

Zeitschrift: Suisse magazine = Swiss magazine
Herausgeber: Suisse magazine
Band: - (2014)
Heft: 303-304

Artikel: Franc succès pour Air14
Autor: Schell, Jacques
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-849341>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

REPORTAGE

Franc succès pour Air14

Texte et photos par Jacques Schell

Le meeting aérien organisé pour les 100 ans des Forces aériennes suisses, les 50 ans de la Patrouille suisse ainsi que les 25 ans du PC-7 Team (Pilatus) a rempli tous ses objectifs. Pendant 9 jours, près de 400 000 visiteurs se sont déplacés sur la base de Payerne sans soucis majeurs.

Le colonel Ian Logan, organisateur de la manifestation, ne cachait pas sa joie pour cette réussite. C'était tout simplement le plus grand meeting aérien d'Europe en 2014. Avec 140 avions, allant du Blériot XI au Rafale, pratiquement tous les aéronefs de l'armée suisse ont pu être présentés, que ce soit au sol ou en vol. Quelques événements ont ponctué la manifestation comme les vols de Solar Impulse, Jetman (Yves Rossy), un A380, un Mig 29 ainsi que les nombreuses patrouilles venues rendre hommage à l'aviation suisse. Affluence particulière le samedi 6 septembre, jour où près de 110 000 personnes étaient présentes, sans compter le conseiller fédéral Ueli Maurer.

Le public massé au bord de la piste a pu en profiter pour voir de très près les pilotes et les saluer, notamment ceux des patrouilles suisses. De très nombreux avions et hélicoptères étaient également présentés, certains pouvant même être visités, comme par exemple un avion ravitailleur de l'armée italienne.

Le remplacement des avions de combat F5 Tiger reste toujours d'actualité mais est mis en sommeil suite au refus par le peuple du Gripen. Les Tiger peuvent être utilisés jusqu'en 2016 environ. Une nouvelle étude pour le remplacement sera donc relancée d'ici quelques années. ■

NDLR : Merci à Jacques Schell, photographe notamment du quotidien L'Alsace et du Journal de Marsens pour ce reportage haut en couleurs.



Des présentations hautes en couleurs.



Des F-5 Tiger de la Patrouille suisse.



Les Wind Walker, les gymnastes du ciel.



Les avions anciens étaient également en démonstration.



Les Frecce Tricolori en action.



Vol en formation pour la Patrouille suisse.



Un FA-18 de permanence.



Lâcher de leurres thermiques par un FA-18 suisse.



Patrouille suisse encadrant un Airbus 330 de Swiss.