

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: - (1952)

Heft: 8

Artikel: Neue Luftseilbahnen = Nouveaux téléphériques

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-775161>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 14.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Rechts: Die neue Luftseilbahn Engelberg–Brunni, die am 23. Februar 1952 eröffnet wurde und nun den sommerlichen Gästen Ausgangspunkt herrlicher Wanderungen, Berg- und Klettertouren ist.

A droite: Le nouveau téléphérique d'Engelberg–Brunni sert aux estivants de point de départ pour de magnifiques ascensions et exploits de varape.

Photo: Karl Meuser

Neue Luftseilbahnen

Rechts: Die Seilbahn auf den Weißenstein im Jura verbindet die alte Ambassadorsstadt Solothurn mit einem der schönsten Aussichtsberge auf Mittelland und Alpen.

A droite: Le télésiège du Weissenstein, dans le Jura, relie Soleure à une des montagnes d'où l'on jouit de la plus belle vue sur le plateau et les Alpes.

Photo: Preßbild Bern



**Seilbahnen
verhelfen
auch dem
Bergungewohnten
zum Erlebnis
mannigfaltiger
Panoramen**

**Les téléphériques
permettent
à chacun de jouir
des incomparables
panoramas
de nos hautes alpes**

LANDUNG AUF DEM KANDERFIRN

Im Berner Oberland wird neben der zu klein gewordenen, 1895 errichteten Steinbaute des Schweizerischen Alpenclubs die neue Mutthornhütte ausgebaut und auf bisher ungewohntem Weg mit Materialien versehen. In rund hundert Flügen trägt vom Flugplatz Sitten im Wallis her eine 125pferdige Piper-Maschine Bau- und Lebensmittel zum Kanderfirn.

La nouvelle cabane du Mutthorn, sur le glacier de la Kander, est ravitaillée par la voie des airs depuis l'aéroport de Sion.
Photos: Photopreß

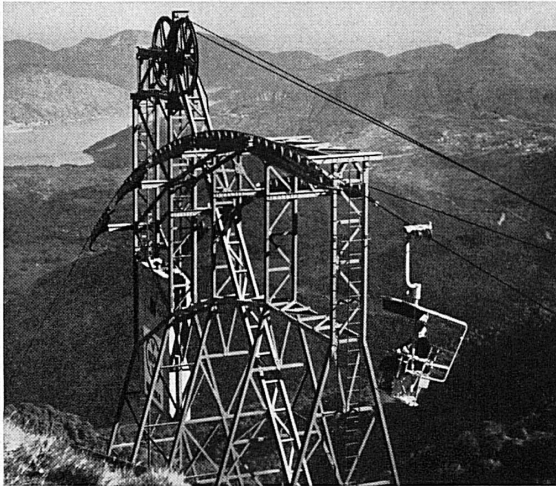




Links: Von Champex, 1500 m ü. M., im Wallis, entführt uns die Seilbahn, eine der kühnsten Europas, auf die Höhe von La Broya, 2200 m ü. M., und verkürzt den Weg zur Trienthütte und zur Cabane d'Orny.

A gauche: Un des plus hardis téléphériques d'Europe, celui de Champex à 1500 m d'altitude, en Valais, conduit à la Broya, à 2200 m d'altitude, raccourcissant ainsi la route aux cabanes du Trient et d'Orny.

Photo: Pierre Izard



Nouveaux téléphériques

Links und links unten: Im Malcantone wurde die erste Seilbahn des Tessins eingeweiht. Sie erschließt im Wanderbereich Lugano den Monte Lema mit seinem großartigen Panorama über die lombardische und piemontesische Ebene, Dörfer, Städte und Seen, auf Apennin und Alpen.

A gauche et ci-dessous à gauche: Le premier télésiège du Tessin a été inauguré dans le Malcantone. Dans la région de Lugano si riche en promenades, il rend accessible à chacun le Monte Lema avec sa vue grandiose sur les plaines lombarde et piémontaise, et les villages, les villes et les lacs de l'Apennin et des Alpes.

Photos: E. Schwabe



Funicular Railways enable persons unaccustomed to mountaineering to enjoy magnificent panoramas