

**Zeitschrift:** The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

**Herausgeber:** Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

**Band:** - (1962)

**Heft:** 1420

  

**Rubrik:** Notiziario della Svizzera italiana

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# NOTIZIARIO DELLA SVIZZERA ITALIANA

**IL LENTO PROGREDIRE DEL NUOVO LUCOMAGNO.** — Mercoledì, 10 ottobre scorso, si è tenuta la giornata indetta dalla Pro Blenio per presentare i lavori iniziatisi nel '59, della nuova strada del Lucomagno, versante ticinese. Erano presenti alla stessa i rappresentanti della stampa, della radio e della TV, e alcuni personaggi direttamente interessati all'opera, fra i quali il direttore del Dip° cantonale Costruzioni, on. Zorzi, il presidente del Gran Consiglio ticinese, on. Jolli, i tecnici preposti alla direzione dei lavori, rappresentanti della Valle e, naturalmente, il dott. Terenzio Martinoli, presidente della "Pro". La mattina, dopo una presentazione tecnica di quanto è stato fatto e di ciò che ancora rimane da fare, ed una esposizione di carattere generale da parte dell'on. Zorzi, la "comitiva" si è portata sui cantieri. Nel pomeriggio, a Disentis, è stata ricevuta da rappresentanti del Piccolo Consiglio grigionese. Quella del Lucomagno è stata definita strada "principale". Ciò significa che in questo caso riattazioni e rifacimenti devono sottostare a precise e prefissate condizioni. Chi detta queste condizioni è il Dipartimento federale. La nuova strada del Lucomagno verrà a costare circa 30 milioni. La Confederazione partecipa alle spese con il 65%. I bleniesi vogliono la strada pensando alle possibilità e allo sviluppo turistico della valle. Il Cantone la vuole per le stesse ragioni e in più perchè pensa che domani, alla "nazionale", si dovrà poter mettere a disposizione una rete di strade efficienti, che dovrà fungere da sgravio e nel contempo da funzionale e sbrigativa possibilità d'inserimento.

**IL GOVERNO DI BASILEA-CITTA AL GENEROSO.** — Nel 1953, in occasione ed a ricordo del 150° dell'Indipendenza ticinese, i fratelli Casoni avevano donato al Cantone di Basilea-Città — tramite la S.A. Bellavista-Monte Generoso — due appezzamenti di terreno in una delle più belle posizioni di Bellavista. Venerdì, 5 ottobre scorso, il Governo di Basilea in corpore ha effettuato una visita ai suoi . . . possedimenti, invitandovi tutto il Corpo consolare di quel Cantone, con le rispettive consorti, il cons. naz. Maspoli ed una rappresentanza del Governo ticinese e delle autorità comunali di Lugano, di Mendrisio e di Soragno, terra d'origine dei Casoni, nelle persone dell'on. cons. di stato Zorzi, dell'on. municipale Riva, e degli on. sindaci Guglielmetti di Mendrisio e Notari di Davesco-Soragno; quasi tutti con le rispettive consorti.

**BALLOTTAGGIO A POSCHIAVO PER L'ELEZIONE DEL PODESTA.** — L'elezione del sindaco di Poschiavo non ha dato alcun risultato, in quanto nessuno dei candidati ha raggiunto la maggioranza assoluta. Il "podestà" uscente, Placido Lanfranchi, ha ottenuto 350 voti. Costantino Rampa 169 e Felice Luminati 173. La maggioranza assoluta era di 400 voti. Franz Maranta è stato rieletto vice-sindaco del comune con 598 voti.

**LA SOPPRESSIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI CHIGGIIGNA.** — Si stanno ormai ultimando i lavori per il nuovo tratto di strada che permetterà l'eliminazione del passaggio a livello di Chiggiogna. Si sono, per così dire, colti due piccioni con una fava. Infatti, evitando la ferrovia so sono altresì costruiti in sedime nuovo ben 2,150 metri di strada che vanno dalla località detta Fedoscio, a sud di Chiggiogna e precisamente dal Km.

94.150 fino al confine con Faido al Km.96,300. Il complesso di questa correzione stradale ha comportato l'esecuzione di 2 manufatti di una certa qual mole: il sottopassaggio alla ferrovia, costruito dalle FFS stesse, e il ponte in "precompresso" sul riale Croarescio di 30m di luce.

**UNA BUONA VENDEMMIA NEL BELLINZONESE.** — Alla Cantina Sociale di Giubiasco sono stati convogliati, nel corso delle ultime settimane, montagne di grappoli d'uva; si calcola che sono stati consegnati complessivamente 9,000 quintali di uva: 3,800 di bondola e 5,200 di merlot, cifra quest'ultima che costituisce un primato. Per quanto concerne il tenore zuccherino possiamo affermare che quello della bondola si è mantenuto basso; ottimo invece quello del Merlot. Si prevede quindi che il vino ricavato da questa qualità di uva sarà ottimo, anzi uno fra i migliori delle ultime annate, avvicinandosi di molto a quello del famoso '58.

**UN TICINESE AGLI ONORI** — L'ispettore forestale federale ing. Bruno Mazzucchi di Calonico è stato recentemente nominato Presidente del Gruppo internazionale di lavoro per la castanicoltura, costituito in seno alla FAO, vale a dire l'Organizzazione delle Nazioni Unite per l'Alimentazione e l'Agricoltura.

**UNA TICINESE UFFICIALE DELL'ESERCITO USA.** — Il 17 ottobre è giunta a Locarno la signorina Milly Dellaganna, Tenente di Stato Maggiore dell'esercito americano di stanza in Germania. La sign. Dellaganna, nata e cresciuta in America è figlia di un emigrato di Aurigeno, caduto nell'ultimo conflitto mondiale mentre combatteva nelle file dell'esercito degli Stati Uniti.

**UNA GRAVE DISGRAZIA IN VALLE BEDRETTO.** — Giovedì, 18 ottobre, sulla strada che da Ossasco scende a Fontana, a causa del campo stradale ristretto per via dei lavori in corso, un camion militare sul quale si trovavano 23 reclute confederate nonchè un ufficiale e un autista, usciva dal campo stradale. L'auto-carro, a un dato punto, scivolava fuori strada e rotolava per una quindicina di metri nel sottostante prato. 3 reclute rimanevano seriamente ferite e venivano trasportate in un ospedale di Faido. Una dozzina di altre reclute che hanno riportato contusioni varie sono state evacuate all'infermeria dei Forti di Airole.

**ED UN'ALTRA IN VAL CALANCA.** — Domenica, 14 ottobre, verso le 9.30 la tranquillità del villaggio di Buseno è stata turbata da un luttuoso incidente che ha suscitato profonda costernazione in tutta la valle. I fratelli Filisetti con una macchina "Opel Karavan" erano partiti da casa in uno col cugino Alfredo Storni. Mentre nelle vicinanze di Molina l'automobile stava effettuando una marcia indietro, la macchina cadeva dal muro di sostegno della strada rotolando sul prato sottostante. Mentre Franco Filisetti e lo Storni riuscivano a saltare dall'autoveicolo, questo precipitava fino al lago artificiale profondo una trentina di metri dove veniva inghiottito dalle acque. Intervenevano numerosi volontari e prontamente allarmati anche i sommozzatori di Locarno che riuscivano a recuperare la salma dell'infelice. La vittima Luigi Filisetti contava 38 anni ed era coniugato.

*Poncione di Vespero.*