

Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK
Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom
Band: - (1948)
Heft: 1100

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Telephone :
AVENUE 5122/5123.

Codes :
LOMBARD & BOE.
NEW BOE CODE.

Telegrams :
STRUBINKO, LONDON.

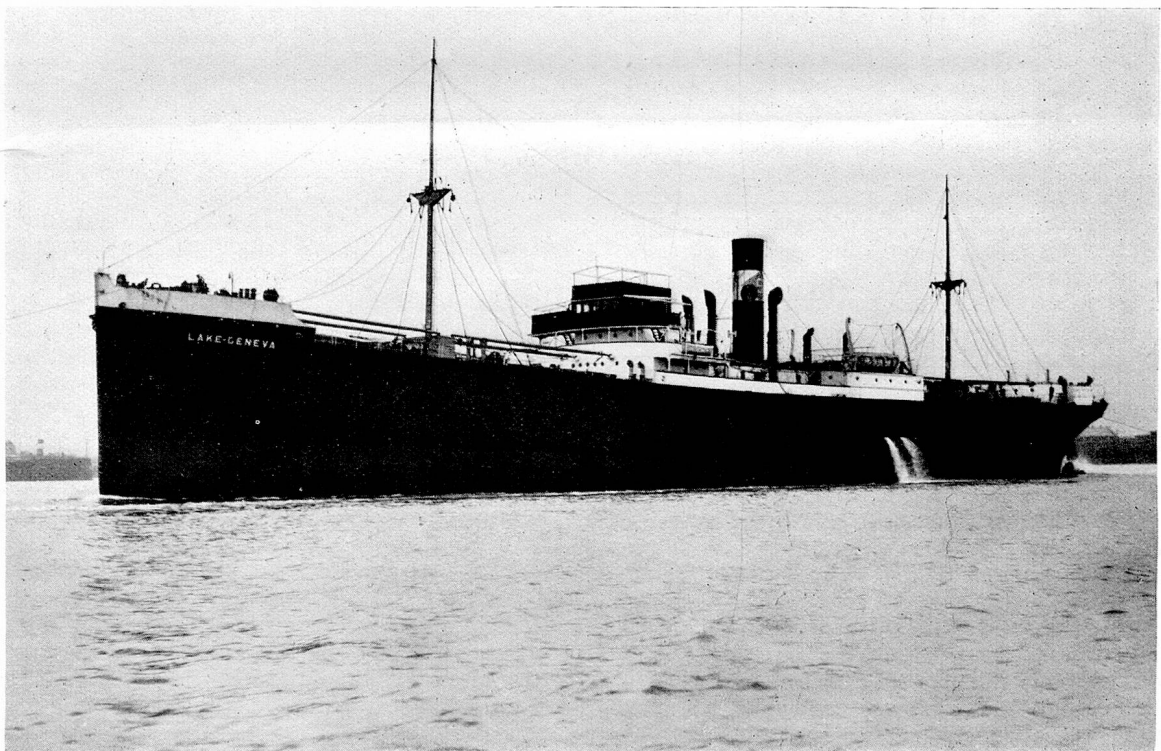
CHAS. STRUBIN & CO. LTD.

FREIGHT CONTRACTORS

SHIPOWNERS · CHARTERING AGENTS

27, CREECHURCH LANE, LEADENHALL STREET, LONDON, E.C.3

Modern Fleet of Cargo Vessels ranging from
1,000 to 11,000 Tons Cargo Capacity



The photograph shows s.s. "LAKE OF GENEVA", 8,500 tons deadweight, leaving the Tyne after a stay of 8 months, during which the vessel was rebuilt and modernised.

During the invasion of North Africa the vessel became a war casualty and was subsequently salvaged and towed to a repair yard.