

**Zeitschrift:** The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK  
**Herausgeber:** Federation of Swiss Societies in the United Kingdom  
**Band:** - (1951)  
**Heft:** 1163

**Artikel:** The Diaries of Johann Conrad Fischer  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-694107>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 16.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## THE DIARIES OF JOHANN CONRAD FISCHER (1773 — 1854).

To the present generation, Johann Conrad Fischer is known as the founder of the Steel Works in Schaffhausen and as a pioneer in metallurgy, but specialists only are still familiar with his writings. His travel diaries, the first editions of which have been exhausted for a long time, have recently been republished in one volume by Messrs. George Fischer Limited in Schaffhausen, Switzerland, as part of a series of books they are issuing on the occasion of their sesquicentennial.

The diaries were first published between 1816 and 1852, a period of gigantic upheavals in all domains of human activity. Johann Conrad Fischer had been a witness of the French Revolution, of the Napoleonic era, and of the political development of the first half of the nineteenth century up to the time the Swiss Federal Constitution of 1848 was adopted. In economic matters, his writings are a rich source of information on the history of the English Industrial revolution. An enthusiastic student and admirer of England's achievements, Johann Conrad Fischer followed from year to year its remarkable scientific and industrial progress; he was on friendly terms with many of its ranking scientists and industrial leaders. The worth of his own inventions he constantly measured by the standard of similar British ones, and this always gave him occasion for penetrating comparisons between conditions in the two countries.

Johann Conrad Fischer was not only an inventor and an industrialist; he was also politically active. During decades, he placed his capacity for work and the wide range of his knowledge at the service of his native city. He was the Cantonal Director of Mines during half a century, and also the first Mayor of Schaffhausen; until his death in 1854, he constantly took issue through the press on the most important matters of public interest.

Johanne Conrad Fischer's autobiographical notes are published for the first time in an annex. Besides being of especial interest for the history of the family, they contain valuable indications on the various stages of his career as an inventor.

The study of the diaries is facilitated by numerous editor's notes and an index.

## JOURNEES DES SUISSES DE L'ETRANGER 1951.

Berne, le 6 juillet 1951.

Chers compatriotes,

Nous adressons à toutes les *sociétés suisses et groupes N.S.H. à l'étranger* une invitation cordiale à notre congrès annuel qui aura lieu cette année à la Foire d'échantillons de Bâle, du 31 août au 2 septembre. *Les représentants de notre service diplomatique et consulaire* seront également les bienvenus.

a) A côté des problèmes spéciaux à chaque colonie, une question d'intérêt général sera placée au centre des débats, celle du *maintien et du renforcement de nos colonies*. Ce problème, qui se présente d'une manière différente d'une colonie à l'autre, constitue l'un des chapitres importants du rapport de la Commission d'experts pour les questions relatives aux Suisses à l'étranger. C'est pourquoi nous insistons beaucoup

pour que tous ceux qui ont des idées ou des suggestions à apporter veuillent bien nous en donner dès maintenant connaissance.

Nous comptons particulièrement sur la part que nos compatriotes d'outre-mer prendront à cette discussion. Nous insistons donc auprès d'eux pour qu'ils viennent nombreux à nos assises qu'ils voudront bien annoncer à tous ceux des leurs qui se trouveront au pays à fin août et au début de septembre. Qu'ils nous donnent leurs adresses si cela leur est possible.

Tout Suisse domicilié à l'étranger a le droit de participer à notre congrès. Seuls cependant pourront y prendre la parole ceux qui ont été expressément délégués par une Société suisse ou un Groupe N.S.H. à l'étranger, ou qui ont pris auparavant contact avec nous.

Tout en nous réjouissant de vous saluer à Bâle, nous vous prions d'agréer, chers compatriotes, l'expression de nos sentiments sincèrement dévoués.

*Le Secrétariat des Suisses à l'Étranger,*  
A. BRIOD. MOERGELI.

# ALLTRANSPORT

& STORAGE LTD.

Telegrams :  
Alltrans, London

Telephone :  
CENTral 5200 (20 Lines)

Head Office :

ALLTRANSPORT BUILDING  
Little Trinity Lane  
LONDON E.C.4

Official Agents for British Railways (Ferry Boat Routes) and all their International Passenger Services.

Official Passenger Agents for all Principal Steamship Companies - Official Freight & Passenger Agents for all Air Lines.



Air Traffic — a Speciality