

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1935)

Heft: 1

Artikel: Courses et Concours hippiques d'hiver en Suisse

Autor: A.B.

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778784>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



La piste des courses du lac de St-Moritz



Course de trot attelé sur le lac de St-Moritz

Courses et Concours hippiques d'hiver en Suisse



Concours hippique à Gstaad

Lors de la fondation de la Fédération Suisse des Sports Hippiques en 1900, on ne connaissait en Helvétie que les courses de chevaux sur le gazon; les courses de Lucerne jouissaient d'une réputation internationale, d'autres villes voyaient les courses nationales prendre un bel essor. St-Moritz à son tour, dans la belle Engadine, devenu l'un des premiers centres mondains d'hiver en Europe, se décida, voilà une vingtaine d'années, à transformer son lac gelé et enneigé, donc inutile, en une piste de courses. L'initiative des pionniers de St-Moritz fut couronnée d'un franc succès. Les courses internationales en plat et au trot y ont pris une telle extension, qu'une semaine suffit à peine à faire courir toutes les épreuves. La participation des écuries de courses des grandes capitales européennes est devenu toujours plus nombreuse. Les 24^{mes} **Courses de St-Moritz** s'y dérouleront cette année les **27 janvier, 31 janvier et 3 février**, sous le haut patronage de M. le Président de la Confédération, le Colonel Minger, Chef du Département militaire fédéral, qui vient de fonder un magnifique Challenge pour le Grand Prix des officiers, ouvert aux officiers suisses et aux officiers des Etats étrangers accrédités auprès

de la Confédération. Ces courses internationales pour officiers, introduites depuis peu de temps en Suisse et en Allemagne, réunissent les meilleures steeple militaires, et ont rapidement conquis les sympathies du public international des connaisseurs qui se presse à St-Moritz. Très intéressantes aussi les courses internationales de trot avec traineaux et les skikjörings avec pur-sangs, où s'alignent les as du ski de l'Engadine. De moindre importance, n'étant que nationales, les **courses d'Arosa** n'en attirent pas moins un public considérable, depuis qu'Arosa a pris le rang d'un grand centre dans nos sports d'hiver suisses. Ces courses sont annoncées pour le **dimanche 10 février**, le programme comporte des courses plates, militaires et de skikjörings. **Gstaad**, la merveilleuse station d'hiver entre le

Léman et l'Oberland, n'a pas voulu rester en arrière dans les compétitions équestres. Pendant les années de guerre elle organisa des courses de chevaux sur neige, mais sa situation topographique l'obligea à transformer ensuite ses courses en un concours hippique. Les officiers de la Régie fédérale de chevaux de Thoune ont prodigué à Gstaad leurs conseils et leur aide, de sorte que les concours de Gstaad sur neige réunissent un nombre toujours considérable de cavaliers, d'amazones et de spectateurs. Le Comité annonce ses Concours hippiques de 1935 pour les **samedi et dimanche 9 et 10 février**. Les chemins de fer du Montreux-Oberland bernois organiseront à cette occasion des trains spéciaux côté Léman et côté Berne pour voiturier à Gstaad la foule des amateurs de beau sport équestre. A. B.

Phot.: Pedrett, Steiner

