

**Zeitschrift:** The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK  
**Herausgeber:** Federation of Swiss Societies in the United Kingdom  
**Band:** - (1960)  
**Heft:** 1372

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

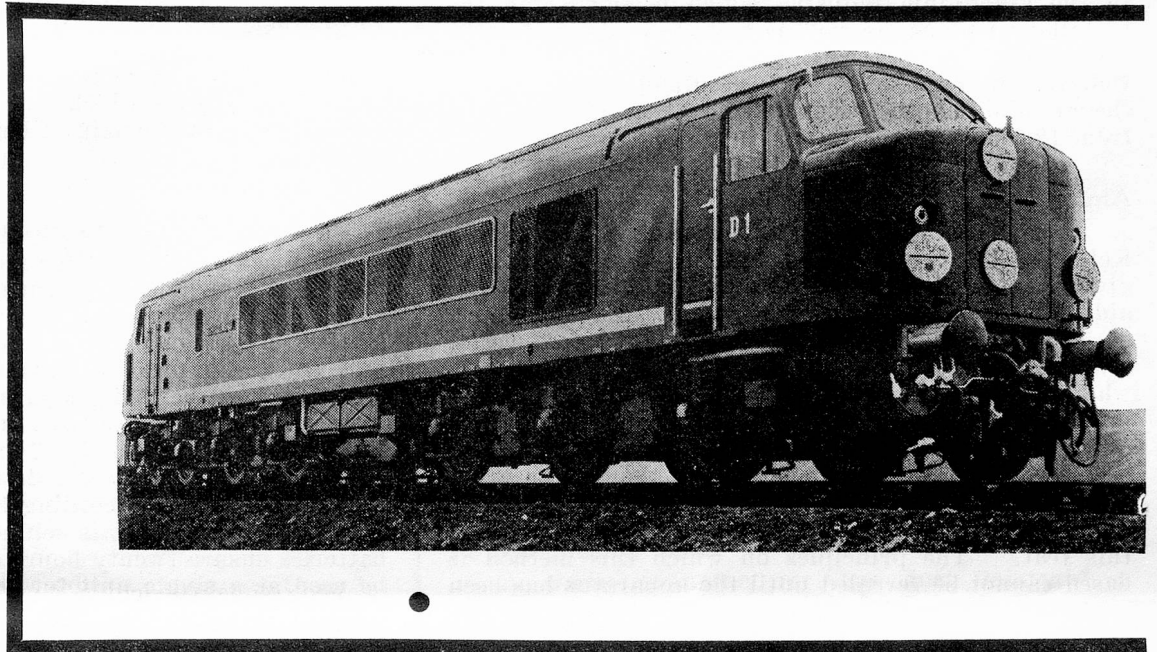
**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

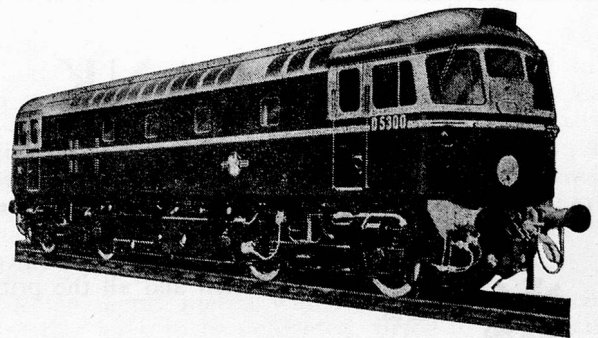
# SULZER DIESEL ENGINES

*for BRITISH RAILWAYS*

*Type 4 locomotive built in British Railways workshops and fitted with the 12LDA28 twin-bank engine.*

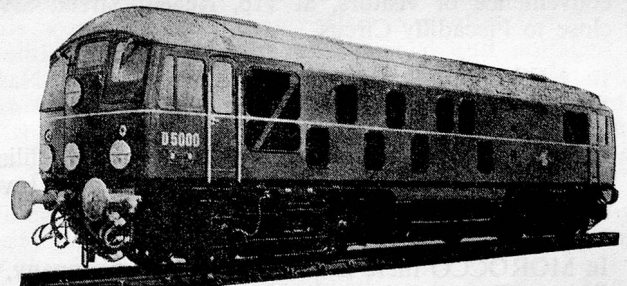


603 Sulzer engines with ratings of 1160 to 2500 h.p. are being supplied for British Railways diesel locomotives. Of these over 200 are now in service.



*B.R.W.C. type 2 locomotive fitted with the 6LDA28 engine.*

**SULZER BROS. (LONDON) LTD.,**  
31 Bedford Square, London, W.C.1  
*Telephone: MUSEum 7890*



*Type 2 locomotive built in B.R. workshops and fitted with the 6LDA28 engine.*