

Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 4 (1930)
Heft: 12

Rubrik: Verschiedenes = Divers

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Concluded from p. 36

A CALL AT CHRISTMAS FROM THE ALPS

is sure to make friends, especially if he or she has the good sense not to confine themselves to their Fellow English too exclusively. There really are many delightful folk among the Swiss, and Dutch and Germans, and they mostly speak English. Don't be too insular, please. It really is not good form!

Of course, a hotel de luxe at St. Moritz will cost a fortune. But class for class, Swiss hotels are less costly and more cosy than English ones, and the tariffs are settled by mutual agreement at the beginning of each season. They are carefully graded, and cleanliness and good food may be looked for down to the third

division of Class III, only, in the cheapest houses, the diet will be more Swiss, a bit too greasy for some palates, with rather much of spaghetti and possibly „Rösti“, to please your fancy.

There is no trouble in getting to any of these resorts. You book your seat and register your luggage straight through by train and motor-coach to the spot you may favour. The Bernese Oberland is generally cheaper than the Engadine or the Grisons, the less frequented centres than the more fashionable. Swiss trains are clean and comfortable, and rather too well-warmed.

Verwaltungsextrazug zu bedeutend ermässigtem Preise

Train spécial à prix très réduits — Treno speciale a prezzo ridotto

24. Dezember: Von Basel SBB, Liestal, Sissach, Gelterkinden, Olten Bf., Aarburg-Ofringen, Zofingen, Sursee, Luzern, von Zürich Hbf., Zürich-Enge, Thalwil, Zug, Arth-Goldau, nach Airolo, Faido, Biasca, Bellinzona, Locarno, Lugano, Mendrisio, Chiasso.

Preis für Hinfahrt im Extrazug mit Einzelrückreise innert 12 Tagen (bis 4. Januar 1931) III. Kl. Basel-Chiasso **Fr. 27.85**, Zürich-Lugano **Fr. 20.80**.



Drahtseilbahn Chantarella-Corviglia bei St. Moritz, Engadin
Obere Station auf 2500 m Höhe ü. M.; erbaut 1928

Aktiengesellschaft der Maschinenfabrik von **Theodor Bell & Cie.**

Kriens-Luzern

Gegründet 1855

Standseilbahnen für Personen- und Güterbeförderung mit Wagen bis für 180 Personen. — Kleinseilbahnen für Hotels, Kurhäuser, Sanatorien, Villen usw., mit nur 1 Mann Bedienung. — Seilwinden für Bauten, Industrien, Berg- und Kraftwerke.

Lederjacken Lederhosen

aus la. Nappa- oder Ziegenleder liefert
Lederkleiderfabrik A.-G.
vorm. Tuor & Saudenmann, Zofingen



Und auch auf der Eisenbahn
sind **KREMA MÜTZEN** stets voran

MÜTZENFABRIK
EUGEN KRESSMANN
Mühlmattstr. 45 Bern