

Zeitschrift: The Swiss observer : the journal of the Federation of Swiss Societies in the UK

Herausgeber: Federation of Swiss Societies in the United Kingdom

Band: - (1982)

Heft: 1786

Rubrik: Notiziario bicantonale

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Anzonico

Il Comune più ricco. – Il Consiglio di Stato ticinese ha reso noto la nuova graduatoria sulla "ricchezza" dei Comuni ticinesi, aggiornata seguendo una serie d'indici. Sei le categorie che comprendono dall'alto verso il basso i Comuni "finanziariamente forti" di zona superiore e inferiore, "finanziariamente medi" e "finanziariamente deboli" sempre con la distinzione fra zona superiore e inferiore.

Nella classifica generale Anzonico (indice 313.73) precede Croglio (221.55) e altri 6 Comuni del distretto luganese (nell'ordine: Montagnola, Cureggia, Morcote, Lugano, Carabietta e Vico Morcote). I Comuni finanziariamente forti della zona superiore sono complessivamente 47, quelli deboli della zona inferiore 17.

Ovviamente la graduatoria è influenzata da situazioni particolari, in particolare nei

piccoli Comuni dove l'arrivo e la partenza d'un grosso contribuente o l'istituzione d'un grosso cantiere di lavoro con operai stranieri che pagano l'imposta alla fonte può capovolgere completamente la situazione, com'è il caso p.es. di Castelrotto o del Comune d'Anzonico, che è ora il più ricco, e questo per la momentanea presenza dei cantieri autostradali della Biaschina.

Largario

Il Comune più piccolo. – Ultimamente in base a dati del censimento del 1980, è stato possibile segnalare quali sono le più grandi città della Svizzera. Ora l'Ufficio federale di statistica ha pubblicato l'elenco dei 10 Comuni più piccoli del Paese. In quest'elenco il Ticino è agli onori.

Infatti, la classifica dei 10 Comuni più piccoli della Svizzera è aperta dal villaggio di Largario, che, secondo il censimento conta soltanto 17 anime (ne contava

66, cent'anni fa e 24 nel 1970).

Gli altri 9 Comuni più piccoli sono i seguenti: Portein/GR con 19 abitanti, Goumoens-le-Jux/VD con 23, Santa Domenica/GR pure con 23, Vaugondry/VD con 26, Steinhaus/VS pure con 26, Marmorera/GR con 27, Medels im Rheinwald/GR con 28 e Rona/GR con 29 anime.

I 10 villaggi più piccoli della Svizzera contavano l'anno scorso 234 abitanti contro 802 nel 1880. In un secolo hanno dunque perduto il 70% della popolazione. Nei confronti del censimento del 1970 il calo di popolazione è stato del 20%. E il fenomeno di spopolamento prosegue. Tutti questi comuni sorgono lontano da linee ferroviarie e strade principali. Anzi, nella maggior parte di questi villaggi la strada finisce.

San Gottardo

Il primo treno. – Cent'anni fa, un dispaccio particolare spedito da Goeschenen e datato 1° novembre 1881 annunciava con laconico orgoglio: "Il primo treno diretto ha attraversato felicemente il tunnel in 50 minuti con 80 persone".

Il convoglio, composto dalla locomotiva portante il nome "Le Tessin" (era la stessa che il 10 agosto 1873 aveva percorso, per prima, il suolo ticinese) e di 10 vagoni, era partito da Airolo alle 8.50 del mattino del 1° novembre. Si presentava "splendidamente e artisticamente addobbato".

Ma la meraviglia del cronista doveva trovare quel mattino altri motivi d'eccitamento: "Lo spettacolo più curioso si ebbe quando salirono sul treno gli invitati. Ingegneri, geometri, meccanici, operai braccianti italiani, germanici, austriaci, francesi, slavi, scandinavi, rappresentanze di 10 popoli, di 10 lingue, in 10 vagoni; tutti compagni d'armi d'una stessa battaglia, cosmopoliticamente fratelli, avanzi gloriosi e fortunati del colossale lavoro.

Il treno di piacere (così venne chiamato) partì da Airolo tra gli applausi un po' invidiosi e un po' delusi di coloro che restavano a terra... e giunse infine a Goeschenen alle 9.40, dove gli invitati dovettero aspettare, per mettersi a tavola al "Cavallo bianco" il tocco, ma il pranzo, definito luculliano fece subito di-

menticare l'attesa e i brindisi, alla fine, proposti anche dalle numerose bottiglie bevute, non si contarono più e furono tutti accolti d'un entusiasmo diventato sempre più trascendente."

San Bernardino

La fonte minerale. – San Bernardino, il villaggio situato a quota 1600 msm. su territorio del Comune di Mesocco, deve la sua notorietà a 3 fattori principali: alla sua ubicazione sulla strada del Passo omonimo e dal 1967 situato al portale sud della galleria autostradale, alla bellezza del suo paesaggio per soggiorni sia estivi che invernali e alle fonti minerali che scaturiscono nella zona.

Molto s'è parlato dell'importanza del traffico di persone e merci che già dall'epoca preistorica si svolgeva attraverso il Passo del San Bernardino quale collegamento tra il nord e il sud delle Alpi.

Negli ultimi 2 secoli, 3 date importanti per S. Bernardino: il 1823, anno in cui è stata portata a termine la nuova strada carrozzabile attraverso il Passo, che ha agevolato in modo sostanziale il traffico con un forte incremento dell'economia di tutta la regione; il 1882, anno d'apertura della galleria ferroviaria del S. Gottardo con il conseguente tracollo del traffico attraverso il S. Bernardino e infine il 1967 data dell'entrata in servizio della galleria autostradale che ha riportato il transito a livello europeo.

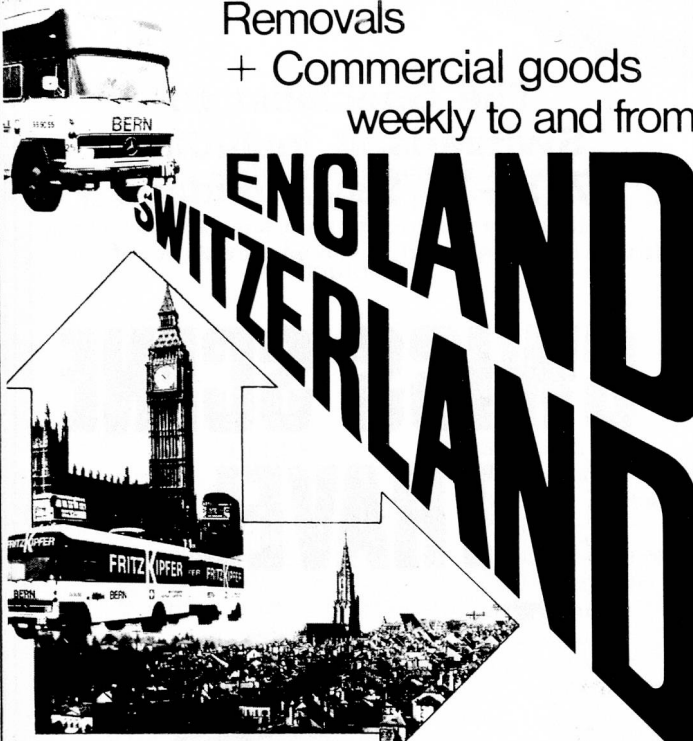
Il villaggio di S. Bernardino ha dunque avuto dai tempi remoti un'importanza quale luogo di sosta per viandanti e persone addette al trasporto di merci.

Oltre a questo fatto, un'altra particolarità ha contribuito a far conoscere San Bernardino, ossia la presenza d'una fonte d'acque minerali, già menzionate nell'anno 1717 dal naturalista J.J. Scheuchzer, mentre scavi eseguiti nella seconda metà del 900 hanno portato alla luce installazioni per bagni o fanghi che potrebbero datare dall'epoca romana.

Da sempre l'acqua minerale di S. Bernardino viene chiamata "acqua forte" dagli abitanti del luogo e questo in relazione del suo sapore acidulo.

Poncione di Vespero

Removals
+ Commercial goods
weekly to and from





ENGLAND

SWITZERLAND

FRITZ KIPFER

Bern - Switzerland
Stathallerstrasse 101
Tel. 031-55 50 55 / Telex 32693
In England please call
01-452 5441 and ask for Mr. Hovell

MOVING - PACKING - STORING - SHIPPING