

Cette mythique locomotive a tracté le rapide du Gothard entre 1894 et 1926 - Photo CFF

Pour fêter les 150 ans d'existence du rail en Suisse, les Chemins de fer fédéraux (CFF) prendront part à 156 manifestations dans tout le pays. Une parfaite illustration du slogan retenu pour l'occasion : « Le train bouge depuis 1847 ». Du « Spanisch-Brötli-Bahn », la première ligne qui reliait Zurich à Baden, à la dernière génération de voitures baptisée « Impulsion 97 » et aux locomotives 2000, les ferrovipathes fervents ou amateurs seront comblés.

Le coup d'envoi des festivités célébrant 150 ans de chemins de fer suisses a été donné le 5 mars devant le Palais fédéral. Le président de la Confédération, Arnold Koller, a découvert avec émotion un cadeau aussi insolite que gigantesque : la réplique du « Spanisch-Brötli-Bahn », tout premier train du pays qui reliait Zurich à Baden. D'abord baptisé « Limmat », ce nouveau « cheval à vapeur » a bien vite changé de nom dans le langage populaire. C'est que les spanische-Brötli, spécialité des boulangers de Baden, étaient particulièrement appréciés à Zurich. Dans les maisons bourgeoises, on mettait d'ailleurs un point d'honneur à les servir aux invités pour le petit-déjeuner.

L'agenda des réjouissances sur le thème de l'anniversaire du rail permettra à toute la Suisse de se plonger dans son histoire ferroviaire. Sept manifestations marqueront plus particulièrement cette année. À Saint-Gall tout d'abord, la « Jubi-Fäscht-Ostschweiz » fera entrer les visiteurs au cœur du transport public. Trains historiques ou derniers nés de la technologie moderne accueilleront les voyageurs pour des parcours d'essai. L'une des principales attractions sera vraisemblablement le nouveau train InterCity à deux étages (IC 2000) qui circulera en direction de Zurich, Berne, Interlaken et Brigue à partir du mois de juin. Lors de la fête du jubilé, les amateurs pourront l'essayer entre Saint-Gall et Winterthour. Du matériel étranger sera également exposé et mis en service, le Pendolino de la Cisalpino SA ou l'InterCity-Express (ICE) allemand. Les nostalgiques respireront avec bonheur la fumée d'anciens trains à vapeur. Compagnies privées et services de bus participeront aussi à la fête, puisqu'ils jouent un rôle de premier plan dans les transports publics de Suisse orientale.

La nostalgie au rendez-vous

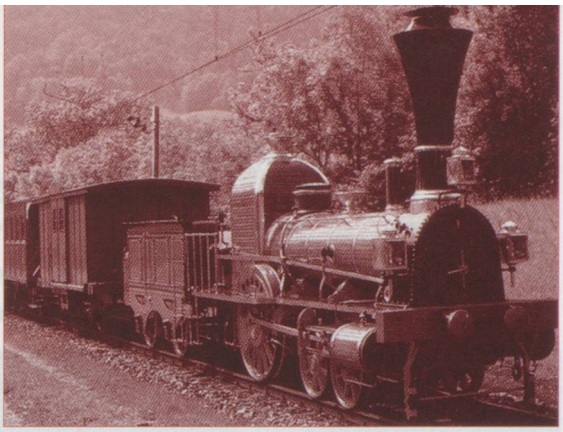
Lausanne joue également la note historique, avec une exposition de locomotives retraçant l'évolution technique et écologique. Pas moins de 63 véhicules appartenant aux CFF ou à des compagnies privées défileront toutes les deux minutes sur un tronçon de 400 m de long.

C'est sans doute à Delémont que les amoureux de trains à vapeur seront les plus heureux. Sa Rotonde, entrepôt des vénérables locomotives reste l'un des derniers emblèmes de cette époque pionnière. Fleuron de l'architecture métallique de la fin du siècle dernier, la Rotonde a été construite en fer à rivets par les ingénieurs Probst, Chappuis et Wolf d'après l'école française. Tombé dans l'oubli après la disparition du chemin de fer à vapeur, le bâtiment retrouve aujourd'hui une deuxième jeunesse. L'odeur caractéristique d'huile et de charbon rappellera le bon vieux temps aux anciens cheminots, qui pourront également retrouver les murs couverts de suie, ainsi que les fosses qui servaient à l'entretien et aux réparations.

Pas de jubilé ferroviaire sans passer par Lucerne, qui abrite le Musée des Transports. L'aménagement intérieur a été totalement revu pour mieux mettre en valeur les 55 véhicules exposés. Une passerelle, suspendue à 2,50 mètres du sol permet d'ailleurs au visiteur de jeter un coup d'œil panoramique sur les locomotives. Des maquettes complètent cet aperçu historique, et un simulateur offre la possibilité de s'essayer à la conduite d'une locomotive 2000. Le Musée propose également aux amateurs de revivre le forage du tunnel du Saint-Gothard, lors d'un parcours plus vrai que nature, dans la chaleur des galeries où ruissellent les infiltrations d'eau.

Inaugurée le 22 mai 1882, la nouvelle ligne du Saint-Gothard marqua une étape importante dans l'histoire des voyages à travers les Alpes. Le trajet de Lucerne à Milan durait deux jours et une nuit en diligence. La ligne de chemin de fer allait le réduire à neuf heures et quarante-et-une minutes. Les romantiques pourront revivre ce périple légendaire à bord d'une rame des années 30, au départ de Bâle. Trois locomotives à vapeur traîneront et pousseront ce convoi à travers les rampes et tunnels qui mènent au Tessin. D'un versant à l'autre, les voyageurs découvriront les paysages sous des perspectives toujours renouvelées, avant de ressentir les sensations étranges produites par la traversée des tunnels hélicoïdaux.

C'est à Zurich qu'aura lieu la cérémonie officielle du 150e anniversaire des CFF. Il est donc naturel que les manifestations organisées y relient le passé à l'avenir. Symbole du démarrage des transports par rail, le « Spanisch-Brötli-Bahn », ou du moins sa réplique, reprendra du service entre Baden et Zurich. Le vieux train entrera dans la gare centrale de Zurich entièrement rénovée. Le hall principal, long de 169 m et large de 43 m, est à la mesure de la plus grande gare de Suisse : 350 000 voyageurs s'y rendent chaque jour, et se répartissent entre 1 350 trains.



Le « Spanisch-Brötli-Bahn », véritable star des festivités
Photo CFF

A la découverte du futur

Aarau se tourne résolument vers l'avenir, illustrant le programme Rail 2000. Ce projet prévoit d'étendre à quatre voies le tracé entre Rapperswil et Olten. Le débit particulièrement intense du trafic sur ce tronçon tient au fait que les liaisons nord-sud et est-ouest empruntent les mêmes voies sur plusieurs kilomètres. On y dénombrait en 1995 jusqu'à 400 trains par jour, d'où la nécessité de doubler les voies. Ce sera chose faite dès la fin mai entre Aarau et Rapperswil. De l'autre côté de la gare, direction Olten, deux tunnels urbains à double voie sont déjà prêts. Les changements les plus spectaculaires ont cependant été réalisés dans la gare d'Aarau. Les installations de cette petite gare de province se sont transformées pour faire face à l'augmentation du transit de ce nœud ferroviaire.

Prépondérante dans le trafic voyageurs, Aarau occupe également une place de première importance dans l'acheminement des marchandises. Son terminal est l'un des plus grands centres de transbordement du territoire suisse pour le trafic combiné rail-route.

Résumé et concentré de toutes les manifestations de ce 150e anniversaire des CFF, un train exposition composé de cinq voitures sillonnera toute la Suisse. Le premier wagon est une véritable exposition multi-média, où 80 personnes peuvent prendre place et qui retrace l'histoire des chemins de fer sur huit écrans. Les trois voitures suivantes sont consacrées à toutes les facettes du monde du rail, généralement inconnues du grand public : impact économique et social de l'activité ferroviaire, détail des grands projets d'aménagement… Enfin, le dernier wagon sera celui de la communication interactive, avec des ordinateurs bien sûr, mais sans oublier les hommes des CFF qui répondront aux questions des visiteurs. ■

(*)Litt. le train des petits pains espagnols.

Le programme des festivités est disponible auprès de :
Suisse Tourisme,
11bis, rue Scribe, 75009 Paris,
tél. : 01 44 51 65 51,
fax : 01 47 42 43 88.

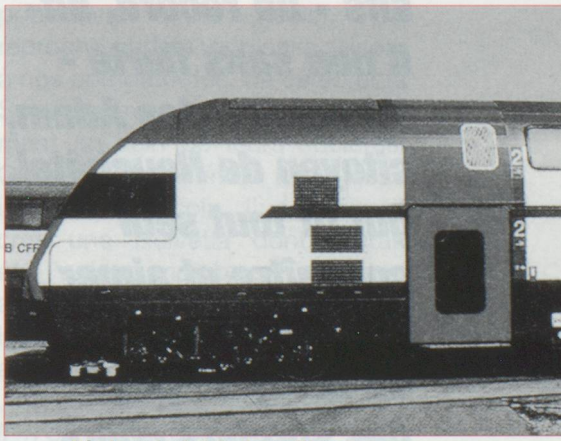


Photo Alain D. Boillat

Dès le mois de juin, les voitures de l'InterCity 2000 auront deux étages entre Saint-Gall, Zurich, Berne et Interlaken.