

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1948)

Heft: 8-9

Artikel: Betriebsaufnahme in Zürich-Kloten

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-776360>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 30.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Auf der St.-Bernhardin-Paßhöhe. Im Hintergrund die Misoxer Berge. — Au sommet du col du San Bernardino. A l'arrière-plan, les montagnes du Val Mesocco. Photo: PTT/Fr. Schneider.

Unsere Zusammenstellung auf der nebenstehenden Seite möchte veranschaulichen, nach wie sorgfältigem, genau vorbereitetem Plane die Eidg. Postverwaltung auf den von ihr betriebenen Kurslinien ihre Autos einsetzt. Bei dem momentan herrschenden Mangel an Wagen und Personal ist ein großes Geschick im Disponieren vonnöten, um auf die Hochsaison in den Sommermonaten bereit zu sein; nur zu oft kommt es vor, daß ein bestellter neuer Wagen nicht auf den rich-

tigen und wichtigen Termin hin abgeliefert wird, so daß ein Ersatzauto von einem der Unterland-Kurse hergeholt und natürlich selber wieder ersetzt werden muß. Dabei wird kein Wagen unkontrolliert von den Flachland- auf die Alpenstrecken geschickt. Betriebssicherheit geht allem voran; ihr nicht zuletzt verdanken die Alpenposten, neben der Schönheit der Gebirgsstraßen und dem bequemen Reisen, den ausgezeichneten Ruf, dessen sie sich erfreuen.

BETRIEBSAUFNAHME IN ZÜRICH-KLOTEN

Am 14. Juni wurde der Liniendienst auf dem neuen Flughafen Zürich-Kloten aufgenommen. Unser Bild zeigt querverlaufend die fertige Westpiste; im Hintergrund die Stadt Zürich und der Zürichsee. — Regular airline services started operating from and to the new Kloten (Zurich) Airport on June 14th. Our picture shows, diagonally, the completed west runway. In the background are the City and Lake of Zurich.

Photo: O. Schait.

