

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1947)

**Heft:** 2

**Artikel:** The building of the second railway track along the lake of Uri

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-777295>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

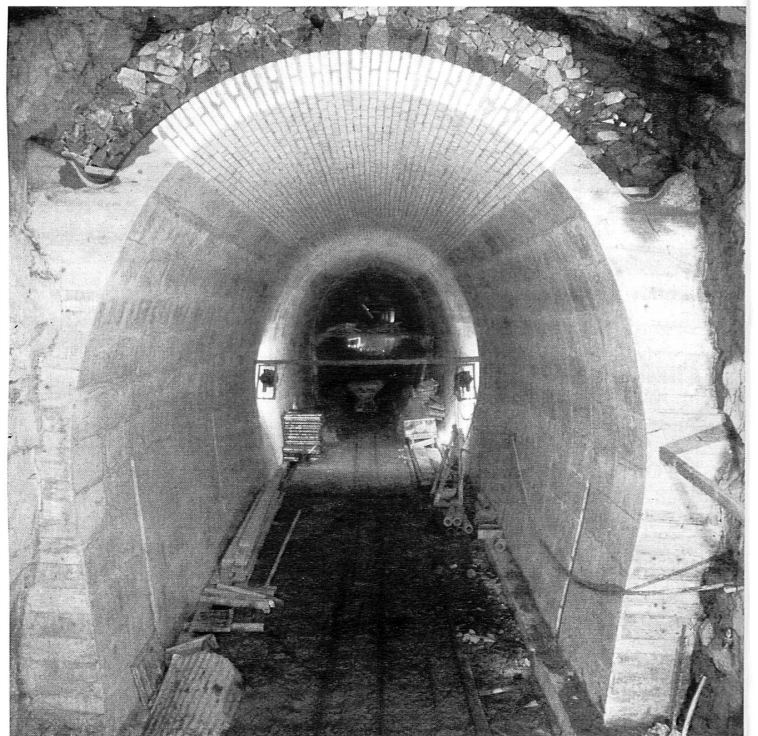
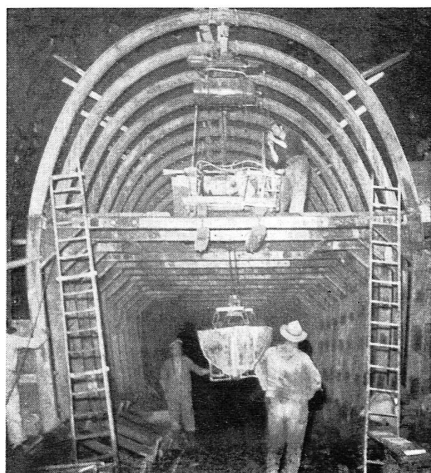
**Download PDF:** 29.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**THE BUILDING  
OF THE SECOND RAILWAY TRACK  
ALONG THE LAKE OF URI**



Our illustrations show the building of the second track on the stretch between Brunnen and Sisikon with its numerous tunnels; this will complete the double track on the main stretch of the St. Gotthard railway between Arth-Goldau and Lugano. As in the case of the adjoining lap, Sisikon—Flüelen, the second track is for the main part let into the mountain so that passengers travelling in the direction of the St. Gotthard will in future be deprived most of the way of the view of the lake. On the other hand, this will immensely relieve traffic operations on this extremely busy line.



*A gauche, au milieu: La drague de tunnel produit un bruit assourdissant. — A gauche: La construction d'un tunnel à une voie. — En haut, à droite: Mineurs au travail. — En haut: Le mur maçonné du nouveau tunnel.*

*Centre left: The tunnel excavator makes an ear-splitting noise. — Left: Single-track tunnel in course of arching. — Top right: Miners at work. — Top: The finished tunnel.*

Photos: Tièche, Olten; Odermatt, Brunnen.