

**Zeitschrift:** Le messenger suisse : revue des communautés suisses de langue française  
**Herausgeber:** Le messenger suisse  
**Band:** - (1999)  
**Heft:** 119  
  
**Rubrik:** Dans les cantons

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 13.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



### Un hiver meurtrier

Suite à des chutes de neige record, la Suisse a connu en février une vague d'avalanches sans précédent. Dès le 12 février, les dégâts dus à la neige avoisinaient déjà les 30 millions. Tout l'arc alpin a été touché. Les avalanches sont descendues dans des endroits a priori sans risques, causant des dizaines de victimes. Le 18 février, 600 personnes avaient dû être évacuées dans l'Oberland bernois. En Engadine, à Adelboden, Grindelwald, Wengen, au-dessus d'Interlaken, dans les Grisons et en Valais, dans la vallée du Lötschental, de nombreuses stations sont restées coupées du monde, en raison de routes impraticables. Au total, plus de 10 000 personnes ont été bloquées dans l'Oberland bernois. Le tunnel du Gothard a dû être fermé plusieurs jours ainsi que l'autoroute entre Erstfeld et Göschenen (UR). Dans les Grisons, les routes et les tronçons des Chemins de fer rhétiques ont dû être coupés. Plusieurs localités ont été littéralement ensevelies. Villars-sur-Ollon, Fribourg (sur le trajet Charmey-Im Fang), Zermatt, dans le Mattertal, la voie ferrée Herbriggen-Randa, ont eu aussi droit aux attaques du manteau neigeux surabondant. Dans le Valais, après de grosses coulées à Lourtier et à La Sage, c'est à Evolène que les avalanches les plus meurtrières ont eu lieu. Jamais, de mémoire d'homme, une coulée n'était arrivée aussi bas dans ce secteur, au point que les spécialistes ont parlé d'ava-

lanches millénaires. Pascal Fournier, responsable du département sauvetage d'Air Glacier, compagnie aérienne de secourisme basée à Sion, qui est intervenue dans le canton du Valais : « On a connu deux semaines d'opérations très chargées, avec plusieurs avalanches en même temps. Il fallait mener à la fois des actions de secourisme et de sécurité des villages et des voies de communication à Evolène, Lourtier, Loèche-les-Bains, au Brenau. Tout le personnel a été réquisitionné, nos 22 hélicoptères. Plusieurs autres compagnies ont été mandatées pour intervenir, avec l'appui de l'armée. Au total, on a évacué entre 1 500 et 2 000 personnes sur tout le canton en une semaine. Malgré tout, on a dû déplorer 13 victimes par avalanche, dans la semaine du 21 février (dont 12 morts à Evolène le 21), plus un accident d'hélicoptère où trois personnes sont décédées : des personnes ensevelies, une seule a pu être sauvée ». Quinze jours après cette semaine tragique, la chaleur a stabilisé le manteau neigeux et les risques de rechute sont désormais écartés.

### EN RÉGION

#### Azurément Suisses

Quelque dizaines de milliers de Suisses vivent ou visitent régulièrement la Côte d'Azur. Des hivers longs, la grisaille des villes suisses donnent envie à beaucoup d'entre nous de s'échapper pour quelques jours ou semaines en Méditerranée, attirés par la Côte d'Azur. 314 000 Suisses atterrissent ainsi tous les

ans sur l'aéroport de Nice dont 30 % sont en voyages d'affaires, 41 % touristes et 26 % pour des raisons personnelles. Zurich est la septième et Genève la huitième destination choisie depuis Nice, desservies par Swissair en coopération avec Air Littoral, suivies de Bâle, Berne et Lugano, desservis par Crossair. Quatorze entreprises suisses sont installées entre Antibes et Nice, dont Cird Galderma (L'Oréal/Nestlé à 50 %), le groupe Noga, Adecco, Euratio Akademi, pour ne nommer que les plus grands. Beaucoup de familles suisses fortunées ont un pied à terre sur la Côte d'Azur et elles continuent d'acheter à Cap Ferrat, Saint-Tropez, Antibes. La séduction de la Côte d'Azur ne date pas d'hier. Le Suisse Justin Hüpp créait dès 1889 une structure de stores à Nice qui deviendra une filiale de Griesser AG en Suisse. Plus tard, des capitaux allemands s'y mêlent, les Suisses se retirent du groupe. Un des meilleurs clients de Hüppe Form reste quand même la Suisse qui continue à préférer les stores azuréens. Andreas Freytag von Loringhofen a créé Azur Fragrances il y a vingt ans à Grasse, la cité du parfum. Il raconte l'aventure de son entreprise avec enthousiasme : « 50 employés et un chiffre d'affaires de 60 millions de francs : dans bon nombre des produits suisses, vous retrouvez les arômes naturels mélangés à Grasse ». Le Riviera Côte d'Azur journal est dirigé par Petra Hall, qui communique avec son média en langue allemande de Gênes à Marseille, en passant par Monaco. Son journal est la première publication régionale en langue allemande, bien avant la FAZ, la NZZ, der Spiegel. Trente pigistes de ce journal sillonnent la région : culture, social, politique ou histoires de princesses, rien ne manque pour bien informer le lecteur germanophone installé ou de passage sur la Côte. Petra Hall estime à quelques dizaines de milliers les Suisses installés ou visitant régulièrement la Côte d'Azur. Elle a bien compris l'envie des Suisses de s'installer tôt ou tard dans la région : ainsi, elle vient de créer un journal immobilier. Avis aux riches, mais aux moins riches aussi !

La Suisse a connu en février une vague d'avalanches sans précédent. La plus meurtrière a eu lieu à Evolène le 21. En une semaine, près de 2 000 personnes ont dû être évacuées en Valais



## En Bref

**Argovie** - Les habitants de Remetschwil ont cette année devancé le carnaval. Ils ont eu l'idée de présenter leurs costumes en avant-première. C'est dans un champ enneigé que 200 costumes ont ainsi agité leurs bras dans le vent quelques jours avant la fête.

**Bâle** - Le zoo de Bâle fêtera en 1999 son 125<sup>e</sup> anniversaire, avec pour slogan « Le tour du monde en un jour ». A cette occasion, le zoo va s'équiper d'une nouvelle fosse pour les loups grâce à un don d'une grande entreprise bâloise. La naissance de deux gorilles est prévue prochainement.

**Berne** - Neuf et quatre ans de réclusion : ce sont les peines qui ont été infligées à un couple de pédophiles par le Tribunal d'arrondissement de Bienne-Nidau. Les victimes étaient des enfants des deux sexes confiés au couple, qui proposait ses services comme parents de jour (garde d'enfants).

**Fribourg** - Un tremblement de terre de 4° sur l'échelle de Richter a réveillé les Fribourgeois en sursaut le 14 février à 6h57. Il n'y a eu ni blessés ni gros dégâts.

**Genève** - Le 1<sup>er</sup> Salon international du chocolat ouvrira ses portes à Genève du 30 avril au 30 mai prochain. On pourra y déguster les meilleurs chocolats du monde, mais aussi découvrir les secrets de sa fabrication et sa longue histoire. Expo-Lac, Grand Casino, centre de congrès et d'expositions Promochoc. Depuis le 15 février, le Musée international de l'automobile de Genève - le plus grand musée européen du genre avec 14 000 m<sup>2</sup> d'exposition - dispose d'une piste de karts électriques de 140 m de longueur, qui permet aux amateurs de vitesse de s'initier aux frissons de la Formule 1.

**Grisons** - A Sedrun, les ouvriers ont donné le premier coup de mine pour le forage du puits d'accès au tunnel de base du Gothard. Pendant 10 ans, 5 000 personnes vont travailler au percement du tunnel le plus long du monde (57 km soit 6 de plus que le tunnel sous la Manche). Le chantier de Sedrun se visite !

Renseignements et inscriptions au 00 41 81 949 15 49

**Jura** - Le canton fait le forcing cette année pour déposer une AOC « Damassine du Jura ». Le premier Forum des eaux-de-vie a affiché complet le mois dernier à Courtemelon. Une nécessité alors que la concurrence pointe son nez, notamment du côté de Neuchâtel : on distille une excellente prune du côté de Cornaux.

**Lucerne** - Le directeur de la police lucernoise a reçu des menaces de mort anonymes par téléphone. Les autorités des communes d'Emmen et de Neudorf ont également été menacées.

**Neuchâtel** - Le canton va se doter d'un Tribunal pénal économique à l'horizon 2001.

Les quotidiens neuchâtelois L'Express et L'Impartial ont fusionné, mais conservent leurs deux titres. Ce rapprochement entraînera toutefois la suppression de postes dans les services techniques et la publicité.

**Saint-Gall** - Un enseignant de 37 ans, Paul Spirig, a été abattu à bout portant par le père d'une élève à Bruggen. Les absences de l'écolière sont à l'origine du drame. Le meurtrier originaire de l'ex-Yougoslavie, âgé de 42 ans, est en fuite. La police a offert une récompense de 20 000 francs pour toute information permettant d'arrêter le meurtrier.

**Schwytz** - L'extrémiste de droite Marcel Strelbel a été condamné à 24 mois de réclusion par le Tribunal cantonal. Il a été reconnu coupable d'avoir mis en danger la vie de deux policiers lors d'une fusillade en 1994.

**Soleure** - Le feu a ravagé le restaurant Ratskeller d'Olten. Sis dans le mur d'enceinte de la vieille ville et décoré d'armes anciennes et de fresques, il était un haut lieu de la vie locale. Le sinistre a complètement détruit le bâtiment et provoqué l'écroulement du toit.

Un millier d'arbres seront abattus au-dessus de l'Axenstrasse, route qui longe le lac des Quatre-Cantons, pour assurer la sécurité de la route et de la ligne ferroviaire du Gothard.

**Tessin** - Le Tessin entend dépenser 510 millions de francs ces 15 pro-

chaines années pour fluidifier la circulation dans la région de Lugano. Ce crédit sera soumis au Parlement en avril. Les travaux comprennent le tunnel Vedeggio-Cassarate du PTL. Le PTL devrait être financé à 40 % par la Confédération, à 45 % par le canton et à 15 % par les communes.

**Valais** - Le plus ancien avion à cabine d'Europe encore en état de vol a été détruit dans un incendie à Rarogne. Le feu s'est déclaré lors de travaux de soudure sur le châssis d'un autre appareil. Les dégâts sont estimés à 100 000 francs, la carlingue a subi des dommages. Le Gentlemen est un avion de conception suisse sorti des usines Alfred Comte, Luftverkehr und Sportfliegerschule à Oberrieden (ZH) en 1928.

**Vaud** - L'initiative cantonale Vaud-Genève de Philippe Pidoux est lancée. Objectif : faire un seul canton de Vaud et Genève.

**Zoug** - La salle des coffres de la Banque cantonale de Zoug aurait pu rester fermée pendant 10 ans. Lors d'un test portant sur le bogue de l'an 2000, l'horloge est passée du 31 décembre 1999 au 1<sup>er</sup> janvier 2010. Par bonheur, les techniciens avaient préalablement démonté la serrure.

**Zurich** - Le 1<sup>er</sup> avril, Zwingli, le bourgmestre Waldmann, le bon Pestalozzi et Alfred Escher, l'empereur des chemins de fer, quitteront leur socle du centre-ville pour orner le Kreis 5, quartier maudit s'il en fut. Le canton de Vaud sera l'hôte d'honneur du Sechsel-Uten de Zurich le 19 avril prochain. Une délégation de la Fête des vigneron, forte de 350 personnes, sera du voyage. La veille de la grande parade, près de 250 petits Vaudois présenteront les métiers d'autrefois lors du traditionnel défilé des enfants.

Grâce à Niki de Saint Phalle, qui en a émis l'idée lors de l'inauguration de son ange dans la gare de Zurich-Hauptbahnhof, la gare a retrouvé ses porteurs. Ce service avait été supprimé il y a 14 ans. Pour les personnes âgées, les chariots qui demandent une poigne d'hercule sont pénibles à manier. Les gares de Berne, Lucerne, Lugano, Coire et Lausanne ont chacune un porteur.