

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1947)

**Heft:** 5

**Artikel:** An Zahnstange und Drahtseil = Crémaillère et funiculaire

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-777351>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# AN ZAHNSTANGE UND DRAHTSEIL

## CRÉMAILLÈRE ET FUNICULAIRE



1

2

1. Die Schweiz ist das Land der Bergbahnen par excellence. Nicht weit von der 1871 eröffneten Rigi-*bahn*, der ältesten Bergbahn Europas, führt die steilste Zahnradbahn der Welt mit einer Steigung von 48% auf den Pilatus. — Die Pilatusbahn an der Eselswand. — 2. Eine ganz neue Form der Bergbahnen bilden die allen Sportlern bekannten Skilifts und Sesselbahnen. — 3. Die Brienz-Rothorn-Bahn, eine unserer letzten Dampf-Zahnradbahnen, klettert auf eine der schönsten Aussichtswarten des Schweizerlandes. — 4. Auf den Säntis, den Beherrscher der Ostschweiz, führt eine der kühnsten und leistungsfähigsten Seilschwebebahnen. — 5. Ein lustiges Drahtseilbähnchen verbindet die malerische Altstadt von Locarno mit der hochgelegenen Wallfahrtskirche Madonna del Sasso.

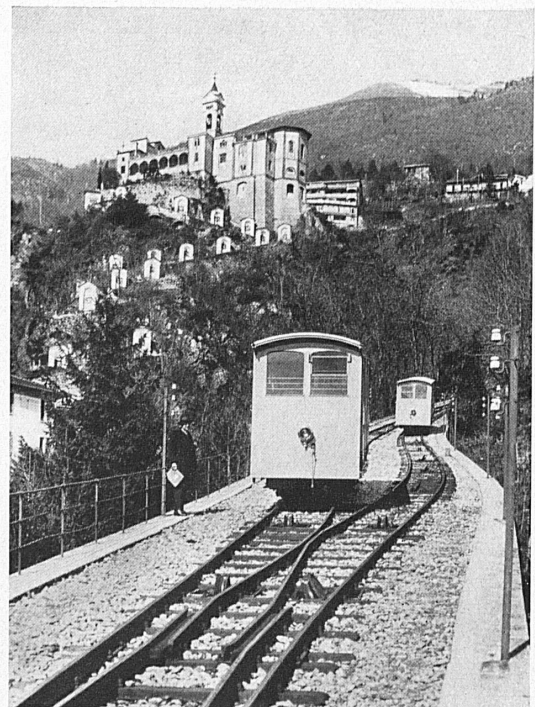
1. La Suisse est par excellence le pays des chemins de fer de montagne. Non loin du chemin de fer du Rigi, ouvert à l'exploitation en 1871, et qui est d'autre part le plus ancien chemin de fer de l'Europe, se trouve le chemin de fer à crémaillère du Pilate dont la pente, la plus raide du monde, accuse une inclinaison de 48%. Le chemin de fer du Pilate à l'Eselswand. — 2. Les ski-lifts et les télésièges connus de tous les sportifs sont les dernières créations dans le domaine des moyens de transport en montagne. — 3. Le chemin de fer du Rothorn de Brienz, l'un des derniers chemins de fer à crémaillère et à vapeur en Suisse, gravit un sommet d'où l'on peut admirer l'un des plus beaux panoramas du pays. — 4. L'un des téléphériques les plus hardis et les plus puissants conduit au Säntis, sommité dominante la Suisse orientale. — 5. Un curieux petit funiculaire relie le vieux Locarno pittoresque à l'église de la Madonna del Sasso, lieu de pèlerinage.



3



4



5