Zeitschrift: SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways
Herausgeber: Schweizerische Bundesbahnen
Band: 6 (1932)
Heft: 11

Artikel: Neue Bahnhöfe der Bundesbahnen
Autor: [s.n.]
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-780428

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Siehe Rechtliche Hinweise.

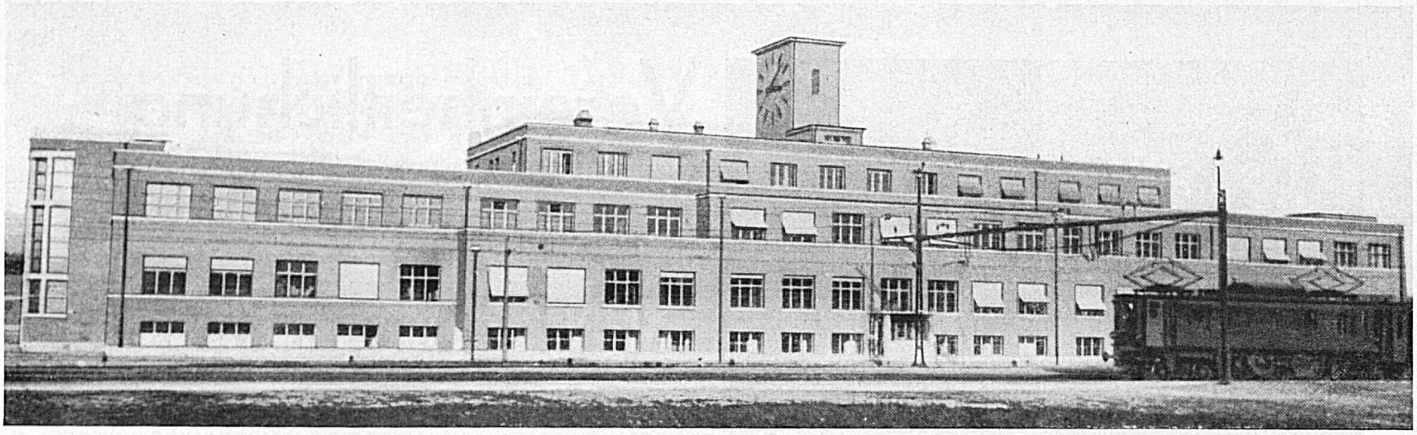
Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. Voir Informations légales.

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. See Legal notice.

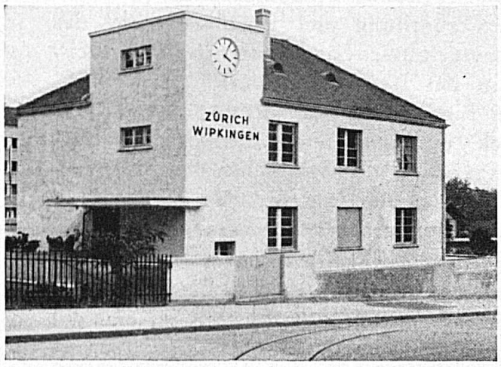
Download PDF: 31.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Das neue Dienstgebäude des Rangierbahnhofes Basel



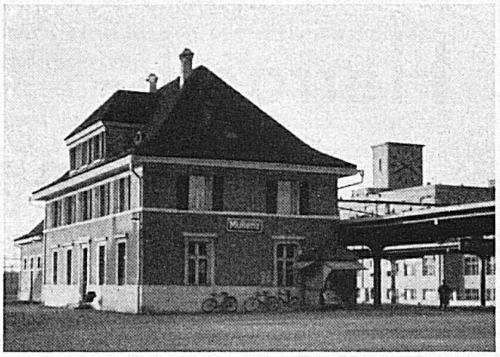
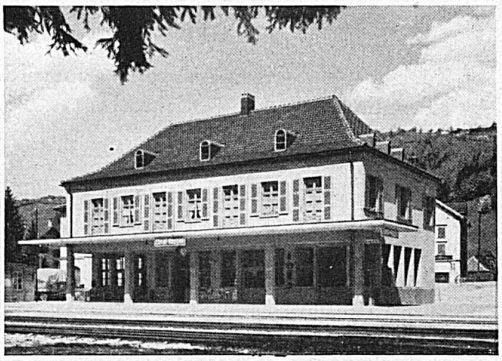
Neue Bahnhöfe der Bundesbahnen



Die neuen Stationsgebäude Zürich-Wipkingen und Pfäffikon (Schwyz)

Die Bundesbahnen haben seit der Verstaatlichung 200 Bahnhöfe und Stationen neu erstellt, ausgebaut oder erweitert, wovon 40 einen Aufwand von mehr als 1 Million Franken pro Objekt erfordert haben. Auch mit Doppelspuren, modernen Sicherungsanlagen, durch Verstärkung der Brücken und Beseitigung von Niveauübergängen haben die S B B ihr Netz unablässig ausgebaut und zu grosser Leistungsfähigkeit entwickelt.

Unten: *Der neue Bahnhof Wädenswil am Zürichsee ist ein schöner, neuzeitlicher Bau mit den modernsten technischen Anlagen*



Die neuen Stationsgebäude Muttenz und Ebnat-Kappel