

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 38 (1965)

Heft: 2

Artikel: Neues von den SBB

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-775322>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

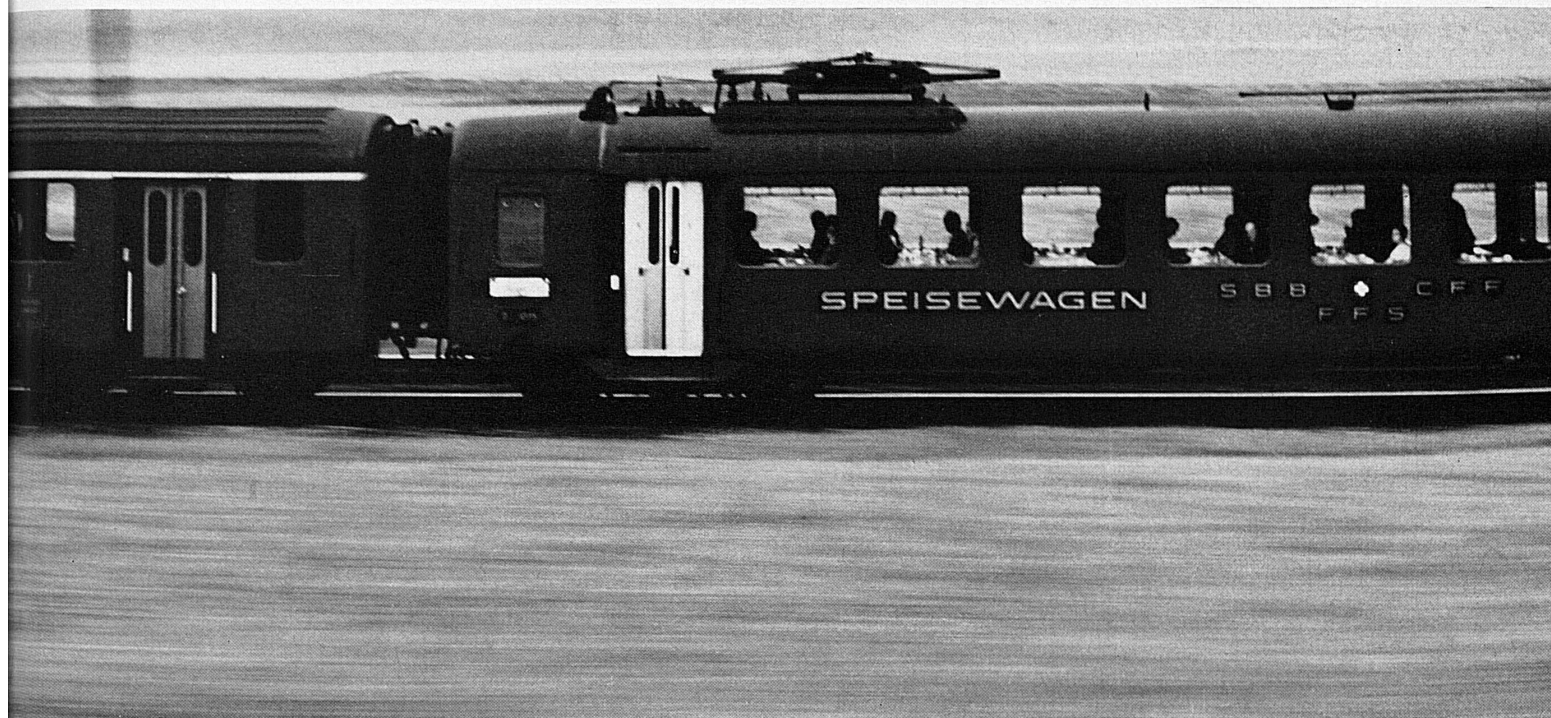
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 13.03.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Fahrt in einem Speisewagen der Schweizerischen Bundesbahnen durch das winterliche Land. Photo Walter Studer

Un wagon-restaurant roule à travers un paysage enneigé.

Attraverso il paesaggio invernale, in una carrozza ristorante.

Riding through Switzerland's mountain winter scenery in a carriage of the Swiss Dining Car Company.

Schneeräumungsarbeiten im Vorfeld des Bahnhofes von La Chaux-de-Fonds.

Déblayage de la neige aux approches de la gare de La Chaux-de-Fonds, la métropole horlogère du Jura neuchâtelois. Photo Blanchard

Lavori di sgombero della neve dai binari d'entrata della stazione di La Chaux-de-Fonds, nel Giura neocastellano.

At La Chaux-de-Fonds, high up in the Jura mountains, it takes constant effort to keep the tracks free of snow.

NEUES VON DEN SBB

Aus den Verhandlungsräumen des Verwaltungsrates der SBB dringt allerlei Interessantes an vorgesehenen Neuerungen ans Licht der Öffentlichkeit. So soll im Rahmen der Automatisierung der täglich von rund 240 Zügen befahrenen Strecke Zürich-Thalwil der Bahnhof Zürich-Enge mit einer neuen Stellwerkanlage ausgerüstet werden. In Cornaux an der Strecke Biel-Neuenburg wird eine zehn Geleise umfassende Rangier- und Übergabegruppe mit einer gesamten Netzlänge von 5780 m gebaut werden, um den zunehmenden Transportbedürfnissen der Industriebetriebe in der Zone Cornaux-Cressier entsprechen zu können. Der Modernisierung und Erweiterung des Rollmaterialparkes dient die Anschaffung von 50 Lokomotiven des Typs Re 4/4 II. Dieser Lokomotivtyp, bestimmt für schwere und mittelschwere Zugführungsaufgaben, weist ein Gewicht von 80 t und eine voraussichtliche Nennleistung von 6500 PS auf. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 140 km in der Stunde. Ferner ist die Beschaffung von 10 Speisewagen für internationalen Einsatz, 700 Güterwagen, 80 Schienentransportwagen und 20 Zugführungswagen vorgesehen.