

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 30 (1957)

Heft: 12

Artikel: Lehrlinge der SBB bauen eine Modell-Lokomotive = Des apprentis des CFF construisent un modèle de locomotive = Gli apprendisti delle FFS costruiscono un modello di locomotiva

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-779796>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 15.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

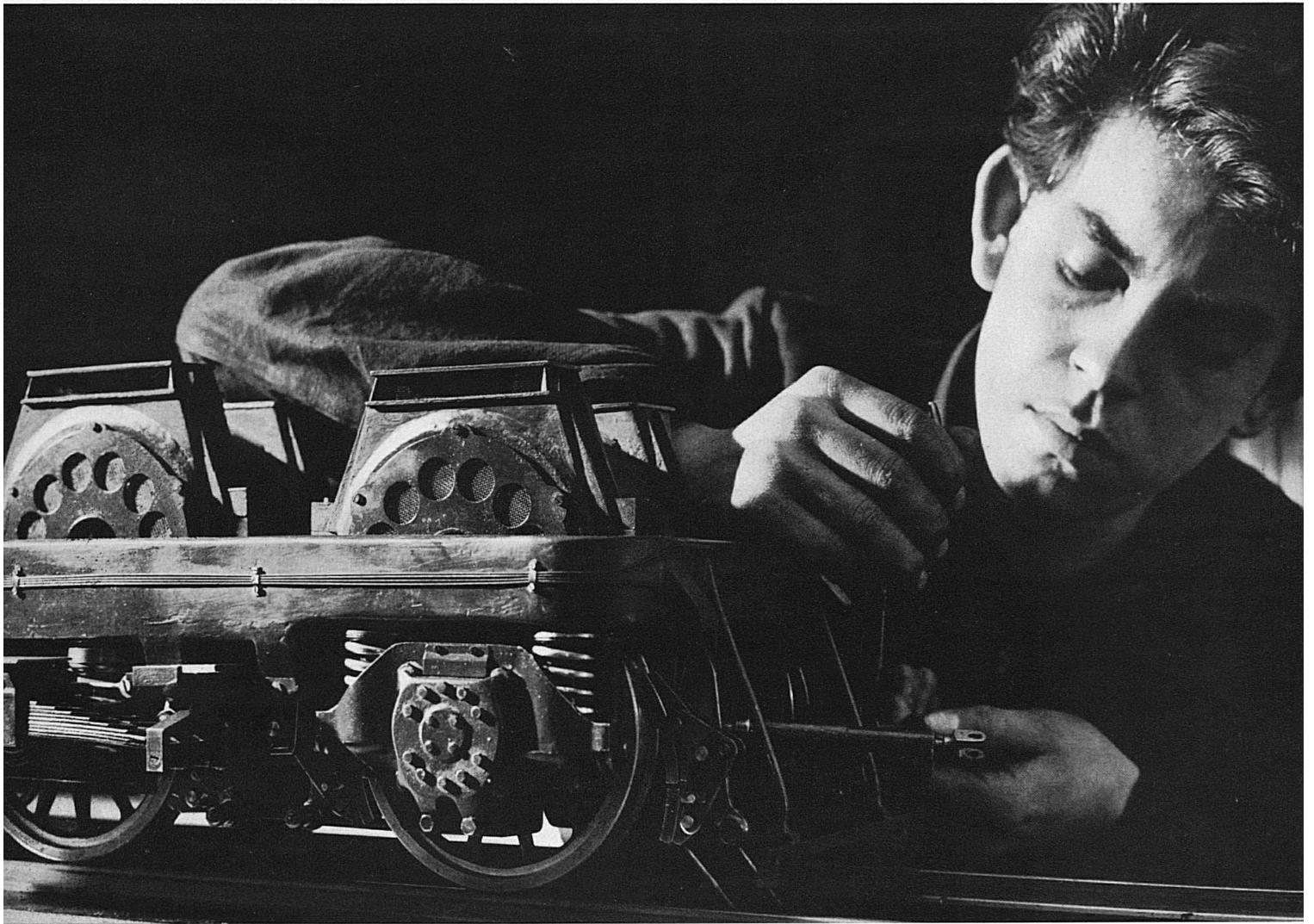


LEHRLINGE DER SBB BAUEN EINE MODELL-
LOKOMOTIVE. Der Lehrmeister kontrolliert den
fertiggestellten Stromabnehmer am Modell der
Lokomotive. Photo Engesser

DES APPRENTIS DES CFF CONSTRUISENT UN
MODÈLE DE LOCOMOTIVE. Le maître de pratique
contrôle le montage du pantographe terminé sur
le modèle de locomotive.

GLI APPRENDISTI DELLE FFS COSTRUISCONO UN
MODELLO DI LOCOMOTIVA. Il maestro di tirocinio
controlla il pantografo finito sul modello della
locomotiva.

APPRENTICES OF THE SWISS FEDERAL RAILWAYS
BUILDING A MODEL LOCOMOTIVE.
The teacher checks the finished pantograph of the
model locomotive.



▲ Die Bremsklötze werden am Drehgestell montiert. Über den Rädern sind zwei der drei Triebmotoren sichtbar.

Les sabots de frein sont montés sur le bogie. Deux des trois moteurs sont visibles au-dessus des roues.

I ceppi vengono montati al carrello. Sopra le ruote sono visibili due dei tre motori.

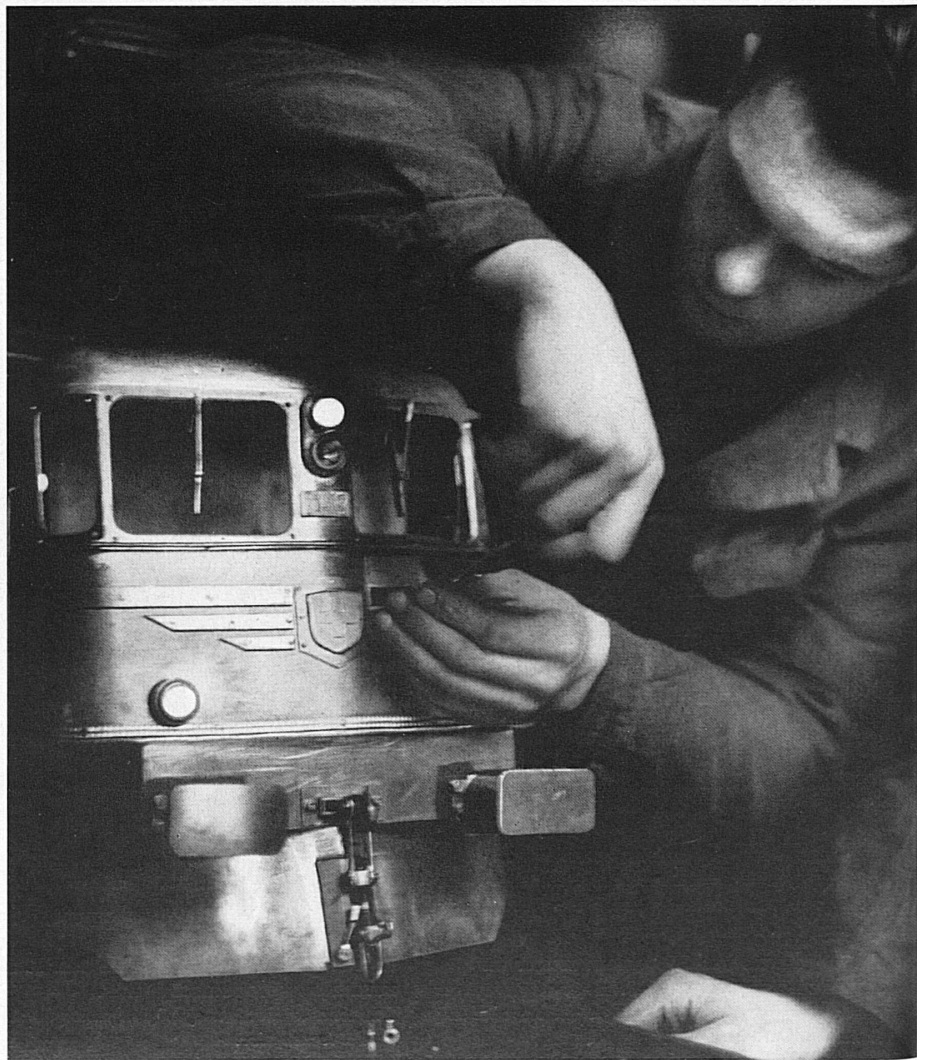
Brake shoes are mounted on the bogie. Above the wheels you can see two of the three motors.

Front des Lokomotivkastens. Die Zierleisten werden angebracht. Photos Engesser ▶

Vue frontale de la locomotive. Montage des bandes décoratives.

Veduta frontale della locomotiva. Montaggio della striscia decorativa cromata.

Ornaments are mounted on the front of the locomotive body.



Mit der Lehrlingsausbildung der SBB befassen sich deren Lehrwerkstätten in Zürich, Olten, Biel, Yverdon und Bellinzona. Sie sorgen für die Heranbildung von Elektromechanikern, Maschinenschlossern und Wicklern. In besonderem Lehrgang werden auch Zeichner ausgebildet. – Wir besuchten kürzlich die Lehrwerkstätten in Zürich, wo gegenwärtig ein Spezialauftrag ausgeführt wird: ein Modell 1:10 der neuesten SBB-Lokomotive Ae 6/6, die vor allem der Fahrgast der Gotthardlinie kennt. Das Modell ist für den Schweizer Pavillon der Weltausstellung in Brüssel bestimmt, wo wir im Ausstellungsbahnhof auch die Lokomotive Ae 6/6 11427 «Genève» selbst sehen werden.

Les ateliers d'apprentis CFF de Zurich, d'Olten, de Bienne, d'Yverdon et de Bellinzona s'occupent de la formation de mécaniciens-électriciens, de mécaniciens-serruriers, de bobineurs. Des cours spéciaux sont destinés aux dessinateurs.

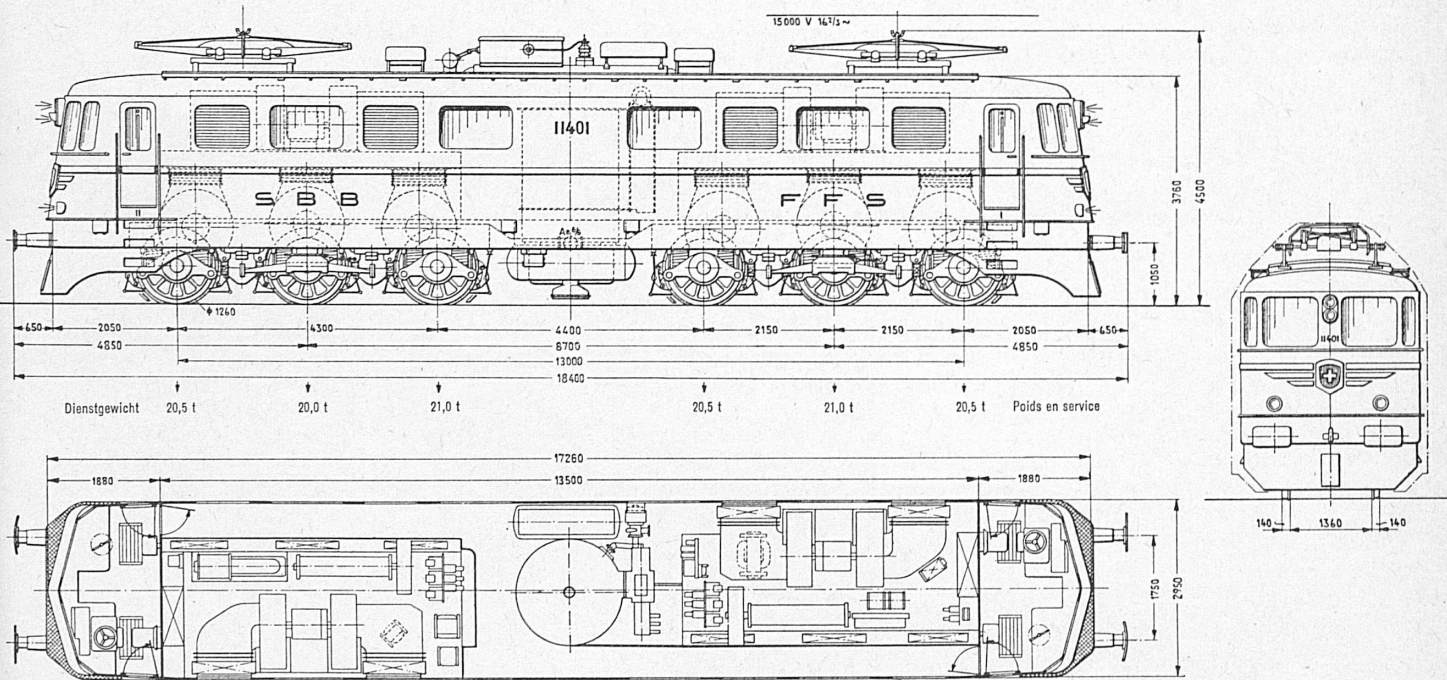
Nous avons visité récemment l'atelier d'apprentis de Zurich où une commande spéciale est actuellement en voie d'exécution: un modèle 1:10 de la toute dernière locomotive CFF Ae 6/6, que les habitués de la ligne du Gothard connaissent bien. Cette maquette figurera au Pavillon de la Suisse à l'Exposition universelle de Bruxelles où la locomotive Ae 6/6 11427 «Genève» sera présentée à la gare-modèle.

Le officine di apprendisti FFS di Zurigo, Olten, Biel, Yverdon e Bellinzona si occupano dell'istruzione degli apprendisti delle Ferrovie Federali Svizzere. Esse mirano alla formazione di elettromeccanici, aggiustatori e avvolgitori. In corsi speciali vengono formati anche disegnatori. Ultimamente abbiamo visitato l'officina degli apprendisti di Zurigo, alla quale è stato dato attualmente un incarico speciale: un modello 1:10 delle nuovissime locomotive FFS Ae 6/6, che sono ben note al viaggiatore della linea del Gotthardo. Questo sarà esposto all'Esposizione mondiale a Brüssel nel padiglione svizzero, dove noi potremmo vedere la locomotiva Ae 6/6 11427 «Genève» nella stazione modello.

Typenskizze einer Ae-6/6-Lokomotive der SBB

Croquis type d'une locomotive Ae 6/6

Schizzo di massima di una locomotiva Ae 6/6



Triebraddurchmesser 1260 mm
 Übersetzungsverhältnis 1:2,216
 Anzahl Triebmotoren 6
 Reibungsgewicht = Dienstgewicht 123 t
 Elektrische Bremse Nutzstrom
 Max. Anfahrzugkraft am Rad 33 000 kg
 Stundenzugkraft am Rad 21 240 kg
 Stundenleistung am Rad 5820 PS
 Stundenleistung an der Welle 6 x 736 kW
 Stundenleistung an der Welle bei V 74 km/h
 Dauerleistung am Rad 5230 PS
 Dauerleistung an der Welle 6 x 662 kW
 Dauerleistung an der Welle bei V 78,5 km
 Maximale Geschwindigkeit 125 km/h

Diamètre des roues motrices 1260 mm
 Rapport de transmission 1:2,216
 Nombre de moteurs de traction 6
 Poids adhérent = Poids en service 123 t
 Frein électrique récupération
 Effort de traction max. au démarrage à la jante 33 000 kg
 Effort de traction uni-horaire à la jante 21 240 kg
 Puissance uni-horaire à la jante 5820 PS
 Puissance uni-horaire à l'arbre 6 x 736 kW
 Puissance uni-horaire à l'arbre à V 74 km/h
 Puissance continue à la jante 5230 PS
 Puissance continue à l'arbre 6 x 662 kW
 Puissance continue à l'arbre à V 78,5 km
 Vitesse maximum 125 km/h

Diametro ruote motrici 1260 mm
 Rapporto di trasmissione 1:2,216
 Numero dei motori di trazione 6
 Peso aderente = Peso di servizio... 123 t
 Freno elettrico ricupero
 Mass. sforzo d'avviamento alla ruota 33 000 kg
 Sforzo orario di trazione alla ruota 21 240 kg
 Potenza oraria alla ruota 5820 PS
 Potenza oraria all'albero 6 x 736 kW
 Potenza oraria all'albero per V 74 km/h
 Potenza continua alla ruota 5230 PS
 Potenza continua all'albero 6 x 662 kW
 Potenza continua all'albero per V 78,5 km
 Velocità massima 125 km/h