

**Zeitschrift:** Die Schweiz = Suisse = Svizzera = Switzerland : offizielle Reisezeitschrift der Schweiz. Verkehrszentrale, der Schweizerischen Bundesbahnen, Privatbahnen ... [et al.]

**Herausgeber:** Schweizerische Verkehrszentrale

**Band:** 61 (1988)

**Heft:** 10: Berghotels = Hôtels de montagne = Alberghi di montagna = Mountain hotels

**Rubrik:** Bergausflüge = La haut sur la montagne

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

**Download PDF:** 15.03.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

**Die Bergwanderung des Monates**

Unter dem Motto «Schweizer Ferien stimmen heiter» konzentriert die Schweizerische Verkehrszentrale (SVZ) ihre Aktivitäten dieses Jahr auf Sommerferien in den Bergen. In jeder Ausgabe der Zeitschrift «Schweiz» präsentieren die «Schweizer Wanderwege» eine wenig bekannte, der Jahreszeit angepasste Bergwanderung.

**Bella Tola im Wallis – Grenzenlose Aussicht**

Kenner preisen das Panorama, das von der Bella Tola aus genossen werden kann, als das schönste überhaupt. Dank ihrer Öffnung zum Rhonetal und ihrer geringen und doch genügend grossen Entfernung zum Gipfelkranz der Walliser Alpen hat sich die Bella Tola schon in der Frühzeit des

schweizerischen Tourismus einen Namen geschaffen.

Um nach St.-Luc, dem Ausgangspunkt unserer Bergwanderung, zu gelangen, führt uns das Postauto ab Siders in das Val d'Anniviers (Eifischtal). Die Terrasse von St-Luc liegt auf 1655 m. Funde beweisen, dass das Tal schon in der Bronzezeit bewohnt war, während später Kelten, Römer und Burgunder in das Gebiet eindringen. Die Häuser in der Mitte des Dorfes wurden nach Feuerbrüsten im letzten Jahrhundert wieder aufgebaut, und zwar aus Stein.

Der Wanderer verlässt das sonnige Dorf St-Luc bei der Kirche und steigt dem Waldrand entlang ostwärts an, überquert mehrere Bachläufe und gelangt so zum Chalet Blanc de Roua. Jetzt führt ein markierter Pfad auf einen grasbewachsenen Grat und durch Alpweiden. Kurz vor dem Punkt

2351 ist darauf zu achten, dass der links abzweigende Weg eingeschlagen wird. Rund 150 m nach Punkt 2484 wird die höchste Stelle der ehemaligen Gletschermulde erreicht. Die letzten 400 Meter bis zum Gipfel (3025 m) sind an einem steilen Hang zurückzulegen. Doch die Gipfelrast mit der faszinierenden Rundschau lässt die Mühen des Aufstiegs im Nu vergessen.

Die Marschzeit von knapp 5 Stunden für den Aufstieg kann durch die Benützung der Sesselbahn von St-Luc nach Tignousa (2200 m) um rund eine Stunde verkürzt werden. Für den Abstieg kann unter verschiedenen Varianten gewählt werden.

Unterlagen: Wanderkarte 1:25 000 Val d'Anniviers, Fr. 16.–, Wanderbuch Val d'Anniviers/Val d'Hérens, Fr. 16.80, erhältlich bei: Schweizer Wanderwege, Im Hirshalm 49, 4125 Riehen.

**L'excursion alpine du mois**

«Vacances en Suisse pour être frais et dispos»: sous cette devise, l'Office national suisse du tourisme (ONST) concentre cette année ses activités sur les vacances d'été en montagne. Dans chaque cahier de la revue «Suisse», la Fédération suisse de tourisme pédestre présente une excursion en montagne originale et appropriée à la saison.

**Bella Tola au Valais – Vue grandiose**

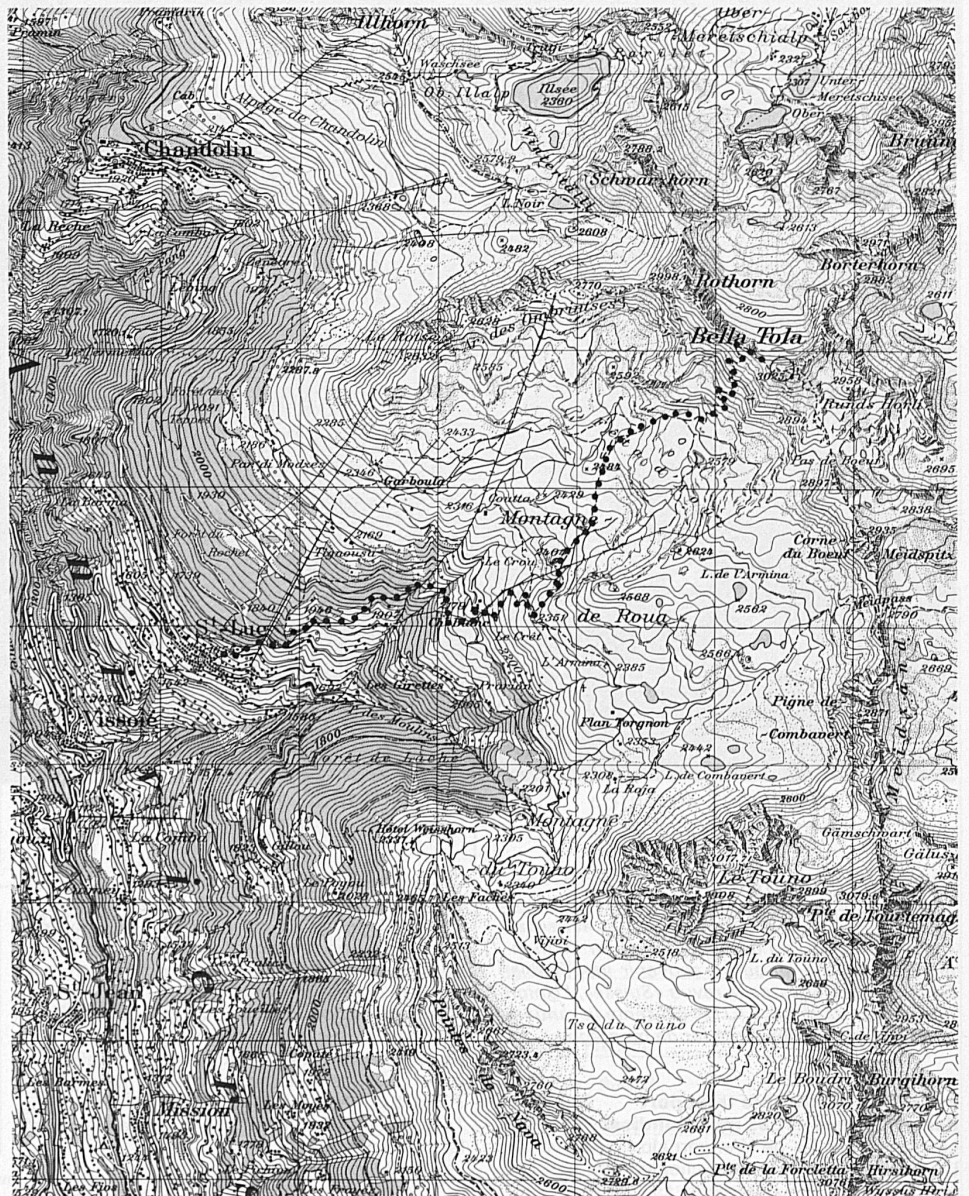
Selon les connaisseurs, le panorama de la Bella Tola est le plus beau qui existe. La vue grandiose sur la vallée du Rhône et la distance idéale sur les imposants sommets des Alpes valaisannes ont contribué à la renommée de la Bella Tola depuis les origines du tourisme suisse.

Pour atteindre St-Luc, le point de départ de notre marche, il faut prendre le car postal à Sierre en direction du val d'Anniviers. Peuplée depuis l'âge du bronze, la vallée fut sous domination des Celtes, puis sous celle des Romains et des Burgondes. Le village de St-Luc est situé à 1655 m. Après les incendies du siècle dernier, les maisons de bois traditionnelles au centre du village furent reconstruites en pierre.

Près de l'église, le marcheur quitte le village de St-Luc en empruntant le chemin qui longe la forêt en direction de l'est; il traverse plusieurs ruisseaux et gagne ensuite le Chalet Blanc de Roua. De là, à travers des pâturages, un sentier balisé conduit à la crête. Peu avant le point 2351 de l'itinéraire, on oblique à gauche. Environ 150 mètres après avoir franchi le point 2484, on atteint le point le plus élevé de l'ancienne cuvette glaciaire. Les derniers 400 m avant le sommet (3025 m) sont très escarpés, mais la vue qu'on découvre de ce belvédère récompense l'effort fourni par le marcheur.

Temps de marche: env. 5 heures. Le télésiège depuis St-Luc à Tignousa (2200 m) raccourcit le temps de marche d'une heure. De multiples sentiers existent pour la descente.

Guides et cartes: Wanderkarte 1:25 000 Val d'Anniviers, Fr. 16.–, Wanderbuch Val d'Anniviers/Val d'Hérens, Fr. 16.80 en vente chez Schweizer Wanderwege, Im Hirshalm 49, 4125 Riehen.



Nebenstehende Karte 1: 50 000 gedruckt mit Bewilligung des Bundesamtes für Landestopographie vom 30.8.1988

## Der Bergbahn-Ausflug des Monats

Der Ausflug mit einer historischen Bergbahn hinterlässt nicht nur bei ausländischen Touristen bleibende Eindrücke. Der Verband öffentlicher Verkehr (VöV) stellt hier eine weitere interessante Bergbahn vor.

### Für Ausflügler, Einheimische und Güter

Die Wengernalpbahn (WAB) – sie führt von Lauterbrunnen über Wengen hinauf zur Kleinen Scheidegg und auf der anderen Seite des «Pases» hinunter nach Grindelwald – ist mit ihrer

Betriebslänge von über 19 Kilometern die längste zusammenhängende Zahnradbahnlinie der Schweiz. Die WAB – 1893 in mehreren Etappen erbaut – gilt nicht nur als grossartige Touristenbahn, ihr kommt auch im Güterverkehr eminente Bedeutung zu: Wengen hat sich vom Bergdorf zum Weltkurort entwickelt, ist aber absichtlich ohne Autofahrt geblieben. Wengernalp, die Kleine Scheidegg und erst recht die Stationen der Jungfrauabahn (Kleine Scheidegg–Jungfrauoch) sind auf keiner Strasse erreichbar; so bleiben Versorgung und Entsorgung Aufgabe der Wengernalpbahn.

Ihre «grossen Tage» erlebt die WAB alljährlich während des internationalen Lauberhorn-Skiren-

nens. Doch auch im Sommer lohnt sich eine Fahrt mit der Zahnradbahn. Die Kleine Scheidegg (2061 m) ist Wasserscheide zwischen den beiden Lüttschinentälern und Ausgangspunkt attraktiver Wanderungen in (fast) alle Himmelsrichtungen. Hier präsentieren sich das Jungfraumassiv und die Eigernordwand aus nächster Nähe.

Das Retour-Billet von Lauterbrunnen auf die Kleine Scheidegg kostet mit dem ½Preis-Abonnement Fr. 14.60 in der zweiten Klasse, von Grindelwald Fr. 14.10. Das entsprechende Rundreisebillet Interlaken–Lauterbrunnen–Kleine Scheidegg–Grindelwald–Interlaken kostet Fr. 20.30. Kinder reisen mit der Familienkarte gratis.



## Inoubliable chemin de fer de montagne

Un voyage avec l'un des chemins de fer de montagne historique laisse un souvenir inoubliable. Dans chaque cahier de la revue «Suisse», l'Union des transports publics (UTP) présente la randonnée du mois en chemin de fer de montagne.

### Pour le tourisme et le transport des personnes et des marchandises

Le chemin de fer de Wengernalp (WAB) va de Lauterbrunnen à la Petite Scheidegg en passant par Wengen, puis redescend à Grindelwald de

l'autre côté du col. Long de dix-neuf kilomètres, il est le plus long chemin de fer à crémaillère de Suisse. Construit en plusieurs étapes à partir de 1893, il est non seulement une attraction touristique de premier ordre, mais il rend d'éminents services pour le transport des marchandises, car Wengen, station de villégiature mondialement connue, est restée volontairement dépourvue de liaisons routières. Il en est de même – cela va de soi – pour les stations du chemin de fer de la Jungfrau: Wengernalp et la Petite Scheidegg. Toutes sont tributaires de la ligne de chemin de fer de Wengernalp.

Le WAB connaît chaque année des jours de grande affluence lors du concours international

de ski du Lauberhorn. Mais, en été aussi, une excursion à la Petite Scheidegg est une aventure fascinante. A l'altitude de 2061 mètres, on se trouve sur la ligne de partage des eaux entre les deux vallées de la Lüttschine et au point de départ d'excursions variées, au pied de la Jungfrau et tout près de la paroi nord de l'Eiger.

Le billet aller et retour pour la Petite Scheidegg coûte, avec l'abonnement à demi-prix, Fr. 14.60 à partir de Lauterbrunnen et Fr. 14.10 à partir de Grindelwald. Le billet pour le circuit Interlaken–Lauterbrunnen–Kleine Scheidegg–Grindelwald–Interlaken coûte Fr. 20.30. Les enfants accompagnés de leurs parents munis de la carte de famille voyageant gratuitement.