

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1935)

Heft: 3

Artikel: Die Schweiz im Luftverkehr 1935

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778818>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Krönen Sie Ihre Ferien mit einem Alpenflug – Unvergessliche Eindrücke werden Sie mit nach Hause nehmen.

Couronnez vos vacances par un vol sur les Alpes! Vous en garderez des impressions inoubliables!

Die Schweiz im Luftverkehr 1935

Der Sommerflugplan tritt in diesem Jahre schon am 1. April in Kraft. Nicht weniger als 16 internationale Linien strahlen von allen Ecken Europas her nach der Schweiz. Auf fast allen Linien sind jetzt mehrmotorige Expressflugzeuge eingesetzt, die den Reisenden im 260 km-Tempo zwischen dem ersten und dem zweiten Frühstück oder zwischen dem letztern und dem Diner von allen Zentren Europas nach der Schweiz bringen. Von London erreicht man Basel in 3 Stunden, von Paris in nur 100 Minuten reiner Flugzeit. Von Amsterdam und Berlin her ist man in 3 Stunden 40 Minuten in der Schweiz. Paris—Lyon—Genf erfordert eine Reise von nur 2 Stunden 50 Minuten, und ebenso schnell kommt man



« Douglas DC 2 », eine unerreichte Spitzenleistung moderner Flugtechnik, das neue Standardflugzeug der « SWISSAIR ». Es ist auf den Expresslinien von London, Paris und Berlin nach der Schweiz eingesetzt.

Le « Douglas DC 2 », un chef-d'œuvre de la technique moderne, le nouvel appareil standard de la « SWISSAIR », tel qu'il est en service sur les lignes express de Londres, Paris et Berlin vers la Suisse.

von Wien nach Zürich. Man kann, neben 60 andern Zentren des Kontinents, aber auch von Liverpool, Warschau, Bukarest und neuerdings von Madrid in einem Tage bequem nach der Schweiz fliegen. Auch die Strecke Genf—Alger oder —Tunis ist auf einen Reisetag reduziert . . .

Auf den internationalen Grenzflugplätzen Basel, Zürich und Genf stehen stets Anschlussflugzeuge nach Bern, Lausanne und St. Gallen bereit. Elektrische Schnellzüge bringen den Feriengast noch am gleichen Tage nach den berühmten Kurzentren Graubündens, des Vierwaldstättersees, des Berner Oberlandes und des obern Genfersees. Nach der Schweiz fliegen, heisst seine Ferien verlängern!

Der schalgedämpfte Passagiersalon des Swissair-Douglas Schnellflugzeuges bietet den 15 Passagieren höchsten Reisekomfort.
Le salon du « Douglas » de la Swissair, isolé contre le bruit, offre à ses 15 passagers un confort insurpassable.



Phot.: Swissair