

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1948)

Heft: 7

Artikel: Das Olympia der Segelflieger

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-776340>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

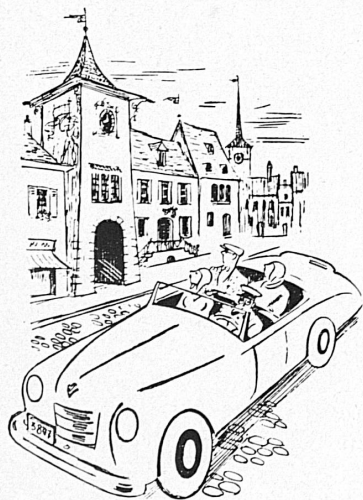
Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Oui, ça existe. Mais de nos jours, une crevaison, c'est une petite contrariété de quinze minutes... Une panne, c'est très rare et les garagistes ne sont jamais éloignés! Il y a le téléphone, les automobilistes complaisants... En outre, il faut laisser à l'aventure son petit coefficient!...

Avec l'auto, on est maître de son sort sur ressorts! On répond individuellement à l'appel de la route. Sous le soleil ou les étoiles, dans la pluie ou le vent, on peut aller où l'on veut, comme on veut, quand on veut...

Jean Peitrequin.



A droite: La plage de Villeneuve avec, au fond, le château de Chillon. — Rechts: Im Strandbad von Villeneuve.

Photo: Pilet.



DAS OLYMPIA DER SEGELFLIEGER



Internationaler Segelflug-Wettbewerb 1948

Vom 19. bis 31. Juli 1948 findet auf dem Flugplatz Oberengadin-Samedan die erste und einzige Segelflugkonkurrenz statt, welche unter den Auspizien der Fédération aéronautique internationale (FAI) steht. Da sich nicht weniger als neun Länder mit insgesamt 36 Piloten — der Elite des Segelfluges — gemeldet haben, wird es zugleich der größte in dieser Disziplin jemals durchgeführte internationale Wettbewerb sein. Angemeldet sind Equipen aus folgenden Ländern: Ägypten, England, Finnland, Frankreich, Polen, Spanien, Schweden, der Tschechoslowakei und der Schweiz. Es sind folgende Konkurrenzen ausgeschrieben: Höhenflüge, Zielflüge, Zielflüge mit Rückkehr zum Startort, kombiniert mit Höhenwertung, 100-km-Zielflugrennen, 100-km-Dreiecksrennen und alpine Rundflüge, kombiniert mit Zeitwertung. Die einzelnen Phasen des Wettbewerbs, der einen äußerst spannenden Verlauf zu nehmen verspricht, können besonders gut von der Höhenterrasse des Muottas Muraigl verfolgt werden. Veranstalter des Wettbewerbs ist der Aero-Club der Schweiz.

Segelflieger im Oberengadin. — Planeurs dans la Haute-Engadine.

Photo: Schmidhauser.