

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** - (1952)

**Heft:** 6

**Artikel:** Zug 600 Jahre im Bund der Eidgenossen, 1352-1952

**Autor:** Koch, Hans

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-775121>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 01.04.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# ZWEI GROSSE AUSSTELLUNGEN IM ZÜRCHER KUNSTHAUS

## Claude Monet und Edvard Munch

Zwei Ahnherren der modernen Kunst sind in diesen Monaten im Zürcher Kunsthaus zu sehen: bis Mitte Juni der französische Impressionist Claude Monet und anschließend bis August der norwegische Meister Edvard Munch; beide erstmals als künstlerische Revolutionäre verschrien, Monet als gefährlicher Farbenmischer, der den Blick von Mensch und Tier verwirre, Munch als ein Sonderling, der wie sein nordischer Geistesverwandter, der Dichter August Strindberg, als versponnener Menschenfeind galt. Heute sind beide Maler Klassiker der europäischen Kunst, als Erfüller neuer künstlerischer Visionen und zugleich als Wegbereiter der Entwicklung der Kunst des 20. Jahrhunderts aufs höchste geschätzt: Monet als das Genie der Farbe, Munch als der unerbittliche Gestalter vergeistigten Ausdrucks. «Ich male, wie der Vogel singt», hat Monet von sich selbst gesagt und damit die Unbefangtheit und Natürlichkeit betont, mit der er sich in Farben ausdrückte. Er war es, der den entscheidenden Schritt aus dem eingefangenen Licht des Ateliers in die grenzenlose Lichtfülle der freien Natur unternahm; der vom Motiv zur Erfassung der aufblitzenden Impression gelangte. Sein Bild «Impression, soleil levant», das 1874 in einer vielumstrittenen Pariser Ausstellung zu sehen war, hat einer ganzen Kunstrichtung den Namen gegeben. Die Sensibilität seines Auges, von dem Cézanne gesagt hat, es sei das stärkste Auge im Kreise der französischen Impressionisten, wird immer größer; es ist, als ob eine unersättliche Freude an der

Welt der sichtbaren Erscheinung zu immer neuen Entdeckungen gelangt, die immer neue Seiten der Farb- und Lichtphänomene auf die Leinwand zaubert.

Die Zürcher Ausstellung, deren großes Plus es ist, eine große Zahl wenig bekannter Bilder aus europäischem und vor allem amerikanischem Privat- und Museumsbesitz zu zeigen, gibt ein Bild des langen Kunstweges, den Monets Malerei in mehr als sechs Arbeitsjahrzehnten durchlaufen hat. Aus allen Perioden sind Höhepunkte zu sehen: aus der Frühzeit der sechziger Jahre des 19. Jahrhunderts das farbtiefe und zugleich glitzernde «Déjeuner sur l'herbe», aus den neunziger Jahren eine Reihe der farbkristallinen Bilder der Kathedrale von Rouen, die Monet in mehr als fünfzig Variationen umkreist hat, und aus der Spätzeit um 1920 eine Folge der schweigenden Seerosenbilder, auf denen die Kraft der Farbe sich mehr und mehr vom Gegenstand löst und zum magischen Kosmos wird.

Edvard Munch, dessen Ausstellung im Zürcher Kunsthaus gegen Ende Juni eröffnet werden wird – er ist übrigens in Zürich, das ihm schon 1922 eine große Ausstellung widmete, kein Fremder –, ist ein Antipode Monets. Entfernt sich Monet mehr und mehr vom Menschenbild, um in der menschenleeren Natur aufzugehen, so ist für Munch, der 1863 in der Nähe von Oslo geboren ist, der Mensch mit seiner Leidenschaft, seinem Lebensdurst und seinem Schicksal das ewige Thema, um das seine Kunst kreist. Ihn interessiert an Stelle des

Reizes und der Magie der unmittelbar sichtbaren Welt die Seele des Menschen, die Beziehung von Mensch zu Mensch, das Innere, das mehr fühlbar als sichtbar ist. So wird sein Schaffen zur Ausdruckskunst. Das Bild erhält einen Inhalt, keine Anekdote, sondern ein Thema aus der Welt menschlicher Größe, auch wenn das Thema aus dem Alltagsleben genommen ist.

Das Entscheidende der Munchschen Bildwirkung liegt jedoch darin, daß für die Gestaltung des psychischen Ausdrucks nicht die Mittel illusionistischer Darstellung, sondern rein malerisch-zeichnerische Mittel verwendet werden: Komposition mit Farbfächern, die sich mit farbigen Linien verbinden, die ihrerseits von stärkster Dynamik erfüllt sind. Der Psychologe Munch, der hinter den Menschen und hinter die Dinge sieht, ist zugleich ein Augenmensch von Geburt und höchsten Gnaden, dem sich neue Farb- und Formklänge erschlossen haben, mit denen die sichtbare Welt nicht weniger bereichert worden ist als durch die Farbsymphonien Claude Monets.

Auch in der Munch-Ausstellung des Zürcher Kunsthauses bemerkt der Betrachter Werke, die in Mitteleuropa noch selten zu sehen gewesen sind, vor allem Bestände aus dem Museum zu Oslo und aus privaten Sammlungen in Norwegen. Den Gemälden ist eine Sammlung von graphischen Blättern Munchs beigegeben, die einen integrierenden Bestandteil des künstlerischen Schaffens des norwegischen Meisters darstellen. H. C.

## ZUG 600 JAHRE IM BUND DER EIDGENOSSEN • 1352-1952

Drei Wochen lagen die Zürcher, Luzerner, Urner, Schwyzer und Unterwaldner vor den Toren und Mauern des kleinen Habsburgerstädtchens am Zugersee. Am 24. Juni 1352 öffneten die Stadtbürger die Tore, die Eidgenossen und zugerischen Bauern marschierten ein, und am 27. Juni wurde «die statt Zug und das Ampt, das dazu gehöret» in den neuen Schwurbund der Eidgenossen aufgenommen. Heute kann nun der kleinste Stand auf eine 600jährige Geschichte im Bund der Eidgenossenschaft zurückblicken.

Das Eintreten Zugs in die politische Geschichte ist durch die Eröffnung des Gotthardpasses bedingt. Durch den Bau der stiebenden Brücke in der engen Schöllenschlucht und die Weganlagen entlang von Reuß und Tessin wurde eine neue Handelsroute geschaffen, und das Mittelalter die Wasserwege als Handelsstrecke bevorzugte, kam Zug in das neue System der Nord-Süd-Verbindung hinein. Die Grafen von Kyburg bauten neben der alten alemannischen Siedlung am See eine Stadt, und Zug wurde ein bedeutender Umschlagplatz für den Handel über den St. Gotthard und den Brünnübergang. Aus dem Erbe der Kyburger erwarben sich die Habsburger grundherrliche Rechte im Zugerland und bauten die Stadt zum festen Platze aus. Auf der Burg zu Zug sammelte sich das österreichische Heer, um gegen Schwyz zu ziehen, und an der Zuger Grenze, im Engpaß der Schornen am Morgarten, schlugen die Schwyzer Bauern den mächtigen Feind.

Der Anschluß Luzerns und Zürichs brachte Zug in die neue Eidgenossenschaft; denn die Verbindung mit der Limmatstadt und der Inner- und Aargauer Schweiz war durch die habsburgische Position im Zugerbiet unterbrochen. Das Heranrücken der verbündeten Eidgenossen wurde von den Landleuten in Baar, Ägeri und am Menzinger-

berg begrüßt, und auch die Stadtbürger, von der alten Herrschaft vernachlässigt und im Stich gelassen, schwuren den Eidschwur der Treue. Noch mußte der Bund jahrelang eine harte Probe der Bewährung erdulden, aber trotz allen politischen Druckmitteln fühlten sich die Zuger als Eidgenossen. Es galt anfänglich nicht nur die habsburgischen Herren fernzuhalten, sondern auch die lieben Nachbarn von Schwyz regten sich in bedrohlicher Art, um den neuen Bundesgenossen in das eigene Hoheitsgebiet einzubeziehen. Jahrelang saß ein Schwyzer als Ammann in Zug, und erst die tapfere Beteiligung der Zuger an den gesamt-eidgenössischen Feldzügen gab dem kleinen Stand volle staatliche Freiheit.

Die Eigenart des heutigen Kantons Zug ist die stark ausgebildete Gemeindegemeinschaft. Dieser autonome Zug der Gemeinden ist nur aus der historischen Entwicklung erklärbar. Die einwandernden Alemannen teilten sich in viele Sippen, die durch ihre Selbständigkeit das Werden von Gemeinden erwirkten. Das alte Zug bestand aus vier souveränen Gemeinden mit völlig eigenem Recht: der Stadt, Baar, Ägeri und Menzingen. Die übrigen Gemeinden, die heute den Kanton bilden, kamen erst im Laufe der Geschichte dazu, indem die Stadt dank ihrer wirtschaftlichen Sonderstellung diese Gebiete als Stadtvogteien erwarb. Zug bildete bis zum Zusammenbruch der alten Eidgenossenschaft einen kleinen Staatenbund von vier Gemeinden und trat nur nach außen als Einheit auf. Die Landsgemeinde der wehrfähigen Bürger kam im Mai am See zusammen und wählte das Ständesoberhaupt; wichtige politische Geschäfte wurden aber auf den Gemeindetagen beschlossen. In langen politischen Kämpfen wurde die Ausgeglichenheit erkämpft; es fehlt der Zuger Geschichte nicht an Epochen wilder Parteikämpfe, die sich um

die Vorherrschaft der Stadt oder einzelner Geschlechter drehten.

Bei den eidgenössischen Feldzügen flatterte das weiß-blau-weiße Zugerfähnlein im Heerbann mit. Im Verzweiflungskampf von Arbedo verteidigte Ammann Peter Kolin sein Banner mit dem Herzblut, und an den Ufern der Moesa sank die Blüte der zugerischen Mannschaft ins frühe Grab. Als es galt, den kühnen Karl von Burgund zu bodigen, fehlten die Zuger nicht. Die Kampfeslust führte sogar in fastnächtlichen Tagen zum wilden Auszug der «Brüder vom Thorechten Leben» unter dem Saubanner. Mit den Luzernern unter Petermann Feer brachten die Zuger mit Werner Steiner und Hans Schönbanner den rettenden Sieg von Dornach. Nach heißen Kämpfen auf den oberitalienischen Feldern konnte der Zuger Ammann Hans Schwarzmur der Schlüssel der Stadt Mailand dem Herzog Massimiliano Sforza übergeben, und die Todesweih über die Scharen von Marignano sprach Werner Steiner. An der zugerischen Grenze und auf dem Gubel tobten die Glaubenskämpfe der Reformation, und an der Leiche Huldrych Zwinglis sprach der Zuger Leutpriester das versöhnende Wort: «Warst du auch andern Glaubens, so warst du doch ein guter Eidgenosse!»

Trotz wildbewegten Zeiten erstanden Bauten spätgotischer Baukunst, und die Heiligtümer von St. Oswald und St. Wolfgang zeugen heute noch von dem Kunstsinn vergangener Geschlechter. Die Baufreudigkeit der Zuger schuf Werke seltener Art. Unter dem Baarer Abt Peter Schmid wurde das prächtige Chorgestühl von Wettingen gebaut, der Zuger Abt Plazidus Zurlauben schuf den Klosterbau und das Oktogon von Muri, während sein Bruder, Abt Gerold Zurlauben, die bekannten Klosteranlagen von Rheinau neu erstehen ließ. Zu Stadt und Land beweisen heute noch Werke

vergangener Zeiten guten Geschmack und Opferwilligkeit. In den Werkstätten der Zuger Zünftler formten Goldschmiede zierliche Werke, Zinngießer gossen ihre Kannen, Münzmeister prägten gesuchte Dukaten, und Glockengießer hängten im ganzen Schweizerland ihre Werke in Kirchen und Kapellen, die heute noch das Lob der tüchtigen Meister verkünden. In Museen und Kreuzgängen leuchten die farbigen Scheiben der Zuger Glasmaler, und von Kirchengewölben und Hausfassaden grüßen Werke zugerischer Meister.

Das schweizerische Barocktheater erlebte unter J. K. Weissenbach in Zug seine höchste Blüte, und das «Helvetische Contrafeth» zeigt Aufstieg und Niedergang der alten Eidgenossenschaft in dramatischer Form. Mauritius Zehnder sang im Urserental seine minniglichen Lieder, und Isabella Kaiser bereicherte in zwei Sprachen die schweizerische Literaturgeschichte. Joseph Spillmann, Franz Hotz und Theodor Hafner nehmen Ehrenplätze in der heimatlichen Dichtung ein. In fremden Diensten kämpften Zuger bei Dreux und La Rochelle, auf Morea bei Negroponte unter dem Löwenbanner von Venedig, und Oberst Blatt-

Rechts: Die von Max Hunziker (Zürich) neu entworfene Standescheibe.

A droite: Les nouvelles armoiries de l'Etat de Zug, par Max Hunziker.



Links: Rückseite des von Graphiker Eugen Hotz (Baar) entworfenen Jubiläumstalers. Photo: ATP

A gauche: L'écu de fête dû au graphiste Eugen Hotz, de Baar.

Unten: Vor dem stilvollen Eingang der Kirche von Risch am Zugersee.

Ci-dessous: Les abords silencieux de l'église de Risch, au bord du lac de Zug. Photo: Giegel

Unten: Die Obergasse in der Altstadt von Zug mit ihren charakteristischen, über das Erdgeschoß vorragenden Häusern.

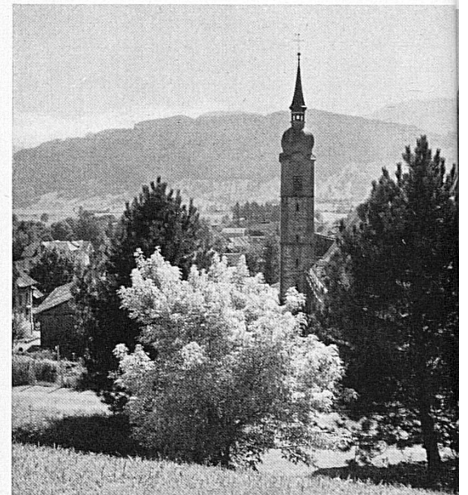
Ci-dessous: La «Obergasse» dans la vieille ville de Zug, avec ses maisons caractéristiques dont le premier étage s'avance et surplombe la rue. Photo: Stauffer





mann kommandierte den Brückenkopf an der Beresina, wo auf sein Bitten das Lied «Unser Leben gleicht der Reise» erklang. In Südamerika gründete der Baarer P. Martin Schmid die indianischen Siedlungen, und im fernen China gewann der Zuger Missionsbruder Stadlin sogar die kaiserliche Gunst als Uhrmacher.

Die Tatkraft eines Wolfgang Henggeler brachte die Baumwollindustrie in den Kanton. Die Spinnereien im Ägerital und an der Lorze in Baar gehörten jahrelang zu den größten europäischen Unternehmen dieser Branche. Tüchtige und gewandte Ingenieure und Kaufleute waren in den metallverarbeitenden Industrien tätig, und die Firma Landis & Gyr beliefert mit ihren elektrischen



Oben: Die alte Kirche von Unterägeri. – Darunter Blick über den Ägerisee und die Gegend von Morgarten in die Urschweizer Berge.

Ci-dessus: La vieille église de Unterägeri. Ci-dessous: Vue sur le lac d'Ägeri et la région du Morgarten au sein de la Suisse primitive.

Photos: Giegel

Links, oben und unten: Mit dem Ägerital greift der Kanton Zug ins Voralpengebiet ein. Eine kernige Bauernbevölkerung lebt an und über den Ufern des schönen Sees, der auch zur Entwicklung hübscher, u. a. durch ihre Kinderheime bekannter Luftkurorte viel beigetragen hat.

A gauche, ci-dessus et ci-dessous: Par la vallée d'Ägeri, le canton de Zoug se rattache aux Préalpes. C'est à la population saine et vigoureuse qui vit sur les bords de ce ravissant lac que nous devons le développement de stations bien connues par leurs homes d'enfants.

Unten: Die Zürich mit dem Gotthard verbindende Autostraße und Bahnlinie führen längs dem prächtigen Ufer des Zugersees.  
Photo: Giegel

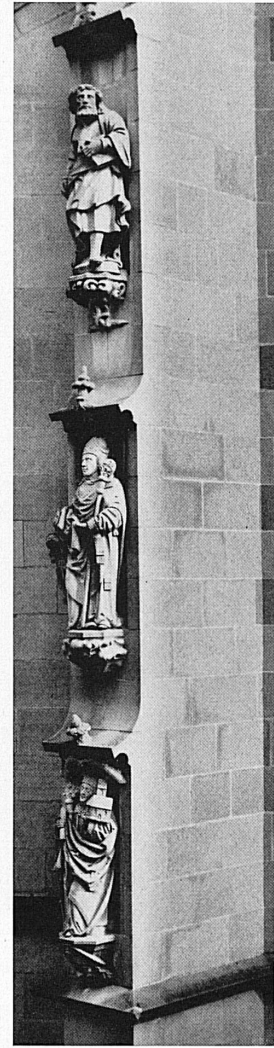
Ci-dessous: La route et la ligne de chemin de fer unissant Zurich au Gothard suivent les rives du lac de Zoug.



Apparaten den ganzen Weltmarkt. Cham beherbergte die ersten Papiermühlen und war Gründungsort der Anglo-Swiss Condensed Milk Co., so daß das «Chamer Milchmädchen» wohl die bekannteste Schweizer Jungfer wurde.

Neben dem Industriellen mit findigem Kopf und dem Arbeiter im Werkgewand arbeitet der Zuger Bauer auf seiner Scholle. Die Produkte der Zuger Erde, die Rötel aus den beiden Seen und die Erzeugnisse der Industrie tragen den Namen Zug in alle Windrichtungen. Das Aufbauen auf dem Althergebrachten und das Weiterbauen in die Zukunft bilden das Signet des heutigen Zuger Lebens.

Die Tage des Zuger Zentennariums (27.-29. Juni) werden die



Oben: Skulpturen an einem der Strebepfeiler der St.-Oswalds-Kirche in Zug, einer der schmuckvollsten spätgotischen Kirchenbauten der Schweiz.  
Photo: Gemmerli

Ci-dessus: Sculptures d'un contrefort de l'église de St-Oswald à Zoug, une des plus belles constructions de gothique tardif en Suisse.

Erinnerung an die 600jährige Zugehörigkeit zum eidgenössischen Bunde wecken, und zugleich werden Land und Leute dankbar der Ahnen gedenken, die der Gegenwart ein verpflichtendes Erbe übergaben, das Antrieb und Ansporn zu neuem Schaffen sein wird. Die Geschichte Zugs ist eine Illustration des Wortes: «Überhaupt ist nicht groß oder klein, was auf der Landkarte so scheint, es kommt auf den Geist an.»  
Hans Koch

Oben: Die türmereiche Altstadt von Zug stellt architektonisch ein kleines Bijou im Schweizerland dar.

Ci-dessus: La vieille ville de Zoug, avec ses nombreuses tours et tourelles, est un petit bijou d'architecture de notre pays.

Rechts: Eine Dampferfahrt auf dem Zugersee im Angesicht der großenteils heitern, weiträumigen Landschaft wird zum ruhig-beschaulichen Erlebnis.

A droite: Rien n'est plus reposant pour les yeux et l'esprit qu'un voyage en bateau dans le paysage riant du lac de Zoug.  
Photo: Giegel

