

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1948)

**Heft:** 7

**Artikel:** Der Glacier-Express verkehrt wieder = Le Glacier-Express circule de nouveau = The Glacier Express to run again

**Autor:** [s.n.]

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-776334>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

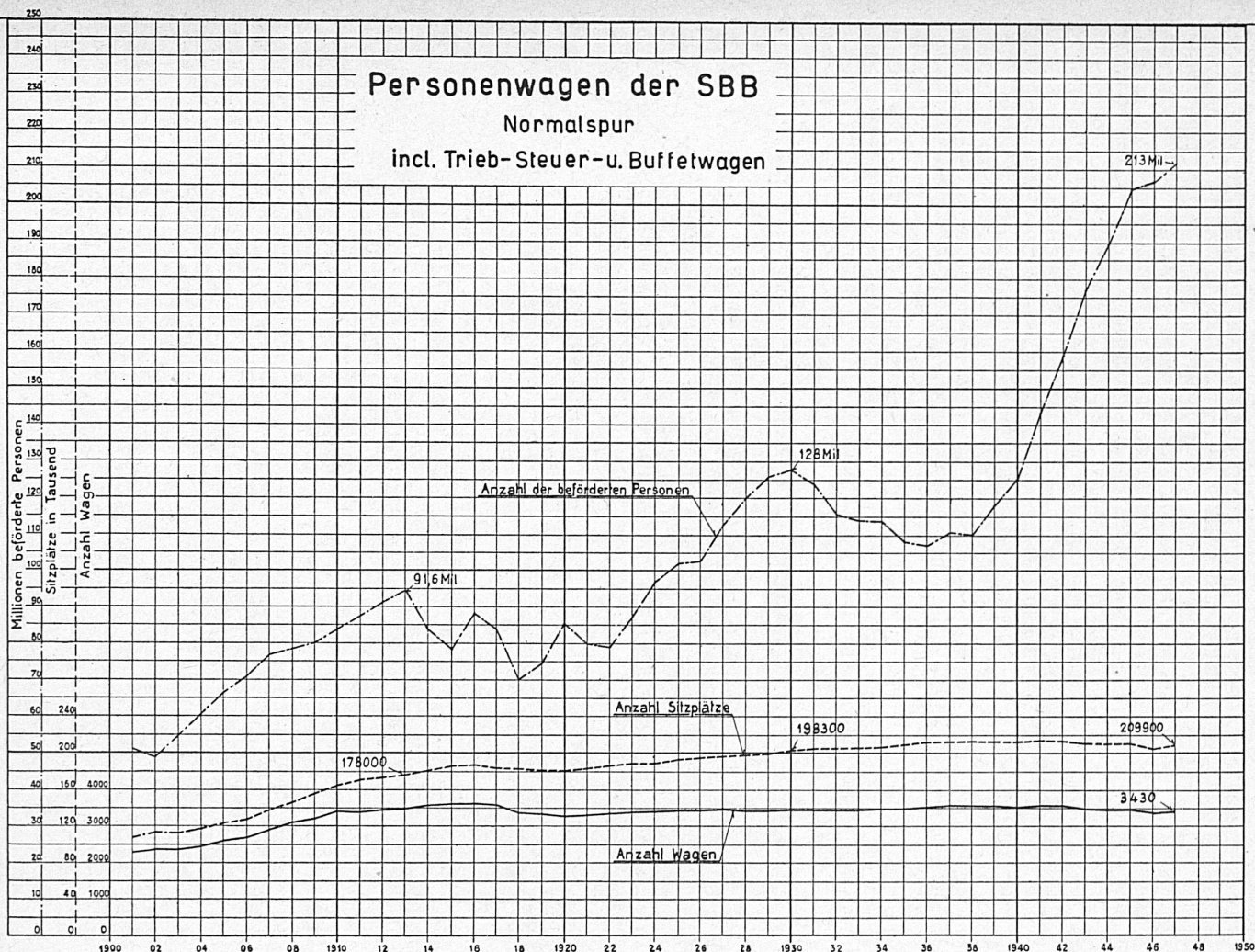
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 30.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Personenwagen der SBB Normalspur incl. Trieb- Steuer- u. Buffetwagen



## DER GLACIER-EXPRESS VERKEHRT WIEDER

Im Sommer 1930, nach dem Ausbau des schmalspurigen Verbindungsgeleises Visp—Brig, das die Visp-Zermatt-Bahn mit der einige Jahre zuvor durchgehend dem Verkehr übergebenen Furka-Oberalp-Linie verknüpfte, wurde jener großartige direkte Zug St. Moritz—Zermatt geschaffen, der unter dem Namen «Glacier-Expres» Berühmtheit erlangte. Er erlaubt es, in bequemer Tagesfahrt über das längste zusammenhängende schmalspurige Eisenbahnnetz Europas ohne Umsteigen von der Engadiner Metropole St. Moritz aus an den nicht minder bekannten hochalpinen Walliser Fremdenplatz Zermatt zu gelangen oder umgekehrt vom Fuße des Matterhorns aus das Engadin zu erreichen. Dies über eine hervorragend schöne, an Ausblicken und überraschenden Momenten ebenso interessante wie an Kunstbauten reiche Strecke, die zweimal Höhen über 2000 m erklettert, an der Rheinquelle, am zentralen Massiv des Gotthards und am Rhonegletscher vorbeiführt und drei Stromgebiete miteinander verbindet: diejenigen des Inns (Donau—Schwarzes Meer), des Rheins (Nordsee) und der Rhone (Mittelmeer). Seit dem Kriegsausbruch wurde auf die Führung direkter Wagen verzichtet; in Brig mußte von der einen in die andere Bahn umgestiegen werden. Vom 1. Juli bis 31. August dieses Jahres wird nun das bewährte und beliebte frühere System wieder eingerichtet: täglich verkehrt in dieser Zeitspanne in jeder Richtung wieder der Glacier-Expres, der direkte Wagen St. Moritz—Zermatt und umgekehrt mitführt. Die inzwischen eingerichtete Elektrifizierung der Strecke Disentis—Brig — dies ist die große Neuerung — gestattet dabei ein bei weitem noch angenehmeres Reisen als früher und hat zudem eine Zeitersparnis von vollen zwei Stunden zur Folge. Nicht zuletzt sei auf die mannigfachen Kombinationsmöglichkeiten hingewiesen, welche die Furka-Oberalp-Bahn bietet: für den Reisenden, der vom Wallis aus in die Zentral- und Ostschweiz, wie für den, der von Luzern nach Graubünden oder von Chur oder dem nördlichen

Tessin aus ins Berner Oberland oder nach der Westschweiz gelangen möchte. In allen Fällen steht ihm neben den andern Zügen die Komposition des Glacier-Expres zur Verfügung, der ihn rasch und angenehm durch Täler und über die Pässe seinem Ziel entgegenführt. -b-

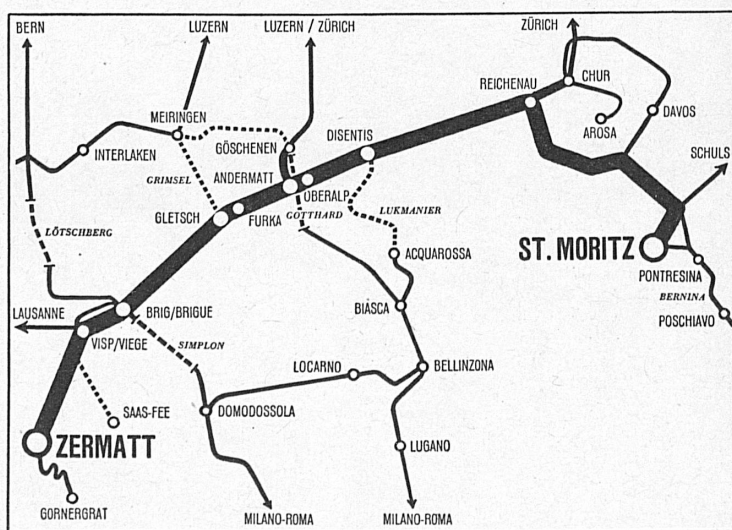
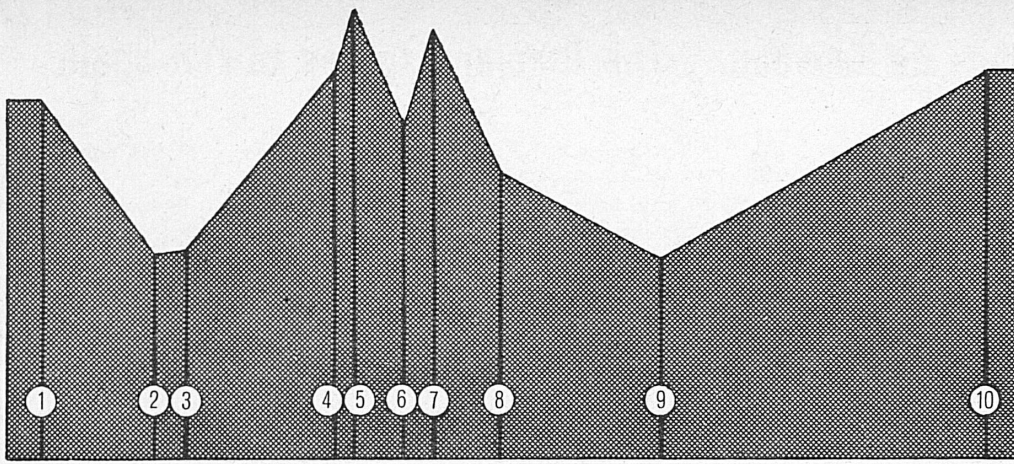


Bild auf Seite links: Viadukt der Furka-Oberalp-Bahn bei Grengiols (Oberwallis).  
Page de gauche: Viaduc du chemin de fer Furka-Oberalp près de Grengiols (Haut-Valais).  
Photo: Sager.  
Photo on left-hand page: Furka-Oberalp Railway viaduct near Grengiols (Upper Valais).



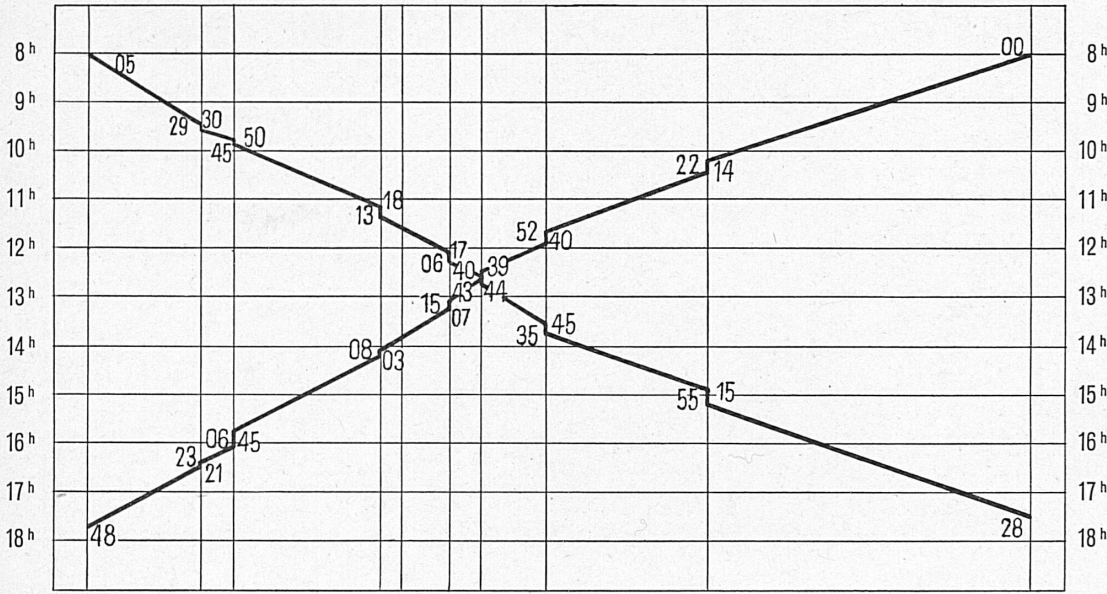
Links: Höhendigramm der Strecke Zermatt—St. Moritz.

A gauche: Diagramme d'altitude du parcours Zermatt-St-Moritz.

Left: Altitude diagram of Zermatt-St. Moritz route.

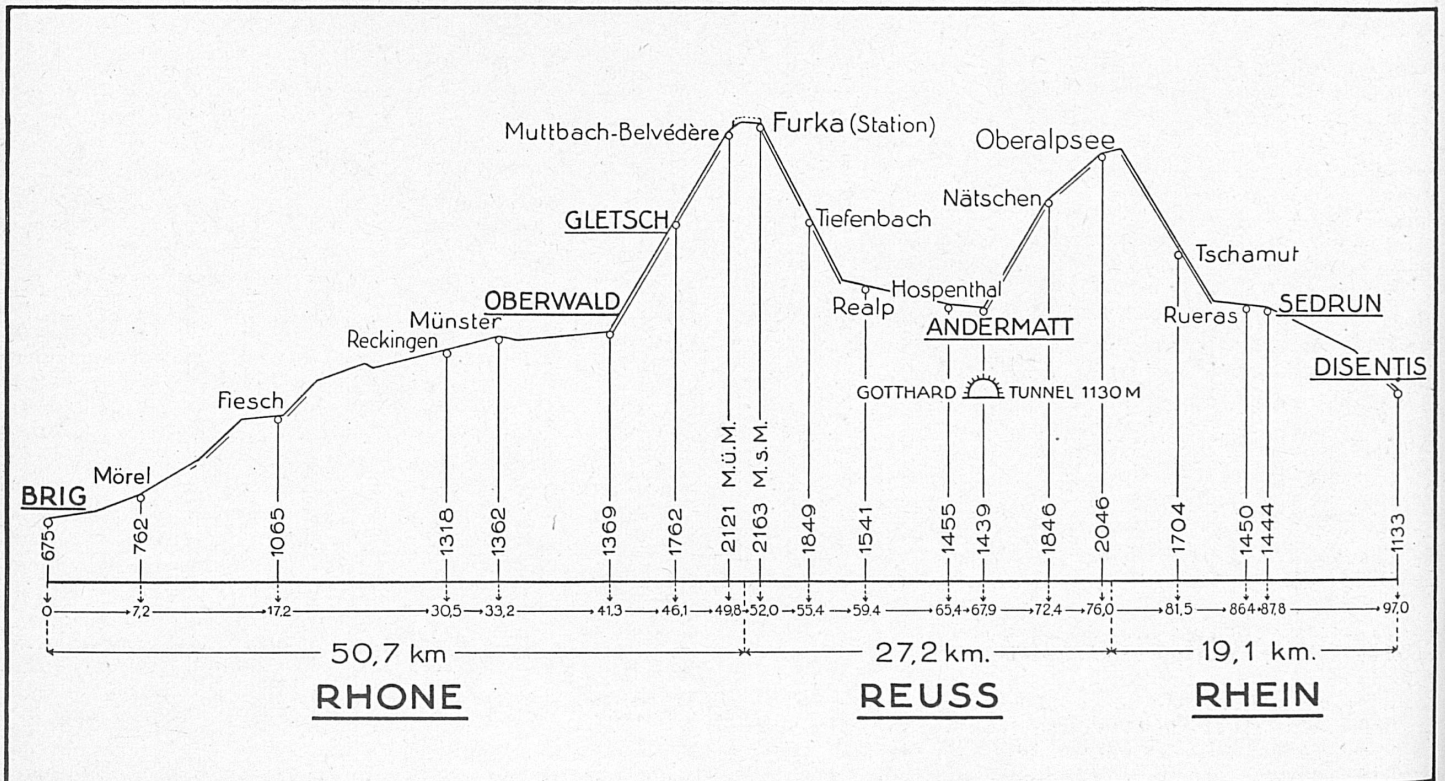
Zu den nebenstehenden Skizzen: Explanation of sketches opposite:

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 1. Zermatt       | 1608 m      |
| 2. Visp — Viège  | 654 m       |
| 3. Brig — Brigue | 675 m       |
| 4. Gletsch       | 1762 m      |
| 5. Furka         | 2121 m      |
| 6. Andermatt     | 1439 m      |
| 7. Oberalp       | 2046 m      |
| 8. Disentis      | 1133 m      |
| 9. Reichenau     | 603 m       |
| 10. St. Moritz   | 1769/1856 m |



Zeittafel (graphischer Fahrplan des Glacier-Express).  
Horaire.  
Time-table.

Unten: Streckendiagramm der Linie Brig—Disentis (Furka-Oberalp-Bahn). Der doppelt geführte Strich bezeichnet das Zahnrad-Tracé.  
Diagramme de la ligne Brigue—Disentis (chemin de fer Furka-Oberalp). Le trait double indique le tracé à crémaillère.  
Bottom: Route diagram of Brigue-Disentis line (Furka-Oberalp Railway). The double line represents the rack-and-cogwheel stretch.



## Le Glacier-Express circule de nouveau

En été 1930, après la mise au point du tronçon à voie étroite Viège—Brigue reliant le chemin de fer Viège-Zermatt à la ligne Furka-Oberalp inaugurée quelques années auparavant, fut créé ce magnifique train express St-Moritz—Zermatt devenu célèbre sous le nom de « Glacier-Express ». Ce train permet en effet de se rendre en un jour de voyage confortable, sans changer de voiture, de St-Moritz, la métropole de l'Engadine, à Zermatt, la station touristique non moins connue des Alpes valaisannes, ou vice-versa du pied du Cervin



Zug der Furka-Oberalp-Bahn am Rhonegletscher.  
Train du chemin de fer Furka-Oberalp devant le glacier du Rhône.  
A train of the Furka-Oberalp Railway at the Rhone Glacier.  
Zeichnungen von Hugo Schol.

au chef-lieu de la Haute-Engadine. Et cela en suivant un parcours aussi intéressant par ses grandioses paysages que par ses travaux d'art, qui grimpe deux fois à plus de 2000 m. d'altitude, en passant devant la source du Rhin, dans le massif du Gothard, et devant le glacier du Rhône, et qui relie les bassins de trois fleuves: l'Inn (Danube—mer Noire), le Rhin (mer du Nord) et le Rhône (Méditerranée).

## The Glacier Express to run again

In the summer of 1930, after the building of the narrow-gauge connecting line from Visp to Brigue which linked the Visp-Zermatt Railway to the Furka-Oberalp line (opened to through traffic a few years previously) that splendid St. Moritz—Zermatt direct train was created which achieved fame as the "Glacier Express". This train made it possible to travel, in a comfortable day's journey over the longest continuous narrow-gauge railway network in Europe and without changing, from the metropolis of the Engadine, St. Moritz, to the no less famous high-alpine tourist resort of Zermatt in the Valais, or, in the opposite direction, to reach Engadine from the foot of the Matterhorn. And this over an outstandingly beautiful route as interesting for its magnificent views and surprise corners as it is rich in gems of architecture; a route which twice climbs to altitudes in excess of 2000 metres (6562 ft.), skirts the source of the Rhine, the central massif of the St. Gothard and the Rhone Glacier and links together the basins of three rivers; the Inn (Danube—Black Sea), the Rhine (North Sea) and the Rhone (Mediterranean).

On the outbreak of World War II the provision of through coaches was discontinued; it became necessary to change from one railway to the other at Brigue. This year, however, from July 1<sup>st</sup> to August 31<sup>st</sup>, the well-tried and highly popular system of former days is to be re-introduced; during this period the Glacier Express will run daily in both directions over the route mentioned, with through carriages from St. Moritz to Zermatt and vice-versa. The electrification of the Disentis—Brigue stretch—this is the great innovation—will, moreover, make travelling even more pleasant than formerly, and what is more it will save no less than two hours of travelling time. Last, but not least, let us draw attention to the numerous and manifold combinations which the Furka-Oberalp Railway offers; to the traveller wishing to reach Central and Eastern Switzerland from the Valais, and to the passenger anxious to proceed from Lucerne to the Grisons, or from Chur (Coire) or the northern part of Italian Switzerland into the Bernese Oberland or Western Switzerland. In all cases he has at his disposal, in addition to the other trains, the famous Glacier Express, to whisk him speedily and in comfort through valleys and over mountain passes towards his journey's end.



St. Moritz—Zermatt

St. Moritz—Zermatt

Chur—Brig

Disentis—Brig

Disentis—Brig

Chur—Oberalp

Depuis le début de la guerre, l'administration ferroviaire avait renoncé à faire circuler des voitures directes; à Brigue, il fallait changer de train. Du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août de cette année, l'ancien système, fort apprécié, entrera de nouveau en vigueur: le « Glacier-Express », avec ses voitures directes St-Moritz—Zermatt et vice-versa, circulera de nouveau chaque jour dans les deux sens. Entre temps, le tronçon Disentis—Brigue a été électrifié et cette grande innovation permet de voyager encore plus agréablement qu'autrefois et de réduire de plus de deux heures la durée du parcours. Il convient de relever aussi les nombreuses combinaisons touristiques qu'offre le chemin de fer Furka—Oberalp aux voyageurs qui se rendent du Valais en Suisse centrale et orientale, aussi bien qu'à ceux qui vont de Lucerne aux Grisons, de Coire ou du nord du Tessin dans l'Oberland bernois ou en Suisse romande. Outre les autres trains, ils ont à leur disposition le « Glacier-Express » qui les conduira rapidement et commodément, par les vallées et les cols, au but de leur voyage.

## Engadiner Konzertwochen

Die diesjährigen Konzertwochen vom 16. Juli bis 14. August vereinigen wiederum eine stattliche Zahl von Solistenabenden erster Künstler auf sich. Inmitten der herrlichen Bergwelt des Engadins, in den alten

malerischen Kirchlein von Silvaplana, Sils-Baselgia, Sils-Maria, Celerina (San Gian) und erstmals auch im spätgotischen Bau von Scuol werden dem Musikfreund Kostbarkeiten unserer großen Meister des Barocks, der Klassik und Romantik dargeboten. Einige Konzerte und Reprisen werden im Kurhaus Tarasp, im Gemeindesaal Samedan, im Kurhaus und Palace-Hotel St. Moritz und im Waldhaus Sils-Maria gegeben, um bei der großen Nachfrage etwas mehr Platz zu gewinnen, als die meist recht kleinen Bündner Kirchlein zu bieten vermögen. Unter den Künstlern seien zuerst die Sänger erwähnt: Elsa Cavelti (Alt) gibt einen Abend romantischer Liedkunst, am Flügel begleitet von H. W. Haeußlein, und zusammen mit dem Organisten Eduard Müller ein Bach-Händel-Programm. Ebenfalls barocker Musik wenden sich Ernst Haefliger (Tenor) und die Violinistin Stefi Geyer zu. Das letztes Jahr mit großem Erfolg konzertierende Nuovo Quartetto Italiano läßt sich zweimal mit Streichquartetten von Haydn und Beethoven und einmal von Haydn, Mozart und Debussy hören, während sich das in allen größeren Schweizer Städten bekannt gewordene Vegh-Quartett Werken von Mozart, Beethoven, Schubert, Schumann und Debussy widmet. Viel verspricht der Kammermusikabend mit Pierre Fournier und Dinu Lipatti, welche Sonaten für Cello und Klavier von Bach, Beethoven und Brahms spielen. Dinu Lipatti gibt außerdem zwei Soloabende mit gemischtem Programm. Diese künstlerisch so bedeutsame Reihe krönt Wilhelm Backhaus mit zwei Klavierabenden, einem Beethoven-Abend und einem mit Werken von Mozart, Schubert und Liszt. So sehen sich die Engadiner Feriengäste imstande, abseits von Lärm und nervöser Hast des Stadtlebens musikalische Feierstunden aus berufener Hand empfangen zu dürfen. —g.