

**Zeitschrift:** SBB Revue = Revue CFF = Swiss federal railways  
**Band:** 7 (1933)  
**Heft:** 11-12

## Werbung

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### Terms of use

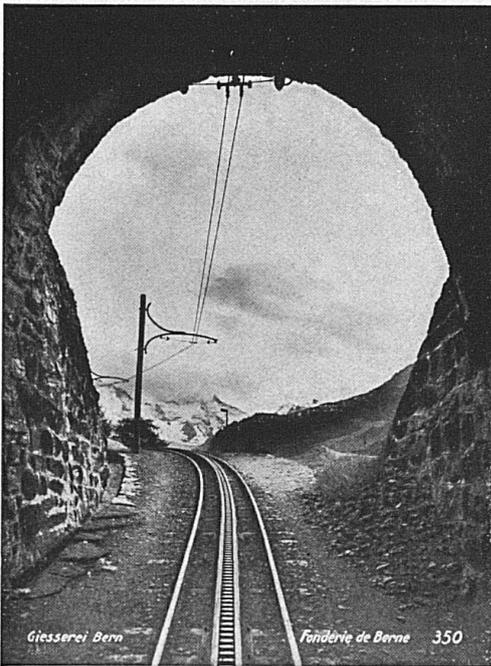
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 22.11.2024

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# GESELLSCHAFT DER LUDW. v. ROLL'SCHEN EISENWERKE GERLAFINGEN

Werke in Gerlafingen, Klus, Choindez, Rondez, Bern, Olten  
Walzwerke, Schmiede, Giessereien, Elektrostahlwerk, mechanische  
Werkstätten



Giesserei Bern      Fonderie de Berne 350

Wengernalp-Bahn  
(Zahnstangen geliefert von der Giesserei Bern  
der Ludw. von Roll'schen Eisenwerke)

## Eisenbahnmaterial:

Schienenbefestigungsmittel, Weichen und Kreuzungen,  
Drehscheiben und Schiebebühnen, Hebeböcke, Achs-  
versenapparate

## Förderwinden für Materialtransporte

auf starkem Gefälle

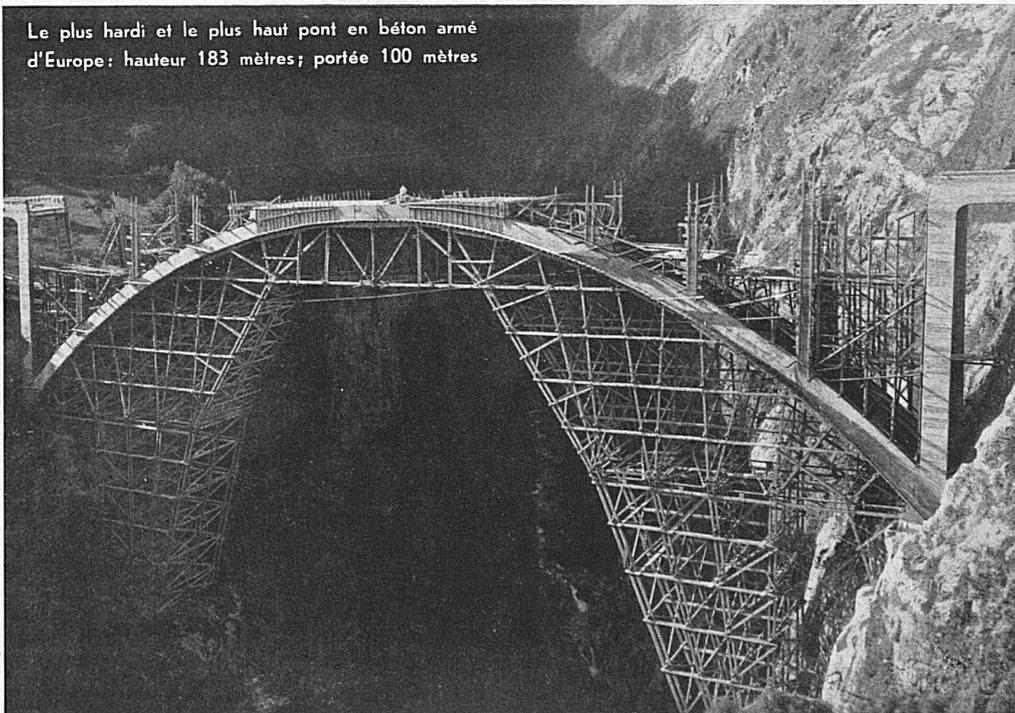
## Bergbahnen:

Zahnstangenoberbau verschiedener Systeme, vollstän-  
dige Seilbahnen (bis heute 128 Seilbahnen geliefert)

Installationsmaterial für elektrische Freileitungen. —  
Krane aller Art und Verladeanlagen. Baumaschinen,  
Transportanlagen, Schützen für Stauwehre und Tur-  
binenanlagen

Entreprises réunies: COUCHEPIN, DUBUIS et CIE

Le plus hardi et le plus haut pont en béton armé  
d'Europe: hauteur 183 mètres; portée 100 mètres



Nouvelle route de SALVAN

PONT sur le TRIENT

exécuté avec les ciments Portland de VERNIER de la

**SOCIÉTÉ ROMANDE de CEMENTS PORTLAND S.A.**

ORGANE DE VENTE: Société Commerciale de la Société Romande des Ciments Portland S.A., Lausanne et Genève