

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Schweizerische Bundesbahnen  
**Band:** 6 (1932)  
**Heft:** 5: Jubiläumsnummer zum 50-jährigen Betrieb der Gotthardbahn

**Artikel:** Tunneldurchstich am Gotthard  
**Autor:** Anacker, Heinrich  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-780330>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 14.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



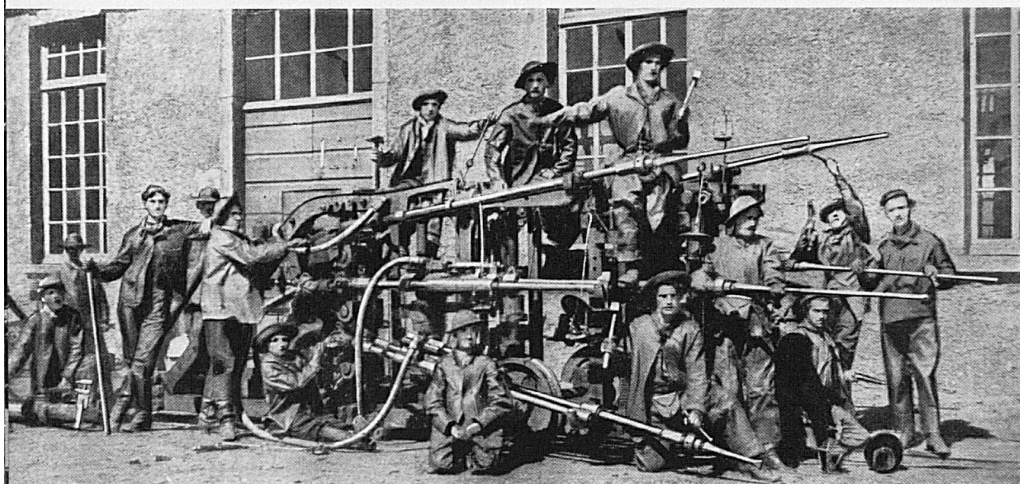
## Tunneldurchstich am Gotthard

Jahrlang im feuchten, im finsternen  
Stollen  
Hämmern und Bohren und Pickel-  
schlag;  
Berstender Minen grundschütternd-  
des Grollen –  
Menschliche Arbeit, tief, tief unter  
Tag!

Doch in den Herzen lebt köstlich  
ein Wissen:  
Auch von der anderen Seite her  
Wird in den Bergleib der Werkgang  
gerissen –  
Brüder, sie nähern allstündlich sich  
mehr.

Endlich das lange erwartete  
Zeichen!  
Was sie noch trennte, fällt polternd  
und dumpf:  
Helden der Arbeit die Hände sich  
reichen!  
Helden der Arbeit, sie feiern  
Triumph!

Heinrich Anacker



## Durante la costru-

Un sentimento di stupore e di  
ammirazione desta in noi, abituati  
ai più perfezionati sistemi mec-  
canici, il pensiero che con mezzi  
assai semplici gli artefici della linea  
del San Gottardo riuscirono a por-

## La costruzione della galleria

I lavori preliminari per il traforo della grande galleria vennero iniziati in giugno, ed il 10 ottobre 1872 le macchine attaccavano la roccia. Lenta e faticosa proseguiva la perforazione a mano. Ma a Göschenen vi era acqua sufficiente con forte cascata. Perché non utilizzarla? E subito venne costruito un impianto per forza motrice con una serie di 4 turbine producenti una forza complessiva di 800 cavalli vapore. 12 pompe comprimevano l'aria a 7 atmosfere per la perforazione meccanica. 4 diversi generi di perforatrici erano in azione. Davanti al fronte d'attacco, l'affusto con montate le perforatrici; di dietro, un carro con un serbatoio d'acqua, in seguito i veicoli carichi di perforatrici di riserva, trivelle, barre, attrezzi ed utensili. L'apparecchio di perforazione veniva servito da 10 a 15 operai; si praticavano contemporaneamente 22 fori da mina di 1.10 m di profondità, carichi di dinamite e fatti esplodere; i detriti asportati su vagoncini trainati da locomotiva ad aria compressa: poi le perforatrici riprendevano. Dal lato di Airola la roccia fu dapprima di facile perforazione e rese necessaria un'armatura con legname. Dall'interno della montagna scaturirono forti sorgenti che