

Zeitschrift: Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

Herausgeber: Schweizerische Verkehrszentrale

Band: 44 (1971)

Heft: 2

Artikel: Eliminierung von Einspur-Flaschenhälsen

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-778506>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Photos Philipp Giegel SVZ und Bruno Kirchgraber

NEUERUNGEN BEI DER RHÄTISCHEN BAHN

Im Laufe des Monats Februar erwartet die Rhätische Bahn (RhB) den ersten von vier im Oktober 1968 in Auftrag gegebenen dreiteiligen Triebwagen-Pendelzügen zum vorläufig probeweisen Einsatz auf der Linie Thusis-Chur-Schiers. Bis zum Fahrplanwechsel im Mai hofft man alle vier Pendelzüge auf dieser Strecke in Betrieb nehmen zu können. Der Sommerfahrplan ist, wenn auch noch mit gewissen Reserven, bereits auf diese Triebzüge ausgerichtet.

ELIMINIERUNG VON EINSPUR-FLASCHENHÄLSEN

Die Schweizerischen Bundesbahnen sind unentwegt daran, Einspur-Flaschenhälse, die dem flüssigen Durchgangsverkehr im Wege stehen, durch Ausbau auf Doppelspur zu eliminieren. Als derart fühlbarer Flaschenhals wirkt die Strecke Sargans-Chur. Nun konnte kürzlich, nach etwa zweieinhalbjähriger Bauzeit, die Doppelspur auf dem acht Kilometer langen Abschnitt Chur-Zizers in Betrieb genommen werden. Die Ausweichstation Trimmis bleibt als handbediente Blockstelle bis zum Fahrplanwechsel im kommenden Mai bestehen; dann wird sie durch die automatischen Blockstellen Trimmis (mit doppeltem Spurwechsel) und Masans ersetzt. Nächstens folgt sodann der Ausbau der anschliessenden, etwa fünf Kilometer langen Strecke Landquart-Zizers auf Doppelspur und damit im Zusammenhang die längst dringend erwünschte und erforderliche Erweiterung und Neugestaltung des Bahnhofs Landquart.