

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1939)

Heft: 3

Artikel: Xle course du Kandahar : 18-19 mars 1939 à Murren = XI. Kandahar-Rennen am 18/19. März 1939 in Mürren

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-774552>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



XI^e course du Kandahar 18-19 mars 1939 à Murren

XI. Kandahar-Rennen am 18/19. März 1939 In Murren

Ski de descente, Murren et Kandahar ne font plus qu'un pour les connaisseurs du ski. Ce sont le Kandahar Ski-Club, qui réside à Murren, et le Ski-Club Académique Suisse, qui expérimentèrent pendant des années les pistes de Murren et se battirent vaillamment pour le ski de la descente contre l'école traditionnelle de la course de fond et saut et ses défenseurs littéraires. Enfin, au congrès international de ski à St-Moritz, le 12 février 1928, ils obtinrent gain de cause: la toute puissante FIS adopta «à l'essai» la descente et le slalom — ce fut la plus grande victoire du sport de descente! C'est à cette date mémorable que le Kandahar Ski-Club fonda la course qui fut courue depuis lors alternativement à Murren et à St-Anton et dont le prestige ne cessa de grandir. Il est particulièrement plaisant de constater que la Fédération Internationale de Ski ne commençait à faire disputer les courses de la FIS qu'en 1931 et que Murren était choisie pour organiser ce premier championnat du monde!...

Entre temps, la course de Kandahar était devenue une des manifestations grandioses de la descente, cette nouvelle spécialité dans le sport du ski. Elle mérite certainement le surnom de «Wimbledon des skieurs». Avec une condescendance toute maternelle, elle peut se pencher sur sa cadette, la course de la FIS, et revendiquer pour elle-même le droit d'aînesse. Etant toujours courue tard dans la saison du ski — environ à mi-mars et en tout cas après les courses de la FIS — elle est devenue en quelque sorte le match de revanche des championnats du monde. Il est juste de souligner la différence marquante entre ces deux compétitions. Au Kandahar, il n'y a pas de classement par équipes, et la participation par nations n'est pas limitée à quatre coureurs comme aux courses de la FIS, puisque chaque pays et chaque club peuvent y envoyer un nombre illimité de



La station de Murren, vue du Schiltgrat, point de départ des courses du Kandahar. Le skilift du Schiltgrat — Murren, vom Schiltgrat dem Start des Kandahar Skirennens aus gesehen



Le cadre splendide des courses de Murren — Das Renngelände von Murren



En face de Mürren la chaîne étincelante des Hautes-Alpes bernoises s'élève à plus de 4000 m. d'altitude — Mürren gegenüber erhebt sich die Viertausender-Kette der Berner Hochalpen

coureurs. Elle est ainsi la dernière course individuelle de chaque saison de ski, et gagner le Kandahar, ou bien s'y placer, et recevoir l'insigne AK, donne le droit d'être aussi fier que le détenteur du titre officiel de champion du monde.

Le coureur individuel n'ayant pas à se soucier du classement de son pays, peut se dépenser sans arrière-pensée, ce qui explique que le Kandahar soit la course de la bonne humeur par excellence, beaucoup plus qu'une compétition avec classement par nations. Ce qui ne veut pas dire que le champion du monde ne puisse pas gagner également le Kandahar. Bien au contraire, ce fut le cas à plusieurs reprises, chez les dames comme chez les messieurs. Qui gagnera cette année le Kandahar? Nous le saurons après les journées des 18 et 19 mars à Murren. gm.



Miss Philippa Harrison du Ski-Club of Great Britain au départ du Kandahar — Miss Philippa Harrison vom Ski-Club of Great Britain am Start zum Kandahar-Rennen.

Phot.: Gyger, Wyrtsch