

Zeitschrift: Swiss express : the Swiss Railways Society journal
Herausgeber: Swiss Railways Society
Band: 1 (1986-1987)
Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. [Siehe Rechtliche Hinweise.](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. [Voir Informations légales.](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. [See Legal notice.](#)

Download PDF: 02.04.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

ELECTRIC RAILCAR Be 4/4

Railcar with modern design for pulling passenger, goods or mixed trains. The interior is characterized by a studied and well finished architecture. This vehicle is fitted with two motor bogies of the new generation type VeVeY M84.

Gauge	1000 mm
Overall length	17500 mm
Overall width	2650 mm
Seating capacity	40
Standing capacity	60
Tare	34 t
Direct current	1500 V
Maximum speed	65 km/h
Maximum power	752 kW

Vevey Engineering Works Ltd., CH - 1844 Villeneuve (Switzerland).

