

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1935)

Heft: 3

Artikel: Die Schweiz im Automobil

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778815>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Ist dies ein Stück der chinesischen Mauer? Nein, die Grimsel-Seeferegg
 Une vue de la grande muraille de Chine? Non, tout simplement le barrage Grimsel-Seeferegg

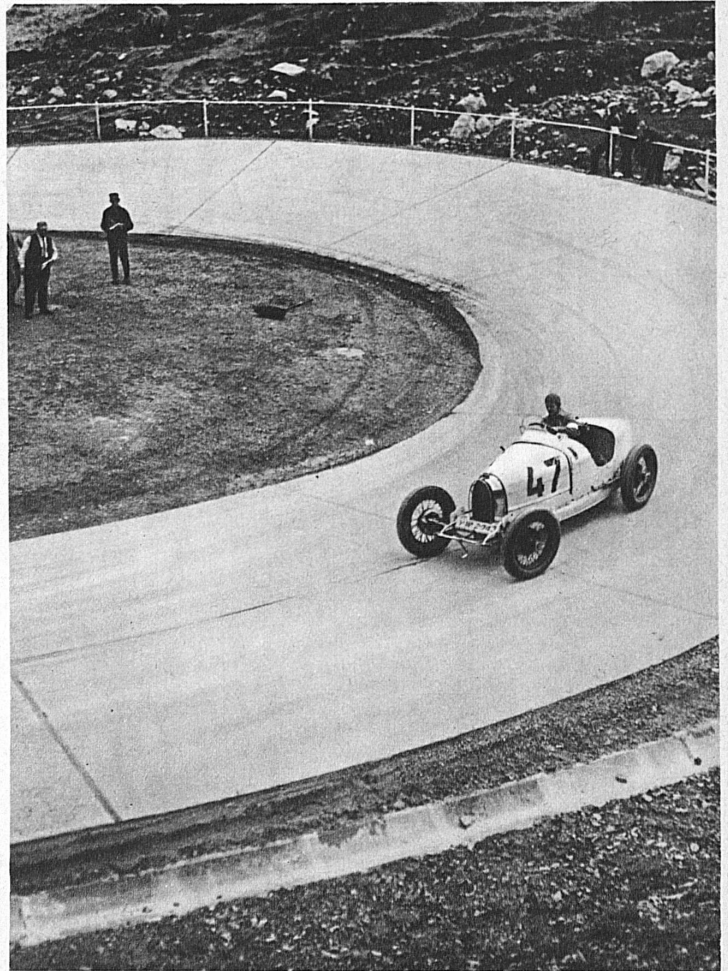
Die Schweiz im Automobil

In der Schweiz findet der Automobilist die abwechslungsreichsten Strassen der Welt, Strassen, auf denen er selbst bei kurzen, mühelosen Etappen interessanteste Strecken zurücklegen kann, von Kanton zu Kanton, von den tiefgelegenen grünen Tälern bis hinauf an die Grenzen des ewigen Schnees.

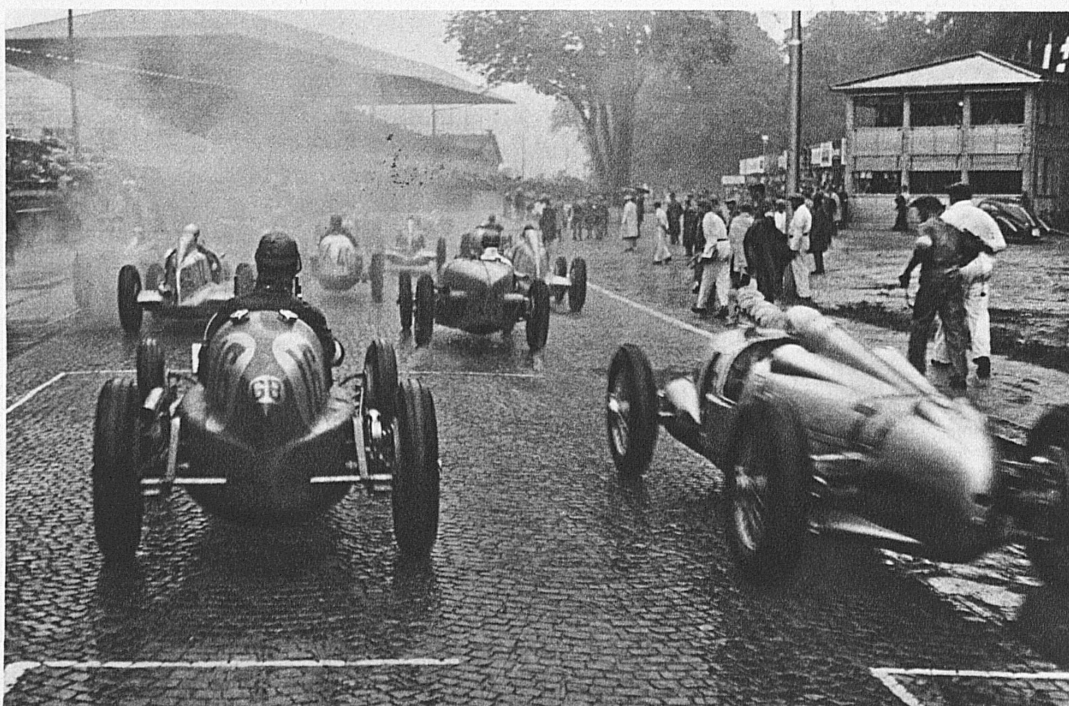
Das kleine Land zeigt bei jeder Biegung der Strasse eine neue Seite in seinem unerschöpflichen Bilderbuch: ein kleines mittelalterliches Städtchen, den Ausblick auf die Alpengipfel, Seen und romantischen Schluchten, zum Baden einladende herrliche Gestade, unberührtes Volksleben, ländliche Herbergen und daneben die allerbequemsten und modernsten Hotels.

Den träumerischen Ernst der nordischen verbindet die Schweiz mit dem heitern Zauber der südlichen Landschaft.

Ein telephonischer SOS-Dienst steht auf 17 Bergstrassen zur Verfügung des Automobilisten. Für den Fall einer Panne ist ein kostenloser Hilfsdienst auf den grossen Ueberlandstrassen zwischen Genf und Konstanz, zwischen Basel und Chiasso organisiert. Der Liter Benzin kostet in der Schweiz nur 36 Rappen. Während des ganzen Jahres können die Automobile zu mässigen Taxen durch die Alpentunnels transportiert werden. Auch während der Winter- und frühen Frühlingsmonate kann der Alpenwall im Auto überquert werden; denn der Julier, eine der grossen Paßstrassen zwischen Nord und Süd, wird das ganze Jahr über offen gehalten.



Eine berühmte Rennstrecke der Schweiz: die Klausenpaßstrasse
 Une grande piste automobile de Suisse: la route du Klausen (Glaris-Uri)



Der I. Grosse Preis der Schweiz in Bern 1934
 Le 1^{er} Grand Prix Automobile de Suisse Berne 1934

Wer nicht selbst Auto fährt, kann doch die ganze Schönheit einer Alpenfahrt im offenen Wagen geniessen. Die Automobile der Eidgenössischen Post haben innerhalb wenigen Jahren den Weg zu den entfernten Bergdörfern, zu den aussichtsreichen Passhöhen und zu den Ausgangspunkten der Hochgebirgstouren verkürzt.

Am Genfer Automobilsalon sehen Sie die neuesten Modelle der grossen Firmen, die letzte Präzisionsarbeit, die höchste Eleganz der modernen Technik. Das Automobil ist Mittel zum Zweck. Die schönen Schweizer Landschaften und Strassen laden Sie ein, diesen Zweck Ihres Wagens zu erfüllen, zu reisen.