

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 2 (1928)
Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

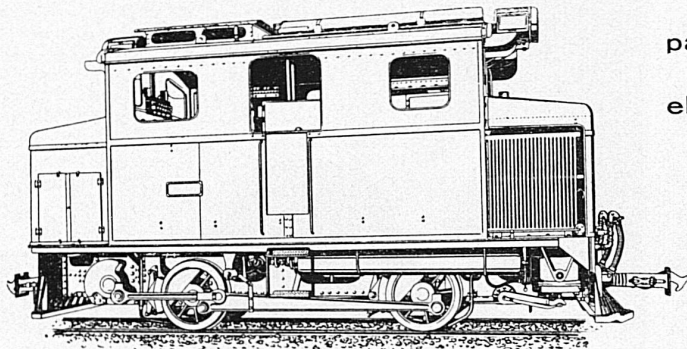
Download PDF: 29.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik
Winterthur

DIESELLOKOMOTIVEN

„S. L. M.-Winterthur“

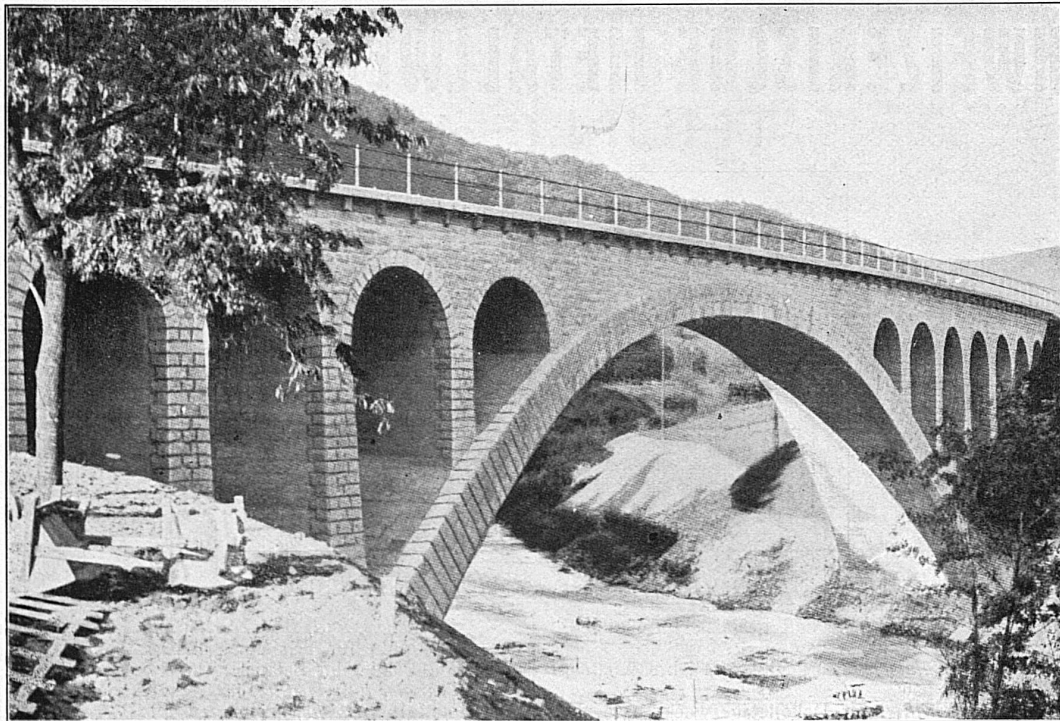


200 PS Diesellokomotive „S. L. M.-Winterthur“
für die Siamesischen Staatsbahnen

mit
patentiertem Oelschaltgetriebe
oder
elektrischer Kraftübertragung
arbeiten äusserst ökonomisch
und betriebssicher

*

BRENNSTOFFKOSTEN
pro Tonnenkilometer
nur 0,1 - 0,2 Cts. bei
0 - 30 ‰ Steigung



Untere Kessilochbrücke der SBB bei Grellingen, Linie Basel—Delsberg;

J. J. RÜEGG & Co., ZÜRICH, BASEL, DELEMONT
INGENIEURBUREAU — BAUUNTERNEHMUNG

Elektrische Unternehmungen
O. BÜRGI & C^{IE}
 ZÜRICH / LAUSANNE



Freileitungsbauten
 Kabelmontagen + Pat.
 Elektrifizierung
 von Bahnen



TURBINES

HYDRAULIQUES

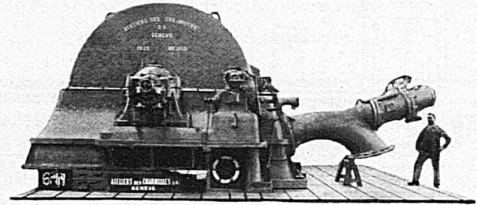
ATELIERS DES

CHARMILLES S. A.

GENÈVE

RÉGULATEURS
 DE
 PRÉCISION

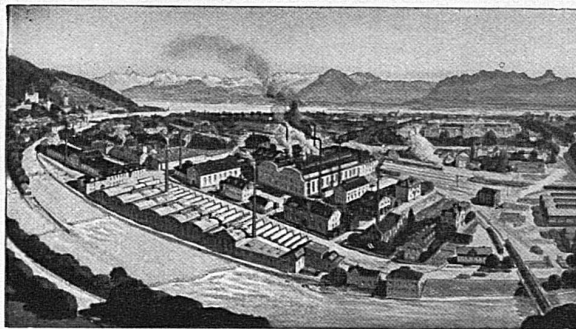
IMPORTANTES
 INSTALLATIONS
 NOMBREUSES
 RÉFÉRENCES



Une des turbines Pelton de 20 000 CV. fournies
 aux CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX
 pour l'Usine de Vernayaz (Valais)

SCHWEIZERISCHE METALLWERKE SELVE & Co. THUN (Schweiz)

Telephon:
 Nrn. 882 — 883 — 884



Telegramm-Adresse:
 METALLWERKE THUN

Spezialitäten für die Uhrenindustrie:

Messing: *Bleche und Streifen*, hart gewalzt, für Platinen, Brücken, Federgehäuse usw.

Rondellen und Bänder, weich gegläht, für Uhrenschalen, Zifferblätter usw.

Stangen und Drähte, für Dekolletagezwecke usw., in verschiedenen Qualitäten.

Neusilber: *Bleche und Streifen*, hart gewalzt, für Rohwerke.

Rondellen und Bänder, hart für Rohwerke, weich gegläht für Schalenfabrikation, extra hart gewalzte Bänder für Balanciers usw.

Stangen und Drähte, für Dekolletagezwecke.

Chrysokalk: *Bleche, Rondellen und Streifen*, weich, für Metall-Uhrenschalen, Vergoldungszwecke usw.

Tombach: in allen Nüancen f. Uhrenzeiger, Emaillierzwecke usw.

Ständiges Lager in Messing- und Neusilber-Stangen und -Blechen in Spezialdimensionen für die Uhrenindustrie

GESELLSCHAFT DER L. V. ROLL'SCHEN EISENWERKE

Werke in Gerlafingen, Clus,
Choindez, Rondez, Bern, Olten

GERLAFINGEN Walzwerke, Schmiede, Gießereien,
Elektrostahlwerk, mech. Werkstätten



SEILBAHN NIESEN, Berner Oberland. Totale Länge 3496 m,
überwundene Höhe 1645 m. Maximalsteigung 68%.

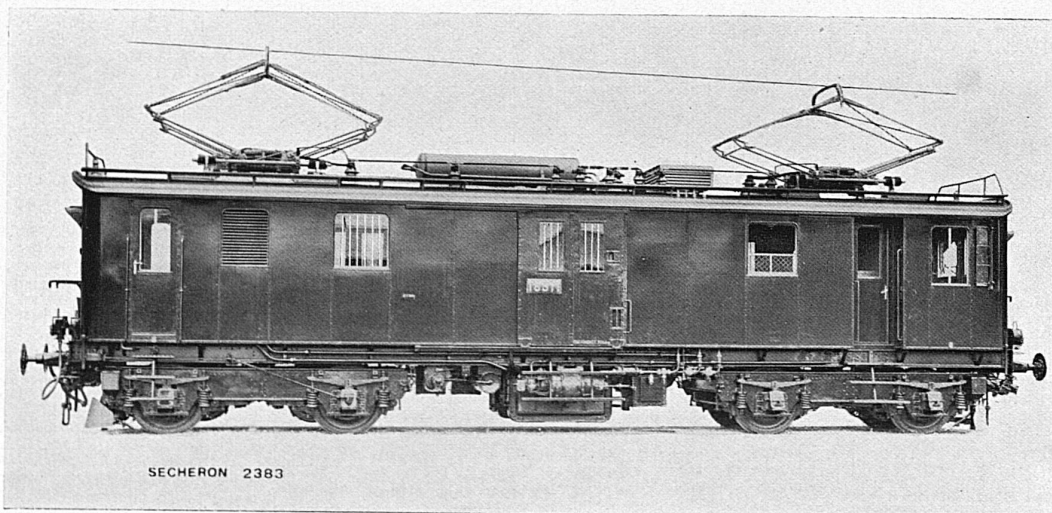
Schmiedestücke für Maschinen- und Automobilbau, aus Flußeisen u. Qualitätsstählen
Bau-, Maschinen- und Spezialguß. Gußstücke bis 25 Tonnen Gewicht

Installationsmaterial für elektr. Freileitungen
Eisenbahnmateriel: Eisenbahnkleinzeug, Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen usw.

Bergbahnen: Zahnstangen und vollständige Seilbahnen; bis heute 101 Seilbahnen geliefert

Krane aller Art und Verladeanlagen. Dosierungs- und Transportanlagen. Baumaschinen. — Zentralheizungsartikel. Material für sanitäre Installationen. Kanalisationsartikel. — Gußeiserne Röhren und Absperrorgane für Wasser- und Gasleitungen. Schützen f. Stauwehre u. Turbinenanlagen. — Transmissionen. Allgem. Maschinenbau.

SÉCHERON



Fourgon automoteur, type Fe 4/4 des Chemins de Fer Fédéraux,
puissance unihoraire 1000 ch à 50 km/h; Vitesse maximum 85 km/h.

S. A. DES ATELIERS DE SÉCHERON . GENÈVE

Schweizerische Express A.-G.

Geschäftssitz: Zürich 2, Bederstr. 1, Bahnhof Enge, Tel. S. 37.16

SUISSE
EXPRESS
S. A.



ESPRESSO
SVIZZERO
S. A.

La «SESA» s'est chargée de l'organisation et de la direction du service de camionnage des chemins de fer fédéraux et assure, si on le désire, le transport de marchandises de toute nature de maison à maison, ainsi que du domicile des expéditeurs aux gares, et de celles-ci au domicile des destinataires.

Die «SESA» hat die Organisation und oberste Leitung des Bahn-Camionnagedienstes der Bundesbahnen übernommen und besorgt auf Wunsch die Beförderung aller Güter von Haus zu Haus, wie auch vom Absender zur Bahn und von dieser zum Empfänger.

La «SESA» si è incaricata dell'organizzazione e della direzione superiore del servizio di presa e consegna a domicilio delle Strade ferrate federali e provvede, se richiastane, al trasporto di merci d'ogni natura da casa in casa, nonchè dal domicilio dei mittenti alla ferrovia e da questa al domicilio dei destinatari.

Agences de la Sesa — Sesa-Agenturen — Agenzie della Sesa

Aarau: Lagerhäuser der Zentralschweiz (Tel. 48)
Aigle: Constant Rittener
Ainstatten (St. Gallen): P. Zündt's Wwe. (Tel. 78)
Altstätten (Zürich): Gebr. Walti, (Tel. Zürich Uto 5017)
Amriswil: Otto Schaffhäuser (Tel. 173)
Arbon: Jak. Eggmann-Bernet (Tel. 42)
Au (St. Gallen): Wilh. Dierauer, Berneck (St. Gallen)
Avenches: Walter Käsermann
Baden: Julius Meier (Tel. 1)
Basel (S B u. St. Johann): Fritz Meyer A.-G. (Tel. Safran 3752)
Bern Hbf.: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
Bern-Weiermannshaus: Kehrl & Oeler (Tel. Bollwerk 1201)
Bern-Bümpliz Süd: Fritz Wüthrich (Tel. Zähringer 6021)
Bevaix (pour colis jusqu'à 60 kg seulement): CFF SBB (Tel. 27)
Bex: Vve. H. Guillard (Tel. 26)
Biel (Bienne): Wüthrich & Carrel A.-G. (Tel. 199)
Bière: V. Jotterand.
Bischofszell Stadt: Jud-Etter
Brigue (Brig): Planche & König
Brugg: Emil Frey (Tel. 171)
Bülach: Gottl. Volkart (Tel. 124)
Bulle: Alfred Boschung (Tel. 180)
Burgdorf: Alfred Scheidegger (Tel. 236)
Bussigny: Henri Piccard (Tel. 8)
Bütschwil: Gebrüder Stillhard
Châtillens: P. Boudry, Oron (Tel. 80)
Chlasso: Zürcher & Co. (Tel. 54)
Chur: Gebrüder Kuoni (Tel. 55)
Clarens: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)
Corcelles-Peseux-Cormondrèche: Ed. Junod (Tel. 51)
Couvett CFF: Louis Currit (Tel. 23)
Dietikon: Jean Büchler

Ebnat-Kappel: Karl Wälle (Tel. 80)
Einsiedeln: Frau B. Birchler
Emmenbrücke: Gmür & Co. A.-G., Luzern (Tel. Luz. 673)
Emmishofen-Kreuzlingen: F. Freiburghaus, Kreuzlingen (Tel. Kreuzlingen 143)
Estavayer-le-Lac: Louis Margueron (Tel. 45)
Flawil: Walter Specht (Tel. 103)
Frauenfeld: G. Rieser (Tel. 89)
Fribourg (Freiburg): Späth & Deschenaux (Tel. 6)
Genève G. V. & P. V.: Sauvain, Schmidt & Cie. (Tel. Mont-Blanc 6313)
Genève Express: J. Véron, Grauer & Cie. (Tel. Mont-Blanc 2644)
Glarus: F. Spörri & Kas. Elber Gossau (St. G.): Eugen Lorenz (Tel. 131)
Granges-Lens: Charles Roh
Herisau: K. Stricker (Tel. 160)
Horgen: Martin Keller (Tel. 106)
Ingenbohl-Brunnen: Gebrüder Theiler, Brunnen
Kreuzlingen: Fritz Freiburghaus (Tel. 143)
La Chaux-de-Fonds: Henri Grandjean (Tel. 273)
Landeron Combes: Bern. Ritter
Langenthal G. V. & P. V.: Ch. Häbegger (Tel. 221)
Langenthal Express: G. Gutjahr
Langnau: E. Hofmann (Tel. 46)
Lausanne: Lavanchy & Cie. (Tel. 8447)
Le Locle (Ville et Col-des-Roches): A. Besson (Tel. 284)
Lengnau (bei Biel): Ad. Rüfli
Lenzburg: G. Baumann (Tel. 141)
Lichtensteig: Wilh. Strässle
Liestal: Alb. Stutz-Vogt (Tel. 45)
Lugano: Gagliardi (Tel. 112)
Luzern G. V. & P. V.: Gmür & Co. A.-G. (Tel. 673)

Luzern Express: SBB — CFF (Tel. 141)
Lyss: Fritz Bleuer (Tel. 91)
Martigny: Denis Favre
Metz-Bözingen: Wüthrich & Carrel A.-G., Biel (Tel. Biel 199)
Monthey: Vve. Pot & fils (Tel. 25)
Montreux: Ed. Francey S. A. (Tel. Montreux 178)
Clarens
Morges: John Carrel
Moudon: Jean Ruch (Tel. 66)
Moutier (Münster): Fernand Houriet (Tel. 41)
Murten (Morat): Fritz Aeschbacher (Tel. 148)
Näfels-Mollis: Anton Iten, Mollis (Tel. Mollis 10)
Neuchâtel: Lambert & Cie. (Tel. 60)
Neuveville (Neuenstadt): Alb. Rollier (Tel. 96)
Nyon: Paul Zwahlen (Tel. 15)
Oberriet (Rheintal): Joh. Büchel & Söhne (Tel. 3)
Oerlikon: Hch. Hafner (Tel. Zch. Limmat 8439)
Olten: Fritz Flückiger (Tel. 108)
Oron-la-Ville: P. Boudry (Tel. 30)
Payerne: Pahud Frères
Porrentruy (Pruntrut): J. von Gunten & Cie. (Tel. 221)
Ragaz: Johann Mullis & Söhne (Tel. 133)
Rapperswil: Otto Altenburger-Oswald (Tel. 75)
Renens: Ch. Wittwer (Tel. 01260)
Rolle: Louis Gozel (Tel. 87)
Romanshorn: Robert Weber
Romont: Joseph Chammartin
Rorschach P. V. & G. V.: E. Krönert (Tel. 117)
Rorschach-Express: H. Guhl, Dienstmann
Rüti (Zürich): J. Jäggi-Honegger (Tel. 80)
St-Imier: Albert Ruch (Tel. 120)
St. Fiden: J. Ruckstuhl & Cie., St. Gallen (Tel. 946)

St. Gallen: Guyer & Cie. (Tel. 53)
Schaffhausen: Robert Tanner's Erben (Tel. 755)
Serrières: Lambert & Cie., Neuchâtel (Tel. Neuch. 60)
Sierre (Siders): Louis Grobet (Tel. 141)
Sion (Sitten): Dumas & Cie. (Tel. 90)
Solothurn: Sesa (Tel. 135)
Stein a. Rh.: F. Gafner-Brüttsch (Tel. 31)
Thun: H. Lanz & Hunziker (Tel. 301)
Uster: Fritz Riffel (Tel. 67)
Uznach: A. Hager (Tel. 1)
Uzwil G. V. & P. V.: J. Heuberger
Uzwil Express: Mart. Tanner (Tel. 197)
Vallorbe: Rob. Matthey (Tel. 66)
Vevey: L. Valloiton & Cie. (Tel. 358)
Wädenswil: Gebr. Baumannwald (Zch.): Hans Köchling's Erben (Tel. 27)
Wallisellen: G. Meier-Meier (Tel. 75)
Wattwil: J. Holenstein-Giger (Tel. 53)
Weinfelden: E. Keller-Gubler (Tel. 176)
Wil (St. G.): Jakob Wild (Tel. 101)
Winterthur: Max Böschenstein (Tel. 831)
Wohlen: Gebr. Koch (Tel. 48)
Yverdon: Girardet Frères (Tel. 412)
Zofingen: Johann Gloor
Zug: Joh. Bucher (Tel. 48)
Zürich Hbf.: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Selnau 76.15)
Zürich-Enge Express: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)
Zürich-Letten: Fritz Heggli (Tel. Hottingen 2505)
Zürich-Tiefenbrunnen: A. Welti-Furrer A.-G. (Tel. Seln. 76.15)
Zürich-Wollishofen: Ernst Fluck (Tel. Uto 4140)



Ovomaltine ist überall da nötig, sei es im Sport oder Berufsleben, wo der Erfolg in wesentlichem Masse von einer grossen Ausdauer abhängt. Ovomaltine erhöht die Energiereserve des Körpers und damit die geistige und physische Leistungsfähigkeit. Müssen nicht auch Sie auf Erhaltung Ihrer Spannkraft Bedacht nehmen?



Ovomaltine ist eine aus wertvollsten Nahrungsmitteln konzentrierte, natürliche Kraftnahrung von höchstem Wohlgeschmack und leichter Verdaulichkeit. Sie verwandelt sich rasch in gesundes, energispendendes Blut und steigert die körperliche und geistige Leistungsfähigkeit.



OVOMALTINE

stärkt auch Sie!

Ovomaltine ist in Büchsen zu Fr. 2.25 und Fr. 4.25 überall erhältlich.

DR. A. WANDER A.G., BERN.

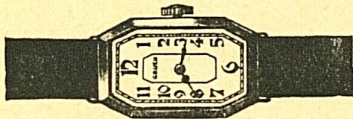


„PRECISION“, one of the Guild factories at Biel, Switzerland

„PRECISION“, eine der Gruenfabriken in Biel

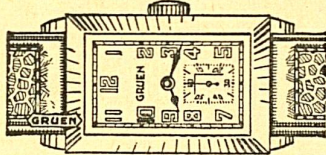
Back from Switzerland with a Gruen Watch

Some models entirely made in Switzerland

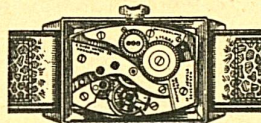


Solid gold case Fr. 165.-, others Fr. 335.- to 125.-
Goldgehäuse Fr. 165.-, andere Modelle 335.- b. 125.-

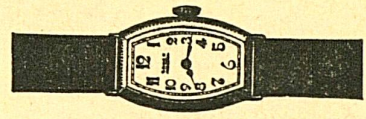
Rectangular movement Fr. 175.- Die klassische
Herrenarmbanduhr, längliches Werk, Fr. 175.-
Andere Gruen Typen von Fr. 585.- bis 95.-



An oblong movement utilizes all the space in a rectangular case. Its parts are stronger. With the same workmanship and materials, such a movement will give better service than a round one.

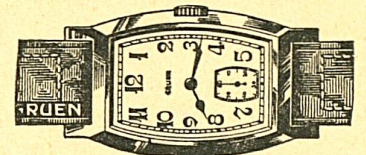


So nützt das längliche Gruen-Werk den vollen Gehäuseraum aus. Die einzelnen Teile sind stärker und grösser. Vorteile: Erhöhte Zuverlässigkeit u. Solidität.



18 Kt. solid white gold, Precision movement, Fr. 275.-
18 Kt. Weissgold, PRECISION-Werk, Fr. 275.-

Solid white gold, flush fitting crown Fr. 385.-
Weissgold, versenkte Krone, Fr. 385.-



Zurück von der Schweizerreise mit einer Gruen Uhr!

This emblem marks the Gruen jeweler, where Gruen watches can be obtained at the prices fixed by the factory.



Das Kennzeichen der Verkaufsstelle, wo Sie Gruen Uhren zu Preisen, die von der Fabrik festgesetzt sind, erhalten können.

GRUEN

WATCH MAKERS GUILD
engaged since more than half a century in the art of fine watchmaking.

UHR GILDE
Sie fabriziert seit mehr als 50 Jahren feine Uhren.